

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
RUMORE - ESERCIZIO FERROVIARIO - RELAZIONE	INR10E22P80A000003
RUMORE E VIBRAZIONI: CENSIMENTO DEI RICETTORI - RELAZIONE	INR10E22P80A000001
RUMORE E VIBRAZIONI: ALBUM DI UBICAZIONE DEI RICETTORI - 1:2000	INR10E22P80A000001
RUMORE E VIBRAZIONI: SCHEDE DI CENSIMENTO DEI RICETTORI	INR10E22P80A000001

TRACCIATO DI PROGETTO

LINEA AV/AC E INTERCONNESSIONI

TIPOLOGIA INTERVENTI DI MITIGAZIONE

- BARRIERE ANTIRUMORE PRIMA FASE**
- BARRIERA FONOSSORBENTE SU RILEVATO
 - BARRIERA FONOSSORBENTE SU VIADOTTO
 - BARRIERA FONOSSORBENTE IN TRINCEA
 - BARRIERA FONOSSORBENTE SU MUROMARCIAPIEDE/FONDAZIONE DIRETTA
 - INTERVENTI DIRETTI PRIMA FASE

- BARRIERE ANTIRUMORE PREVISTE IN FASE DI REGIME DI CUI SI REALIZZANO LE FONDAZIONI**
- BARRIERA FONOSSORBENTE SU RILEVATO
 - BARRIERA FONOSSORBENTE SU VIADOTTO
 - BARRIERA FONOSSORBENTE IN TRINCEA
 - BARRIERA FONOSSORBENTE SU MUROMARCIAPIEDE/FONDAZIONE DIRETTA
 - INTERVENTI DIRETTI CHE SARANNO REALIZZATI DA RFI PRIMA DELL'AVVIO DELLA FASE DI REGIME

CODICE IDENTIFICATIVO INTERVENTO DI MITIGAZIONE

- ZZ - LOCALIZZAZIONE
 - AV - LINEA AV/AC MI-VR
 - LL - LINEA LENTA
 - MV - INTERCONNESSIONE MERCI VERONA
- YYY - N° PROGRESSIVO
- XX - TIPOLOGIA
 - 30 - BARRIERA ANTIRUMORE FONOSSORBENTE
 - 40 - INTERVENTO DIRETTO

FASCE DI PERTINENZA

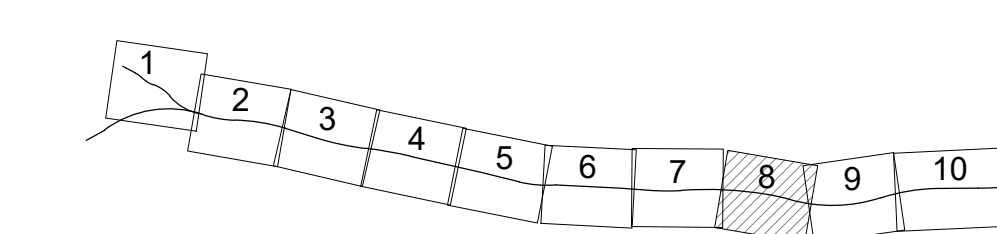
INFRASTRUTTURE STRADALI DA D.P.R. 142/04

- Fasce di pertinenza: Fascia A fino a 100m
 - Autostrada A4
 - Autostrada A22 (BRENNERO-MODENA)
- Fasce di pertinenza: fino a 100m da 100m a 150m
 - S.P. 11 (strada extraurbana di tipo C)

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE DA D.P.R. 459/98

- LINEA AC/AV MILANO-VERONA**
- Fascia fino a 100m (IC Bs-Est / IC Bs-Ovest / Affiancamento Linea Storica)
 - Fascia da 100m a 250m
 - Fascia da 0 a 300m
 - Fascia fino a 500m (scuole, ospedali etc.)
- LINEA STORICA MILANO-VENEZIA**
- Fascia A fino a 100m
 - Fascia B da 100m a 250m

QUADRO DI UNIONE



INTERVENTI DI MITIGAZIONE INDIRETTI DA REALIZZARE SULLA LINEA AV/AC MILANO-VERONA

Codice Barriera	Comune	Progressiva Iniziale [Km]	Progressiva Finale [Km]	Lato linea	Lunghezza [m]	Altezza dal PF		Altezza Pannello [m]	Superficie [mq]	Tipologia tracciato	Tipologia fondazioni	Realizzazione
						Iniziale [m]	finale [m]					
BA-30-089-AV	Castelnuovo del Garda	136+549	137+016	Dispari	467	6	6	5,5	2568,5	Marciapiede	Ancoraggio	Fondazioni
BA-30-090-AV	Castelnuovo del Garda	137+094	137+595	Pari	501	6	6	6	3006	Rilevato	Pali	Fondazioni
BA-30-007-AV	Castelnuovo del Garda	137+491	137+741	Dispari	250	6	6	6	1500	Rilevato	Pali	Barriera
BA-30-091-AV	Castelnuovo del Garda	138+482	138+500	Dispari	18	8,3	8,3	3	54	Muro	Ancoraggio	Fondazioni
BA-30-092-AV	Castelnuovo del Garda	138+500	138+511	Dispari	11	8	8	3,5	38,5	Muro	Ancoraggio	Fondazioni
BA-30-093a-AV	Castelnuovo del Garda	138+511	138+596	Dispari	85	7,8	7,2	4	340	Muro	Ancoraggio	Fondazioni
BA-30-093b-AV	Castelnuovo del Garda	138+596	138+731	Dispari	135	6	6	6	810	Trincea	Pali	Fondazioni
BA-30-094a-AV	Castelnuovo del Garda	138+731	138+785	Dispari	54	6	6	6	324	Fond. Diretta	Ancoraggio	Fondazioni
BA-30-094b-AV	Castelnuovo del Garda	138+785	139+114	Dispari	329	6	6	6	1974	Trincea	Pali	Fondazioni
BA-30-096-AV	Castelnuovo del Garda	138+806	138+833	Pari	27	6	5,5	6	162	Trincea	Pali	Fondazioni
BA-30-008-AV	Castelnuovo del Garda	138+833	139+118	Pari	285	6	6	6	1710	Trincea	Pali	Barriera
BA-30-009-AV	Castelnuovo del Garda	139+118	139+185	Pari	67	6	6	6	402	Rilevato	Pali	Barriera
BA-30-095-AV	Castelnuovo del Garda	139+114	139+215	Dispari	101	6	6	6	606	Rilevato	Pali	Fondazioni
BA-30-097-AV	Sona	139+625	139+954	Pari	329	6	6	5,5	1809,5	Marciapiede	Ancoraggio	Fondazioni
BA-30-098a-AV	Sona	139+954	139+968	Pari	14	4	4	4	56	Muro	Ancoraggio	Fondazioni
BA-30-098b-AV	Sona	139+968	140+090	Pari	122	4	4	4	488	Viadotto	Ancoraggio	Fondazioni
BA-30-098c-AV	Sona	140+090	140+099	Pari	9	4	4	4	36	Muro	Ancoraggio	Fondazioni
BA-30-099-AV	Sona	140+098	140+126	Pari	28	5	5	4,5	126	Marciapiede	Ancoraggio	Fondazioni
BA-30-100-AV	Sona	140+126	140+137	Pari	11	6	6	3	33	Muro	Ancoraggio	Fondazioni

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due** Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
 LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
 Lotta funzionale Brescia-Verona
 PROGETTO ESECUTIVO

BA00
 RUMORE: UBICAZIONE DELLE MITIGAZIONI - TAV 8
 pk 136+650 - 141+150

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due** DIRETTORE LAVORI: DATA: SCALA: 1:5000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC OPERA/DISCIPLINA PROG. REV. INR 10 E E2 P5 BA0000 008 A

Rev.	Descrizione	Autore	Data	Verifica	Data	Progetto	Data	IL PROGETTISTA
A	Emissione		04/06/19		04/06/19	Libera	04/06/19	
B								
C								