



**DISEGNI DI RIFERIMENTO**

DESCRIZIONE	CODICE
RUMORE - ESERCIZIO FERROVIARIO - RELAZIONE	INR10E22R08A0000003
RUMORE E VIBRAZIONI: CENSIMENTO DEI RICETTORI - RELAZIONE	INR10E22R08A0000001
RUMORE E VIBRAZIONI: ALBUM DI UBICAZIONE DEI RICETTORI - 1:2000	INR10E22R08A0000001
RUMORE E VIBRAZIONI: SCHEDE DI CENSIMENTO DEI RICETTORI	INR10E22R08A0000001

**TRACCIATO DI PROGETTO**

LINEA AV/AC E INTERCONNESSIONI

**TIPOLOGIA INTERVENTI DI MITIGAZIONE**

**BARRIERE ANTIRUMORE PRIMA FASE**

- — — — — BARRIERA FONOASSORBENTE SU RILEVATO
- - - - - BARRIERA FONOASSORBENTE SU VIADOTTO
- - - - - BARRIERA FONOASSORBENTE IN TRINCEA
- - - - - BARRIERA FONOASSORBENTE SU MUROMARCIAPIEDE/FONDAZIONE DIRETTA
- INTERVENTI DIRETTI PRIMA FASE

**BARRIERE ANTIRUMORE PREVISTE IN FASE DI REGIME DI CUI SI REALIZZANO LE FONDAZIONI**

- - - - - BARRIERA FONOASSORBENTE SU RILEVATO
- - - - - BARRIERA FONOASSORBENTE SU VIADOTTO
- - - - - BARRIERA FONOASSORBENTE IN TRINCEA
- - - - - BARRIERA FONOASSORBENTE SU MUROMARCIAPIEDE/FONDAZIONE DIRETTA
- INTERVENTI DIRETTI CHE SARANNO REALIZZATI DA RFI PRIMA DELL'AVVIO DELLA FASE DI REGIME

**CODICE IDENTIFICATIVO INTERVENTO DI MITIGAZIONE**

ZZ - LOCALIZZAZIONE

- AV - LINEA AV/AC MI-VR
- LL - LINEA LENTA
- MV - INTERCONNESSIONE MERCI VERONA

YYY - N° PROGRESSIVO

XX - TIPOLOGIA

- 30 - BARRIERA ANTIRUMORE FONOASSORBENTE
- 40 - INTERVENTO DIRETTO

**FASCE DI PERTINENZA**

**INFRASTRUTTURE STRADALI DA D.P.R. 142/04**

Fasce di pertinenza:

Fascia A fino a 100m

Fascia B da 100m a 250m

Autostrada A4

Autostrada A22 (BRENNERO-MODENA)

Fasce di pertinenza:

fino a 100m

da 100m a 150m

S.P. 11 (strada extraurbana di tipo C)

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE DA D.P.R. 459/98**

**LINEA AC/AV MILANO-VERONA**

- - - - - Fascia fino a 100m (IC Bs-Est / IC Bs-Ovest / Affiancamento Linea Storica)
- - - - - Fascia da 100m a 250m
- - - - - Fascia da 0 a 300m
- - - - - Fascia fino a 500m (scuole, ospedali etc.)

**LINEA STORICA MILANO-VENEZIA**

- - - - - Fascia A fino a 100m
- - - - - Fascia B da 100m a 250m

**QUADRO DI UNIONE**

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

**INTERVENTI DI MITIGAZIONE INDIRETTI DA REALIZZARE SULLA LINEA AV/AC MILANO-VERONA**

Codice Barriera	Comune	Progressiva Iniziale [Km]	Progressiva Finale [Km]	Lato linea	Lunghezza [m]	Altezza dal PF		Altezza Pannello [m]	Superficie [mq]	Tipologia tracciato	Tipologia fondazioni	Realizzazione
						Iniziale [m]	finale [m]					
BA-30-071b-AV	Peschiera del Garda	134+468	134+552	Dispari	84	4	4	3,5	294	Viadotto	Ancoraggio	Fondazioni
BA-30-071c-AV	Peschiera del Garda	134+552	134+564	Dispari	12	4	4	4	48	Muro	Ancoraggio	Fondazioni
BA-30-072-AV	Peschiera del Garda	134+564	134+573	Dispari	9	4,5	4,5	4	36	Marciapiede	Ancoraggio	Fondazioni
BA-30-073-AV	Peschiera del Garda	134+573	134+596	Dispari	23	4,5	4,5	4	92	Marciapiede	Ancoraggio	Fondazioni
BA-30-074-AV	Peschiera del Garda	134+596	134+700	Dispari	104	6,5	6,5	6	624	Marciapiede	Ancoraggio	Fondazioni
BA-30-075-AV	Peschiera del Garda	134+700	134+790	Dispari	90	6,5	6,5	6	540	Marciapiede	Ancoraggio	Fondazioni
BA-30-076-AV	Peschiera del Garda	134+790	134+826	Dispari	36	6	6	5,5	198	Marciapiede	Ancoraggio	Fondazioni
BA-30-077-AV	Peschiera del Garda	134+826	134+855	Dispari	29	6	6	5,5	159,5	Marciapiede	Ancoraggio	Fondazioni
BA-30-080c-AV	Peschiera del Garda	134+840	134+855	Pari	15	6	6	5,5	82,5	Marciapiede	Ancoraggio	Fondazioni
BA-30-078-AV	Peschiera del Garda	134+855	134+876	Dispari	21	5,5	5,5	5	105	Viadotto	Ancoraggio	Fondazioni
BA-30-080d-AV	Peschiera del Garda	134+855	134+876	Pari	21	6	6	5,5	115,5	Viadotto	Ancoraggio	Fondazioni
BA-30-079-AV	Peschiera del Garda	134+876	134+906	Dispari	30	5,5	5,5	5	150	Marciapiede	Ancoraggio	Fondazioni
BA-30-080e-AV	Peschiera del Garda	134+876	135+065	Pari	189	6	6	5,5	1039,5	Marciapiede	Ancoraggio	Fondazioni
BA-30-080f-AV	Peschiera del Garda	135+065	135+097	Pari	32	6	6	5,5	176	Fond. Diretta	Ancoraggio	Fondazioni
BA-30-080g-AV	Peschiera del Garda	135+097	135+116	Pari	19	6	6	5,5	104,5	Marciapiede	Ancoraggio	Fondazioni
BA-30-086-AV	Castelnuovo del Garda	136+521	136+525	Dispari	4	6,5	6,5	1	4	Muro	Ancoraggio	Fondazioni
BA-30-087-AV	Castelnuovo del Garda	136+525	136+536	Dispari	11	6,5	6,5	3	33	Muro	Ancoraggio	Fondazioni
BA-30-088-AV	Castelnuovo del Garda	136+536	136+549	Dispari	13	6,5	6,5	3	39	Muro	Ancoraggio	Fondazioni
BA-30-089-AV	Castelnuovo del Garda	136+549	137+016	Dispari	467	6	6	5,5	2568,5	Marciapiede	Ancoraggio	Fondazioni

COMMITTENTE:

**RFI**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

**Cepav due**  
Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA  
Lotto funzionale Brescia-Verona  
PROGETTO ESECUTIVO

BA00  
RUMORE: UBICAZIONE DELLE MITIGAZIONI - TAV 7  
pk 132+100 - 136+650

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due** DIRETTORE LAVORI: \_\_\_\_\_

DATA: \_\_\_\_\_

SCALA: **1:5000**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

**INOR 10 E E2 P5 BA0000 007 A**

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Autore	Data	Verifica	Data	Progettazione Libera	Data
A	Emissione		04/06/19		04/06/19		04/06/19
B							
C							

IL PROGETTISTA

Data: 04/06/2019

CIG: 751447334A File: INR10E22P5BA0000007A\_10.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea CUP: F81H1000000008

Scala di plot: 1:1