

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art. 14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art. 24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art. 19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

Il Sottoscritto Giuseppe Maimone in qualità di legale rappresentante dell' Associazione per la Difesa dell'Ambiente e della Salute dei Cittadini "A.D.A.S.C."

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato
 Progetto, sotto indicato.

Centrale di San Filippo del Mela - Progetto definitivo per l'installazione di un nuovo ciclo combinato a gas – A2A

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
 Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
 Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
 Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
 Altro (specificare) _____

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

- Atmosfera
 Ambiente idrico
 Suolo e sottosuolo
 Rumore, vibrazioni, radiazioni
 Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
 Salute pubblica
 Beni culturali e paesaggio
 Monitoraggio ambientale
 Altro (specificare) _____

TESTO DELL'OSSERVAZIONE

In riferimento al progetto presentato dalla società A2A per l'installazione di un nuovo ciclo combinato a gas presso la centrale di San Filippo del Mela, la scrivente Associazione, dopo aver visionato la documentazione presentata dal gestore, osserva quanto segue:

accogliamo con favore la fermata dei quattro gruppi alimentati ad olio combustibile, in quanto il gas crea un minore impatto ambientale e sanitario. A parere dell'Associazione ADASC, i gruppi ad olio combustibile dovranno essere smantellati e le aree bonificate anche al fine di ridurre drasticamente l'impatto visivo e paesaggistico. Va ricordato che il Golfo di Milazzo è ritenuto sito al elevato pregio naturalistico e paesaggistico. La realizzazione del progetto previsto, senza la demolizione dei gruppi ad olio combustibile, aggraverebbe l'impatto visivo e paesaggistico. Non si ravvisa alcun valido motivo per il quale i gruppi esistenti, una volta non più in esercizio, non debbano essere smantellati e le aree bonificate, considerato che la porzione di terreno rientra nel Sito di Interesse Nazionale per le Bonifiche.

La necessità di prescrivere lo smantellamento degli attuali quattro gruppi ad olio combustibile della centrale termoelettrica A2A di San Filippo del Mela è in linea con il Piano Paesaggistico dell'Ambito 9 adottato con il Decreto Assessoriale (Assessore Regionale Beni Culturali e Identità Siciliana) n. 090 del 23.10.2019, la cui normativa, relativamente al contesto paesaggistico "12o" in cui tali gruppi ricadono, è volta *"alla graduale e progressiva eliminazione degli anzidetti impianti industriali"*. Il sito in cui dovrebbe sorgere l'impianto a gas è di per se stesso interessato dagli indirizzi che il Piano paesaggistico dell'Ambito 9 prevede per la riviera di levante del Paesaggio Locale 12. Tale normativa è indirizzata *"alla riqualificazione dei detrattori, al recupero dei caratteri e dei valori paesaggistico-ambientali degradati e alla ricostituzione del paesaggio alterato"*. Tali norme sono indirizzate ad un alleggerimento e non ad un aggravamento dei detrattori paesaggistici, condizioni che possono essere soddisfatte solo con lo smantellamento dei gruppi ad olio combustibile che in base al progetto presentato è prevista la fermata

Si evidenzia che gli impianti ad olio combustibile, e principalmente la ciminiera, costituiscono il maggiore detrattore paesaggistico di tutta la provincia, rovinando di fatto l'incantevole skyline del Promontorio di Capo Milazzo e della gran parte del versante tirrenico del messinese. La ciminiera più imponente è alta ben 210 mt. ed è infatti visibile anche a decine di Km di distanza in una vasta fascia che si estende dal comune di Messina a quello di Gioiosa Marea (i punti estremi dei golfi di Milazzo e Patti), nonché dai monti Peloritani e da parte dei Nebrodi.

Per i motivi sopraindicati si chiede quindi di prescrivere lo smantellamento dei gruppi ad olio combustibili per i quali è prevista la fermata e le relative ciminiere. Si chiede altresì di prescrivere la bonifica delle aree.

Il Sottoscritto dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Milazzo, 19 luglio 2020

Il dichiarante


Giuseppe Maimone