



*Ministero dell' Ambiente  
e della Tutela del Territorio e del Mare*

DIREZIONE GENERALE PER LA CRESCITA SOSTENIBILE  
E LA QUALITA' DELLO SVILUPPO

Destinatari in allegato

IL DIRETTORE GENERALE

**OGGETTO: [ID\_VIP: 5258] – “Elettrodotto 380 kV aereo singola terna S.E. Paternò – S.E. Priolo” nel tratto ricadente tra il sostegno 15 e il sostegno 20 della Tratta “S.E. Paternò – S.E. Pantano. Valutazione preliminare ai sensi dell’art. 6, comma 9, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii.**

**Comunicazione esito valutazione.**

Con nota prot. TERNA/P20200025960 del 27/04/2020, acquisita al prot. n. 30282/MATTM del 29/04/2020, la società Terna Rete Italia ha trasmesso istanza per l’espletamento di una valutazione preliminare, ai sensi dell’art. 6, c.9, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii sul progetto richiamato in oggetto, in quanto modifica ad opera ricadente in Allegato II, punto 4 “*Elettrodotti aerei con tensione nominale di esercizio superiore a 150 kV e con tracciato di lunghezza superiore a 15 km ed elettrodotti in cavo interrato in corrente alternata, con tracciato di lunghezza superiore a 40 chilometri*”.

La suddetta variante riguarda la modifica del progetto “*Elettrodotto in singola terna a 380 kV Paternò-Priolo*”, sottoposto a procedura di VIA conclusasi con provvedimento di compatibilità ambientale DVA\_DEC\_2013-0000352 del 28/11/2013 [ID\_VIP: 1648] ed in particolare consiste in ottimizzazioni di tracciato che il proponente ha dichiarato essersi rese indispensabili a garantire il rispetto dei franchi elettrici dalle infrastrutture interferenti (ferrovie, linee MT e linee BT)” dopo che, a seguito di rilievi specifici e puntuali lungo l’intero tracciato dell’elettrodotto “SE Paternò – SE Priolo”, sono state riscontrate delle “*difformità nel modello del terreno redatto su base CTR utilizzato nella progettazione per l’autorizzazione.*”

Il presente progetto prevede, le seguenti ottimizzazioni:

- sostegni nn. 15 e 16: incremento altezza utile di 12 metri;
- sostegno n. 17: incremento altezza utile di 12 metri e spostamento di circa 4 metri;
- sostegno n. 18: incremento altezza utile di 9 metri e spostamento di circa 3 metri;
- sostegno n. 19: incremento altezza utile di 9 metri e spostamento di circa 3 metri;
- sostegno n. 20: incremento altezza utile di 6 metri.

ID Utente: 4286  
ID Documento: CreSS\_05-4286\_2020-0226  
Data stesura: 27/07/2020

✓ Resp. Div.: Meschini G.  
Ufficio: CreSS\_05  
Data: 27/07/2020

✓ Resp. Seg. DG: Tancredi F.  
Ufficio: CreSS  
Data: 27/07/2020

*Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO<sub>2</sub>*

Unitamente alla richiesta di valutazione preliminare è stata trasmessa la lista di controllo con allegati vari, la quale risulta predisposta conformemente alla modulistica pubblicata sul portale delle Valutazioni e autorizzazioni ambientali VAS-VIA-AIA ([www.va.minambiente.it](http://www.va.minambiente.it)) e al decreto direttoriale n. 239 del 03/08/2017 recante “*Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all’articolo 6, comma 9 del D.Lgs 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall’articolo 3 del D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104*”.

Sulla base delle informazioni fornite dal proponente nella documentazione trasmessa, come più diffusamente illustrato nella nota tecnica della Divisione II prot. Int. 57896/MATTM del 24/07/2020, che alla presente si allega, considerato e valutato che tale modifica non assume rilievo localizzativo rispetto al progetto definitivo approvato, al quale la presente variante è collegata come precedentemente indicato, e pertanto non interessa nuove proprietà rispetto al progetto autorizzato e nuove tipologie di vincoli, si riscontra che gli adeguamenti tecnici risultano migliorativi in relazione all’aspetto relativo alla salute pubblica in quanto alcuni ambiti con presenza di ricettori sensibili vengono liberati dall’impatto delle linee esistenti in termini di emissioni di campi elettromagnetici con l’aumento dell’altezza degli elettrodotti in esame.

Per la fase di cantiere sono stati individuati e descritti gli accorgimenti e le misure previste per prevenire ed evitare i potenziali impatti residuali, come più dettagliatamente illustrato nella nota tecnica acquisita con prot. 12233/DVA del 15/05/2019.

Si ritiene pertanto che la proposta di modifica del progetto “*Elettrodotto 380 kV aereo singola terna S.E. Paternò – S.E. Priolo*” nel tratto ricadente tra il sostegno 15 e il sostegno 20 della Tratta “*S.E. Paternò – S.E. Pantano*” non determini impatti ambientali significativi e negativi rispetto a quelli già valutati nell’ambito del procedimento di VIA conclusosi con provvedimento di compatibilità ambientale DVA\_DEC\_2013-0000352 del 28/11/2013 e che pertanto sia ragionevolmente da escludere la necessità di successive procedure di Valutazione di Impatto Ambientale.

**Il Direttore Generale**

Oliviero Montanaro

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell’art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

*Allegato: Nota prot. Int. 57896/MATTM del 24/07/2020.*

**Elenco indirizzi**

Soc. Terna Rete Italia  
Al Responsabile dell' Area Progettazione e  
Realizzazione Impianti  
Direzione Territoriale Centro Sud  
Ing. Vitantonio Di Dio  
[ingegneria@pec.terna.it](mailto:ingegneria@pec.terna.it)

e.p.c. Ministero dello Sviluppo Economico  
Direzione Generale per il Mercato Elettrico, le  
Rinnovabili e l'Efficienza Energetica, il  
Nucleare  
All'att.ne della Dott.ssa Marilena Barbaro  
Dirigente della Divisione IV  
[dgmereen.div04@pec.mise.gov.it](mailto:dgmereen.div04@pec.mise.gov.it)

Al Dirigente Responsabile Autorizzazioni e  
Concertazione della Soc. Terna Rete Italia  
Dott. Adel Motawi  
[autorizzazioniconcertazione@pec.terna.it](mailto:autorizzazioniconcertazione@pec.terna.it)

Al Dirigente della Divisione IV –  
Inquinamento atmosferico, acustico ed  
elettromagnetico  
Dott. Antonio Ziantoni  
[CRESS-4@minambiente.it](mailto:CRESS-4@minambiente.it)