



*Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare*

DIREZIONE GENERALE PER LA CRESCITA SOSTENIBILE
E LA QUALITA' DELLO SVILUPPO

IL DIRETTORE GENERALE

Elenco destinatari

Responsabile del procedimento della
Società ANAS S.p.a. – Area Compartimentale
Emilia Romagna
anas.emiliaromagna@postacert.stradeanas.it

e, p.c. Commissione Tecnica di Verifica
dell'Impatto Ambientale – VIA VAS
ctva@pec.minambiente.it

OGGETTO: [ID 5319] S.S. 16 “Adriatica” – Lavori di adeguamento tecnico e messa in sicurezza della “Tangenziale di Ravenna” dal km 148+800 fino all'innesto con la S.S. 3bis al km 154+800. Valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6, c. 9 del D. Lgs. 152/2006. Comunicazione esito valutazione.

La Società ANAS S.p.a. Area Compartimentale Emilia Romagna con nota prot. 268492 del 29/05/2020, acquisita al prot. MATTM-44675 del 15/06/2020, ha presentato istanza e documentazione progettuale in formato digitale, ai fini dello svolgimento della procedura di Valutazione preliminare, ai sensi dell'art. 6, comma 9, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. per l'intervento “S.S. 16 “Adriatica” – Lavori di adeguamento tecnico e messa in sicurezza della “Tangenziale di Ravenna” dal km 148+800 fino all'innesto con la S.S. 3bis al km 154+800”.

La soluzione progettuale oggetto dell'istanza presentata comprende interventi di adeguamento della sede stradale della S.S. 16 “Adriatica” alla tipologia B ridotta del D.M. 05/11/2001, dal km 148+800 fino all'innesto con la S.S. 3bis al km 154+800, per una lunghezza complessiva di circa 6 km, ed interventi di chiusura e modifica degli svincoli localizzati al km 149+800 e al km 154+550. Il progetto prevede, inoltre, modifiche alle opere strutturali e idrauliche principali e secondarie interessate dall'adeguamento alla categoria B ridotta della S.S.16. Tutti gli interventi ricadono all'interno del Comune di Ravenna.

Secondo quanto indicato nella Lista di controllo, la finalità principale degli interventi è il miglioramento delle condizioni di sicurezza e di percorribilità della S.S. 16, attualmente problematiche a causa delle dimensioni della piattaforma stradale che portano al congestionamento

ID Utente: 6887
ID Utente: 6887
ID Documento: CreSS_05-6887_2020-0038
Data stesura: 14/07/2020

Resp. Sez.: Di Gianfrancesco C.
✓ Resp. Div.: Meschini G.
Ufficio: CreSS_05
Data: 14/07/2020

Resp. Div.:
✓ Resp. Seg. DG: Tancredi F.
Ufficio: CreSS
Data: 16/07/2020

Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO₂

del traffico. La Società proponente riporta, inoltre, che, favorendo la fluidificazione del traffico veicolare e la prevenzione di incidenti e incolonnamenti, gli interventi possono contribuire al miglioramento delle condizioni ambientali, con la riduzione dell'inquinamento atmosferico e acustico. La realizzazione di guardrail e parapetti adeguati contribuiscono, infine, ad aumentare il livello di sicurezza della S.S. 16.

A corredo dell'istanza sopra citata la Società proponente ha trasmesso la lista di controllo predisposta ai sensi del Decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017 recante *“Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all'articolo 6, comma 9 del D. Lgs 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall'articolo 3 del D. Lgs 16 giugno 2017, n. 104”*, corredata degli elaborati grafici di cui al punto “10.Allegati della Lista di Controllo”.

Esaminata la Lista di controllo e la documentazione trasmessa, ai sensi di quanto disposto dall'art. 6, comma 9 del D.Lgs. 152/2006, come più diffusamente illustrato nell'allegata nota tecnica prot. MATTM-54377 del 14/07/2020, predisposta dalla competente Divisione V Sistemi di Valutazione Ambientale della Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo (D.G. CRESS), si rappresenta quanto segue.

Gli interventi progettuali oggetto dell'istanza presentata dalla Società ANAS S.p.a., che prevedono l'ampliamento della sede stradale della S.S. 16 “Adriatica” dagli attuali 16,50 – 17,00 m di larghezza sino alla larghezza di 21,50 m, in conformità alla categoria B ridotta del D.M. 05/11/2001 e comprendono anche gli interventi di chiusura e successiva modifica dello svincolo a quadrifoglio, ubicato al km 149+800, e dello svincolo a trombeta, localizzato al km 154+550, si estendono per una lunghezza complessiva di circa 6 km, dal km 148+800 fino all'innesto con la S.S. 3bis al km 154+800, nel Comune di Ravenna. Nella documentazione progettuale presentata dalla Società proponente a corredo dell'istanza non sono fornite informazioni, neanche preliminari, in ordine ai quantitativi di terre e rocce da scavo che verranno movimentati per la realizzazione degli stessi, la loro eventuale utilizzazione e i potenziali siti di destinazione, né vi sono riferimenti alla durata delle fasi di cantiere. In merito alla gestione del materiale da scavo, si rappresenta che negli elaborati progettuali trasmessi la Società proponente si limita a rappresentare che *“[...] terre e rocce da scavo verranno gestite nel rispetto della normativa vigente. In particolare è prevista la redazione di uno specifico Piano di utilizzo dei materiali scavati [...]”*.

Con riferimento agli interventi di chiusura e modifica dello svincolo a quadrifoglio al km 149+800 e dello svincolo a trombeta al km 154+500, si evidenzia, inoltre, che negli elaborati progettuali presentati gli interventi di demolizione/chiusura delle rampe di ingresso/uscita non sono trattati in maniera esaustiva, ne' sono rappresentati in dettaglio i progetti di realizzazione delle nuove opere (due rotatorie e una nuova opera di immissione nello svincolo) incluse negli interventi previsti per i due svincoli sopra riportati.

In esito alle valutazioni svolte, per le motivazioni sopra richiamate, si ritiene necessario lo svolgimento di una adeguata valutazione ambientale attraverso, quantomeno, la procedura di verifica di assoggettabilità a VIA ai sensi dell'art.19, del D.lgs n. 152/2006 e ss.mm.ii.. Si richiede, pertanto, al proponente di provvedere a presentare allo scrivente Ministero l'istanza secondo le modalità indicate dal citato art.19, D.Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii., corredata della documentazione progettuale e degli atti amministrativi comprensivi della quietanza di avvenuto pagamento degli oneri istruttori di cui all'art.33 del menzionato decreto legislativo.

Alla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS, che legge per conoscenza, si segnala che la documentazione oggetto della presente valutazione preliminare è disponibile sull'applicativo "GEMMA - Gestione fascicoli VIA VAS – ID_5319".

Il Direttore Generale

Oliviero Montanaro

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

All: Nota tecnica prot. MATTM-54377 del 14/07/2020