

DESCRIZIONE		CODICE
RUMORE - ESERCIZIO FERROVIARIO - RELAZIONE	RUMORE E VIBRAZIONI: CENSIMENTO DEI RECETTORI - RELAZIONE	INR10E2P5BA0000003
RUMORE E VIBRAZIONI: ALBUM DI UBICAZIONE DEI RECETTORI - 1:2000	RUMORE E VIBRAZIONI: SCHEDE DI CENSIMENTO DEI RECETTORI	INR10E2P5BA0000001
		INR10E2P5BA0000001

TRACCIATO DI PROGETTO
LINEA AV/AC E INTERCONNESSIONI

TIPOLOGIA INTERVENTI DI MITIGAZIONE

- BARRIERE ANTIRUMORE PRIMA FASE**
- BARRIERA FONOASSORBENTE SU RILEVATO
 - BARRIERA FONOASSORBENTE SU VIADOTTO
 - BARRIERA FONOASSORBENTE IN TRINCEA
 - BARRIERA FONOASSORBENTE SU MUROMARCIAPIEDE/FONDAZIONE DIRETTA
 - INTERVENTI DIRETTI PRIMA FASE
- BARRIERE ANTIRUMORE PREVISTE IN FASE DI REGIME DI CUI SI REALIZZANO LE FONDAZIONI**
- BARRIERA FONOASSORBENTE SU RILEVATO
 - BARRIERA FONOASSORBENTE SU VIADOTTO
 - BARRIERA FONOASSORBENTE IN TRINCEA
 - BARRIERA FONOASSORBENTE SU MUROMARCIAPIEDE/FONDAZIONE DIRETTA
 - INTERVENTI DIRETTI CHE SARANNO REALIZZATI DA RFI PRIMA DELL'AVVIO DELLA FASE DI REGIME

CODICE IDENTIFICATIVO INTERVENTO DI MITIGAZIONE

ZZ - LOCALIZZAZIONE
 AV - LINEA AV/AC M-VR
 LL - LINEA LENTA
 MV - INTERCONNESSIONE MERCI VERONA

YYY- N° PROGRESSIVO

XX - TIPOLOGIA
 30 - BARRIERA ANTIRUMORE FONOASSORBENTE
 40 - INTERVENTO DIRETTO

FASCE DI PERTINENZA

INFRASTRUTTURE STRADALI DA D.P.R. 142/04

Fasce di pertinenza:
 Fascia A fino a 100m Fascia B da 100m a 250m

Autostrada A4
 Autostrada A22 (BRENNERO-MODENA)

Fasce di pertinenza:
 fino a 100m da 100m a 150m

S.P. 11 (strada extraurbana di tipo C)

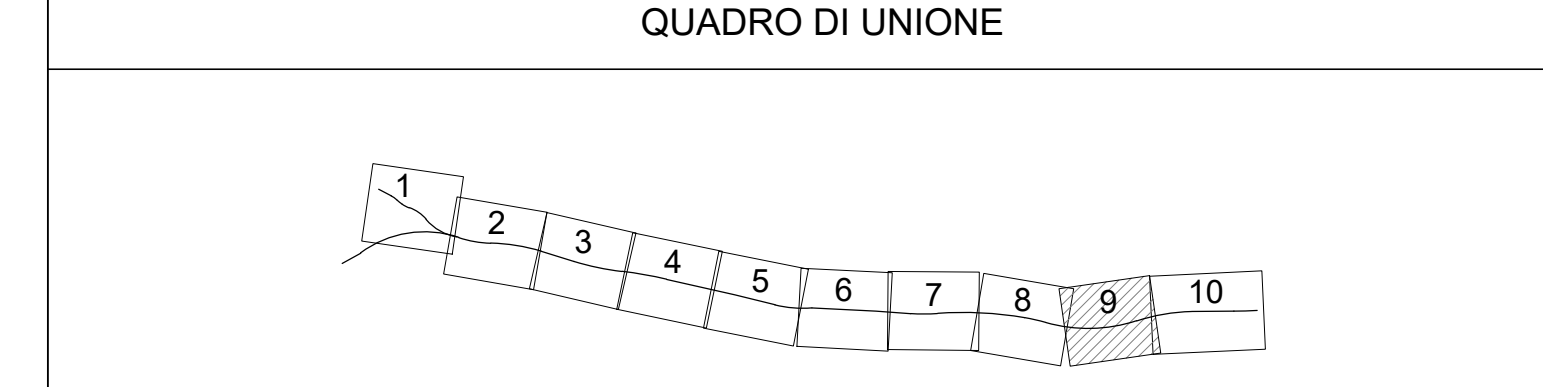
INFRASTRUTTURE FERROVIARIE DA D.P.R. 459/98

LINEA AC/AV MILANO-VERONA

- Fascia fino a 100m (IC Bs-Est / IC Bs-Ovest / Affiancamento Linea Storica)
- Fascia da 100m a 250m
- Fascia da 0 a 300m
- Fascia fino a 500m (scuole, ospedali etc.)

LINEA STORICA MILANO-VENEZIA

- Fascia A fino a 100m
- Fascia B da 100m a 250m



INTERVENTI DI MITIGAZIONE INDIRETTI DA REALIZZARE SULLA LINEA AV/AC MILANO-VERONA

Codice Barriera	Comune	Progressiva Iniziale [Km]	Progressiva Finale [Km]	Lato linea	Lunghezza [m]	Altezza dal PF		Altezza Pannello [m]	Superficie [mq]	Tipologia tracciato	Tipologia fondazioni	Realizzazione
						Iniziale [m]	finale [m]					
BA-30-010c-AV	Sona	143+594	143+621	Pari	27	6	6	5,5	148,5	Marciapiede	Ancoraggio	Barriera
BA-30-011-AV	Sona	143+621	143+736	Pari	115	6	6	5,5	632,5	Marciapiede	Ancoraggio	Barriera
BA-30-012-AV	Sona	143+736	143+817	Pari	81	6	6	5,5	445,5	Marciapiede	Ancoraggio	Barriera
BA-30-013a-AV	Sona	143+817	144+052	Pari	235	6	6	5,5	1292,5	Marciapiede	Ancoraggio	Barriera
BA-30-013-AV	Sona	144+052	144+863	Pari	811	6	6	6	4866	Rilevato	Pali	Barriera

INTERVENTI DI MITIGAZIONE INDIRETTI DA REALIZZARE SULLA LINEA LENTA

Codice Barriera	Comune	Progressiva Iniziale [Km]	Progressiva Finale [Km]	Lato linea	Lunghezza [m]	Altezza [m]	Superficie [mq]	Tipologia tracciato	Tipologia fondazioni
BA-30-002-LL	Sona	143+618	143+887	Dispari	269	6	1614	Rilevato	Pali
BA-30-003-LL	Sona	143+947	144+664	Dispari	717	6	4302	Rilevato	Pali
BA-30-006-LL	Sommacampagna	145+616	145+728	Dispari	112	6	672	Rilevato	Pali

INTERVENTI DI MITIGAZIONE DIRETTI DA REALIZZARE SULLA LINEA AV/AC MILANO-VERONA

Codice	Codice	Comune	Progressiva km	Lato linea	Tipologia intervento	Superficie mq
BA 40 122 AV	L133-N-003	Sona	143+420	Dispari	R1	21,1
BA 40 074 AV	L133-N-004	Sona	143+624	Dispari	R2	21,1
BA 40 008 AV	L133-S-003	Sona	143+712	Pari	R1	21,1
BA 40 009 AV	L133-N-005	Sona	143+731	Dispari	R2	0,0
BA 40 010 AV	L133-S-002a	Sona	143+736	Pari	R2	3,5
BA 40 012 AV	L133-N-007	Sona	143+792	Dispari	R2	12,3
BA 40 013 AV	L133-S-006	Sona	143+799	Pari	R1	17,6
BA 40 014 AV	L133-S-004	Sona	143+805	Pari	R2	14,1
BA 40 015 AV	L133-N-008	Sona	143+814	Dispari	R2	10,6
BA 40 016 AV	L133-S-005	Sona	143+816	Pari	R1	21,1
BA 40 127 AV	L134-N-309	Sona	144+659	Dispari	R1	17,6
BA 40 017 AV	L134-N-007	Sona	144+821	Dispari	R3	22,9
BA 40 018 AV	L134-S-004	Sommacampagna	144+898	Pari	R2	8,8
BA 40 019 AV	L135-N-007	Sona	145+363	Dispari	R2	28,2
BA 40 020 AV	L135-N-008	Sona	145+483	Dispari	R2	21,1
BA 40 021 AV	L135-N-006a	Sona	145+564	Dispari	R2	12,3
BA 40 022 AV	L135-N-100	Sona	145+618	Dispari	R3	38,7
BA 40 128 AV	L135-S-300	Sommacampagna	145+630	Pari	R1	21,1
BA 40 023 AV	L135-N-005	Sona	145+673	Dispari	R1	8,8
BA 40 024 AV	L135-S-004	Sommacampagna	145+710	Pari	R1	10,6
BA 40 025 AV	L135-S-006	Sommacampagna	145+775	Pari	R3	19,4
BA 40 026 AV	L135-S-005	Sommacampagna	145+792	Pari	R2	10,6

COMMITTENTE: **GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

ALTA SORVEGLIANZA: **GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due**
 Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
 Lotto funzionale Brescia-Verona
 PROGETTO ESECUTIVO

BA00
 RUMORE: UBICAZIONE DELLE MITIGAZIONI - TAV 9
 pk 141+150 - 145+650

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due** DIRETTORE LAVORI: _____

Consorzio: _____ Data: _____ SCALA: **1:5000**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
INOR	10	E	E2	PS	BA0000	009	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Autore	Data	Verifica	Data	Progetto	Data
A	Emissione		04/06/19		04/06/19		04/06/19
B							
C							

CIG: 751447334A Progetto cofinanziato dalla Unione Europea File: INR10E2P5BA0000009A_10.dwg CUP: F81H9100000008