

Autostrada SA-RC

INTERVENTI DI SISTEMAZIONE IDRAULICA E DI DIFESA DELLE OPERE AUTOSTRADALI
RELATIVAMENTE ALL'INTERAZIONE VIARIA CON IL FIUME MESIMA, NEL TRATTO
COMPRESO TRA IL KM 369+800 E IL KM 378+500 DELL'AUTOSTRADA SA-RC

PROGETTO DEFINITIVO

ARCHEOLOGIA:

Dott.ssa Sabina Ventura

Elenco MIBACT n. 295

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO

Dott. Ing. Francesco Bianco

RESPONSABILE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI E
COORDINATORE TERRITORIALE

Dott. Ing. Giuseppe Ferrara

**Studi Generali
Archeologia
Schede di Unità di Ricognizione e di Segnalazione**

		NOME FILE T00 SG00 GEN SC02_A			REVISIONE	SCALA:
		CODICE ELAB. T00SG00GENSC02			A	-
D						
C						
A	EMISSIONE		Settembre '18			
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	

Autostrada SA-RC

INTERVENTI DI SISTEMAZIONE IDRAULICA E DI DIFESA DELLE OPERE AUTOSTRADALI RELATIVAMENTE ALL'INTERAZIONE VIARIA CON IL FIUME MESIMA, NEL TRATTO COMPRESO TRA IL KM 369+800 E IL KM 378+500 DELL'AUTOSTRADA SA-RC

SCHEDE DI UNITA' DI RICOGNIZIONE E DI SEGNALAZIONE

SCHEDA DI UNITA' DI RICOGNIZIONE

U.R. N. 1

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICA

Provincia Reggio Calabria

Comune Mileto

Frazione Manuli

Tipo settore extraurbano

Limiti topografici L'UR si sviluppa in corrispondenza dell'intervento denominato Viadotto Mesima 1

Strade di accesso l'UR è accessibile unicamente da una strada sterrata che corre parallela all'autostrada Salerno-Reggio Calabria

Numero di ricognizioni eseguite 1

Metodo Puntuale

Data 15/09/2018 **Ora** 8:30/18:00

Condizioni meteo nuvoloso - piovoso

Condizioni di visibilità Particolarmente condizionanti sono state le condizioni di visibilità sul terreno riscontrate durante le ricognizioni, strettamente dipendenti dal tipo di copertura vegetale presente. La presenza del corso d'acqua e le relative sponde, limitano ulteriormente il grado di visibilità.

Uso del suolo Terreno agricolo legnoso (uliveti, vigneti), incolto.

Grado di visibilità Il grado di visibilità dei terreni ricadenti nell'Unità di Ricognizione varia a tra scarso-nullo e medio-basso. In particolare la parte centrale dell'area presenta visibilità medio-bassa, mentre il resto dell'area presenta visibilità scarsa-nulla.

Osservazioni:

L'UR comprende il *Cantiere Base* (svincolo di Mileto), *l'Area di stoccaggio 1*, il *Cantiere Operativo CO 1* e il *Cantiere Operativo CO 2*.

SCHEDA DI UNITA' DI RICOGNIZIONE

U.R. N. 2

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICA

Provincia Reggio Calabria

Comune Serrata-Rosarno

Frazione Contrada Galati

Tipo settore extraurbano

Limiti topografici L'UR si sviluppa in corrispondenza dell'intervento denominato Viadotto Mesima 2

Strade di accesso l'UR è accessibile unicamente da una strada sterrata che corre parallela all'autostrada Salerno-Reggio Calabria

Numero di ricognizioni eseguite 1

Metodo Puntuale

Data 15/09/2018 **Ora** 8:30/18:00

Condizioni meteo nuvoloso - piovoso

Condizioni di visibilità Particolarmente condizionanti sono state le condizioni di visibilità sul terreno riscontrate durante le ricognizioni, strettamente dipendenti dal tipo di copertura vegetale presente. La presenza del corso d'acqua e le relative sponde, limitano ulteriormente il grado di visibilità.

Uso del suolo Terreno agricolo legnoso (uliveti, vigneti), incolto.

Grado di visibilità Il grado di visibilità dei terreni ricadenti nell'Unità di Ricognizione varia a tra scarso-nullo e medio-basso. In particolare la parte settentrionale dell'area presenta visibilità medio-bassa, mentre il resto dell'area presenta visibilità scarsa-nulla.

Osservazioni:

L'UR comprende il *Cantiere Operativo CO 3*.

SCHEDA DI UNITA' DI RICOGNIZIONE

U.R. N. 3

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICA

Provincia Reggio Calabria

Comune Serrata-Rosarno

Frazione Contrada Frasso

Tipo settore extraurbano

Limiti topografici L'UR si sviluppa in corrispondenza dell'intervento denominato Viadotto Mesima 3

Strade di accesso l'UR è accessibile unicamente unicamente a piedi, in quanto la strada di accesso risulta oggi di proprietà privata

Numero di ricognizioni eseguite 1

Metodo Puntuale

Data 16/09/2018 **Ora** 8:30/18:00

Condizioni meteo nuvoloso - piovoso

Condizioni di visibilità Particolarmente condizionanti sono state le condizioni di visibilità sul terreno riscontrate durante le ricognizioni, strettamente dipendenti dal tipo di copertura vegetale presente. La presenza del corso d'acqua e le relative sponde, limitano ulteriormente il grado di visibilità.

Uso del suolo incolto.

Grado di visibilità Il grado di visibilità dei terreni ricadenti nell'Unità di Ricognizione è integralmente scarso-nullo

Osservazioni:

L'UR comprende l'Area di stoccaggio 2 e il Cantiere Operativo CO 4.

SCHEDA DI UNITA' DI RICOGNIZIONE

U.R. N. 4

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICA

Provincia Reggio Calabria

Comune Laureana di Borrello

Frazione Contrada Morabito

Tipo settore extraurbano

Limiti topografici L'UR si sviluppa in corrispondenza dell'intervento denominato Viadotto Mesima 4

Strade di accesso l'UR è accessibile attraverso una strada che collega alcuni casolari isolati

Numero di ricognizioni eseguite 1

Metodo Puntuale

Data 16/09/2018 **Ora** 8:30/18:00

Condizioni meteo nuvoloso - piovoso

Condizioni di visibilità Particolarmente condizionanti sono state le condizioni di visibilità sul terreno riscontrate durante le ricognizioni, strettamente dipendenti dal tipo di copertura vegetale presente. La presenza del corso d'acqua e le relative sponde, limitano ulteriormente il grado di visibilità.

Uso del suolo incolto.

Grado di visibilità Il grado di visibilità dei terreni ricadenti nell'Unità di Ricognizione è integralmente scarso-nullo

Osservazioni: