



*Ministero dell' Ambiente*  
*e della Tutela del Territorio e del Mare*

DIREZIONE GENERALE PER LA CRESCITA SOSTENIBILE  
E LA QUALITA' DELLO SVILUPPO

Il Direttore Generale

<b><i>Progetto</i></b>	<b>Porto turistico di Villanova di Ostuni - Progetto preliminare per la riqualificazione e la gestione</b>
<b><i>Procedimento</i></b>	<b>Verifica di Assoggettabilità a VIA</b>
<b><i>ID Fascicolo</i></b>	<b>[4285]</b>
<b><i>Proponente</i></b>	<b>C.R. Costruzioni S.r.l.</b>
<b><i>Elenco allegati</i></b>	<b>Parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS n. 3428 del 22 maggio 2020</b>

✓ Resp. Div.: Meschini G.  
Ufficio: CreSS\_05  
Data: 27/07/2020

✓ Resp. Seg. DG: Tancredi F.  
Ufficio: CreSS  
Data: 27/07/2020

**VISTO** il Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e successive modificazioni, recante “Norme in materia ambientale”;

**VISTO** l’articolo 9 del Decreto del Presidente della Repubblica 14 maggio 2007, n. 90 e successive modifiche di cui all’articolo 7, comma 1, del Decreto Legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito nella Legge 14 luglio 2008, n. 123, che ha istituito la Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA/VAS;

**VISTO** il Decreto del Ministro dell’ambiente e della tutela del territorio e del mare, n. 241 del 20 agosto 2019, con cui è stata definita la composizione della Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA/VAS;

**VISTA** la Legge del 28 giugno 2016, n. 132 recante “*Istituzione del Sistema nazionale a rete per la protezione dell’ambiente e disciplina dell’Istituto superiore per la protezione e la ricerca ambientale*”, entrata in vigore il 14 gennaio 2017;

**VISTA** la domanda di verifica di assoggettabilità a VIA presentata dalla società C.R. Costruzioni S.r.l. con nota acquisita al prot. n.22274/DVA del 4 ottobre 2018, e successivamente perfezionata con nota 1/2019 del 12 febbraio 2019, acquisita al prot. n. 3597/DVA del 14 febbraio 2019, per il progetto di “*Porto turistico di Villanova di Ostuni - Progetto preliminare per la riqualificazione e la gestione*”;

**VISTA** la documentazione trasmessa dal Proponente a corredo dell’istanza, nonché le integrazioni trasmesse nel corso dell’iter istruttorio;

**VISTA**, in particolare, la dichiarazione del 25 maggio 2020, acquisita con prot. 39866/MATTM del 29 maggio 2020, con la quale il proponente conferma la volontà di conformarsi alle condizioni ambientali (prescrizioni) che la Commissione Tecnica esprimerà in sede di rilascio del parere oggetto del procedimento, ai sensi dell’articolo 19, comma 8 del decreto legislativo 152/2006 e ss.mm.ii.;

**PRESO ATTO** che, ai sensi dell’art. 19 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., lo studio preliminare ambientale e la documentazione allegata, sono stati pubblicati sul sito web del Ministero dell’ambiente e della tutela del territorio e del mare in data 13 marzo 2019 e che dell’avvenuta pubblicazione è stata contestualmente data comunicazione a tutte le amministrazioni e a tutti gli enti potenzialmente interessati;

**PRESO ATTO** delle osservazioni della Regione Puglia e del Ministero per i Beni e le Attività culturali e per il Turismo pervenute rispettivamente ai sensi dell’articolo 19, comma 4 e comma 8 del decreto legislativo 152/2006 e ss.mm.ii., considerate dalla Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA/VAS nel corso dell’istruttoria e nella definizione del quadro prescrittivo, richiamate alla pag. 2 del parere n. 3428 del 22 maggio 2020 e pubblicate sul portale delle valutazioni ambientali;

**PRESO ATTO** che il progetto presentato è riferibile alla tipologia di cui al punto 2 lett.f) dell’Allegato II-bis, Parte Seconda del D.Lgs. n. 152/2006 e ss.mm. ii. come da ultimo modificato con D.Lgs. 104/2017: “*porti con funzione turistica e da diporto, quando lo specchio d’acqua è*

*inferiore o uguale a 10 ettari, le aree esterne interessate non superano i 5 ettari e i moli sono di lunghezza inferiore o uguale a 500 metri”, e riguarda la riqualificazione del porto turistico di Villanova di Ostuni, ed in particolare, la ristrutturazione delle opere foranee esistenti per incrementare la sicurezza del bacino portuale, l’ottimizzazione dell’organizzazione dello specchio acqueo portuale tramite la razionalizzazione delle funzioni già presenti e il potenziamento della funzione nautica da diporto ed il recupero del complesso storico monumentale presente, riconosciuto quale parte integrante del porto turistico;*

**VISTA** la nota del Ministero per i beni e le attività culturali e per il turismo acquisita con prot. n. 16133/DVA del 11 giugno 2019 con la quale *“ritiene di dover chiedere al Ministero dell’ambiente e della tutela del territorio e del mare, in esito alla verifica degli impatti significativi e negativi del progetto di cui trattasi sul patrimonio culturale ed il paesaggio di cui alle Parti II e III del D.Lgs.42/2004, la pronuncia positiva in merito all’assoggettamento alla procedura di Valutazione di Valutazione di Impatto Ambientale del progetto in argomento”;*

**VISTA** la nota della Regione Puglia - Sezione Autorizzazioni Ambientali, con la quale ha trasmesso la determinazione n. 128 del 29 maggio 2019 con cui chiede l’assoggettamento a VIA del progetto sulla base del parere del comitato VIA prot. n. 5338 del 15 maggio 2019;

**PRESO ATTO** che il Proponente, in seguito alle richieste di integrazioni della CTVIA e al fine di superare le osservazioni recepite dagli Enti coinvolti, ha proposto alcune varianti all’opera, trasmesse con nota acquisita al prot. 29754/DVA del 13 novembre 2019;

**PRESO ATTO** che le modifiche apportate nella proposta di variante sono relative all’eliminazione di opere e quindi in diminuzione rispetto al progetto presentato inizialmente;

**VISTA** la nota della Regione Puglia - Sezione Autorizzazioni Ambientali acquisita con prot. MATTM/8342 del 10 febbraio 2020, con la quale ha trasmesso la determinazione n. 36 del 29 gennaio 2020 con la quale, in esito alla istanza di riesame presentata dal proponente, si è pronunciata con parere favorevole alla non assoggettabilità del progetto a VIA, sulla base del parere del comitato VIA prot. n. 808 del 17 gennaio 2020;

**PRESO ATTO** che il Proponente ha predisposto la Valutazione di incidenza ambientale, fase di screening, richiesta in fase di integrazioni progettuali, per valutare l’influenza delle operazioni di dragaggio interne al bacino portuale in relazione agli eventuali fenomeni di intorbidimento delle acque relativi all’area del SIC IT9140005 Torre Guaceto e Macchia San Giovanni, che dista alcune miglia dall’intervento;

**ACQUISITO** il parere della Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA/VAS favorevole con prescrizioni all’esclusione del progetto dalla procedura di VIA n. 3428 del 22 maggio 2020, costituito da n. 17 pagine, che allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante;

**PRESO ATTO** del verbale della riunione del 25 giugno 2020 con cui la Commissione Tecnica di verifica dell’Impatto Ambientale VIA/VAS, nominata con D.M. n. 241 del 20 agosto 2019 ed insediatasi in data 25 maggio 2020, nel prendere atto dell’avvenuto perfezionamento dell’iter deliberativo (e dei pareri ivi resi) da parte dell’Assemblea Plenaria 12/2020 del 22 maggio

2020, delibera la trasmissione formale degli stessi alla Direzione ai fini del proseguo dell'attività amministrativa;

**VISTA** la comunicazione, prot. 56361/MATTM del 20 luglio 2020, del Direttore Generale della Direzione Generale per la crescita sostenibile e la qualità dello sviluppo in ordine ai pareri emessi dalla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS in data del 22 maggio 2020;

**RITENUTO**, sulla base di quanto premesso, di dover provvedere ai sensi dell'art. 19 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., all'adozione del provvedimento di verifica di assoggettabilità a VIA.

## **DETERMINA**

**l'esclusione dalla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale del progetto di "Porto turistico di Villanova di Ostuni - Progetto preliminare per la riqualificazione e la gestione" presentato dalla società C.R. Costruzioni S.r.l.**

### **Art. 1 (Condizioni ambientali)**

Devono essere ottemperate le condizioni ambientali di cui al parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS n. 3428 del 22 maggio 2020.

Il proponente è tenuto a presentare l'istanza per l'avvio delle procedure di verifica di ottemperanza nei termini indicati nel citato parere.

### **Art. 2 (Verifiche di Ottemperanza)**

L'Autorità Competente per la verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali di cui all'Art. 1 è il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, Direzione Generale per la crescita sostenibile e la qualità dello sviluppo.

L'Autorità Competente, nell'ambito della verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali, si avvale, ai sensi dell'art. 28, comma 2, del D.Lgs. 152/2006 e successive modificazioni, dei "soggetti individuati per la verifica di ottemperanza" indicati nel parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS.

I suddetti Soggetti provvederanno a concludere l'attività di verifica entro il termine di cui all'art. 28, comma 3, del D.Lgs. 152/2006 e successive modificazioni, comunicando tempestivamente gli esiti all'Autorità Competente.

In caso contrario, così come previsto al comma 4 del sopra citato articolo 28, le attività di verifica saranno svolte dall'Autorità Competente.

Alla verifica di ottemperanza delle condizioni ambientali di cui all'art. 1 si provvederà con oneri a carico del soggetto proponente, laddove le attività richieste all'autorità competente ed agli enti coinvolti non rientrino tra i compiti istituzionali dei predetti.

### **Art. 3 (Disposizioni Finali)**

Il presente provvedimento sarà comunicato alla società C.R. Costruzioni S.r.l., al Ministero dei beni e delle attività culturali e per il turismo, ad ARPA Puglia e alla Regione Puglia, la quale provvederà a portarlo a conoscenza delle altre amministrazioni eventualmente interessate.

Ai sensi dell'articolo 19, comma 11 D.Lgs. 152/2006 e successive modificazioni, il presente provvedimento è pubblicato integralmente sul portale delle valutazioni ambientali di questo Ministero (<http://www.va.minambiente.it>).

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni e al Capo dello Stato entro 120 dalla pubblicazione sul portale delle valutazioni ambientali.

**Il Direttore Generale**

Oliviero Montanaro

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)