

DESEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
RUMORE - ESERCIZIO FERROVIARIO - RELAZIONE	INR10E22P08A000003
RUMORE E VIBRAZIONI: CENSIMENTO DEI RICETTORI - RELAZIONE	INR10E22P08A000001
RUMORE E VIBRAZIONI: ALBUM DI UBICAZIONE DEI RICETTORI - 1:2000	INR10E22P8A000001
RUMORE E VIBRAZIONI: SCHEDE DI CENSIMENTO DEI RICETTORI	INR10E22P8A000001

TRACCIATO DI PROGETTO



TIPOLOGIA INTERVENTI DI MITIGAZIONE

- BARRIERE ANTIRUMORE PRIMA FASE**
- BARRIERA FONOASSORBENTE SU RILEVATO
 - BARRIERA FONOASSORBENTE SU VIADOTTO
 - BARRIERA FONOASSORBENTE IN TRINCEA
 - BARRIERA FONOASSORBENTE SU MUROMARCIAPIEDE/FONDAZIONE DIRETTA
 - INTERVENTI DIRETTI PRIMA FASE
- BARRIERE ANTIRUMORE PREVISTE IN FASE DI REGIME DI CUI SI REALIZZANO LE FONDAZIONI**
- BARRIERA FONOASSORBENTE SU RILEVATO
 - BARRIERA FONOASSORBENTE SU VIADOTTO
 - BARRIERA FONOASSORBENTE IN TRINCEA
 - BARRIERA FONOASSORBENTE SU MUROMARCIAPIEDE/FONDAZIONE DIRETTA
 - INTERVENTI DIRETTI CHE SARANNO REALIZZATI DA RFI PRIMA DELL'AVVIO DELLA FASE DI REGIME

CODICE IDENTIFICATIVO INTERVENTO DI MITIGAZIONE

- ZZ - LOCALIZZAZIONE
 - AV - LINEA AV/AC MI-VR
 - LL - LINEA LENTA
 - MV - INTERCONNESSIONE MERCI VERONA
- YYY - N° PROGRESSIVO
- XX - TIPOLOGIA
 - 30 - BARRIERA ANTIRUMORE FONOASSORBENTE
 - 40 - INTERVENTO DIRETTO

FASCE DI PERTINENZA

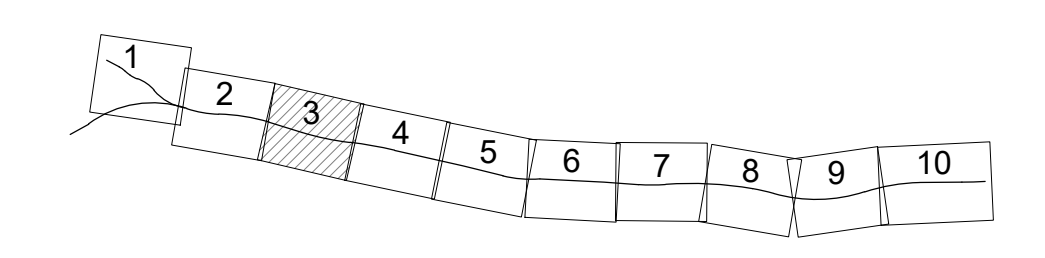
INFRASTRUTTURE STRADALI DA D.P.R. 142/04

- Fasce di pertinenza:
- Fascia A fino a 100m
 - Autostrada A4
 - Autostrada A22 (BRENNERO-MODENA)
 - Fasce di pertinenza: fino a 100m da 100m a 150m
 - S.P. 11 (strada extraurbana di tipo C)

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE DA D.P.R. 459/98

- LINEA AC/AV MILANO-VERONA**
- Fascia fino a 100m (IC Bs-Est / IC Bs-Ovest / Affiancamento Linea Storica)
 - Fascia da 100m a 250m
 - Fascia da 0 a 300m
 - Fascia fino a 500m (scuole, ospedali etc.)
- LINEA STORICA MILANO-VENEZIA**
- Fascia A fino a 100m
 - Fascia B da 100m a 250m

QUADRO DI UNIONE



Codice Barriera	Comune	Progressiva Iniziale [Km]	Progressiva Finale [Km]	Lato linea	Lunghezza [m]	Altezza dal PF		Altezza Pannello [m]	Superficie [mq]	Tipologia tracciato	Tipologia fondazioni	Realizzazione
						Iniziale [m]	finale [m]					
BA-30-042-AV	Lonato	114+196	114+284	Pari	88	6	6	5,5	484	Marciapiede	Ancoraggio	Fondazioni
BA-30-043a-AV	Lonato	114+284	114+314	Pari	30	5,2	5,2	5,5	165	Marciapiede	Ancoraggio	Fondazioni
BA-30-043b-AV	Lonato	114+314	114+418	Pari	104	5,2	8	5,5	572	Marciapiede	Ancoraggio	Fondazioni

COMMITTENTE: **GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

ALTA SORVEGLIANZA: **GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due**
 Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. I.A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
 Lotto funzionale Brescia-Verona
 PROGETTO ESECUTIVO

BA00
 RUMORE: UBICAZIONE DELLE MITIGAZIONI - TAV 3
 pk 114+150 - 118+600

COMMISSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
INOR	10	E	E2	PS	BA0000	003	A

PROGETTAZIONE							IL PROGETTISTA	
Rev.	Descrizione	Autore	Data	Verifica	Data	Proprietà	Data	Stato
A	Emissione		04/06/19		04/06/19		04/06/19	
B								
C								