



**DESGNI DI RIFERIMENTO**

DESCRIZIONE	CODICE
RUMORE E VIBRAZIONI: ESERCIZIO FERROVIARIO - RELAZIONE	INR10E2P08A000003
RUMORE E VIBRAZIONI: CENSIMENTO DEI RICETTORI - RELAZIONE	INR10E2P08A000001
RUMORE E VIBRAZIONI: ALBUM DI UBICAZIONE DEI RICETTORI - 1/2000	INR10E2P08A000001
RUMORE E VIBRAZIONI: SCHEDE DI CENSIMENTO DEI RICETTORI	INR10E2P08A000001

**TRACCIATO DI PROGETTO**

LINEA AV/AC E INTERCONNESSIONI

**TIPOLOGIA INTERVENTI DI MITIGAZIONE**

**BARRIERE ANTIRUMORE PRIMA FASE**

- BARRIERA FONDOASSORBENTE SU RILEVATO
- BARRIERA FONDOASSORBENTE SU VIADOTTO
- BARRIERA FONDOASSORBENTE IN TRINCEA
- BARRIERA FONDOASSORBENTE SU MUROMARCIAPIEDE/FONDAZIONE DIRETTA

**INTERVENTI DIRETTI PRIMA FASE**

- BARRIERA ANTIRUMORE PREVISTE IN FASE DI REGIME DI CUI SI REALIZZANO LE FONDAZIONI
- BARRIERA FONDOASSORBENTE SU RILEVATO
- BARRIERA FONDOASSORBENTE SU VIADOTTO
- BARRIERA FONDOASSORBENTE IN TRINCEA
- BARRIERA FONDOASSORBENTE SU MUROMARCIAPIEDE/FONDAZIONE DIRETTA

**INTERVENTI DIRETTI CHE SARANNO REALIZZATI DA RFI PRIMA DELL'AVVIO DELLA FASE DI REGIME**

**CODICE IDENTIFICATIVO INTERVENTO DI MITIGAZIONE**

ZZ - LOCALIZZAZIONE: AV - LINEA AV/AC M+VR, LL - LINEA LENTA, MV - INTERCONNESSIONE MERCI VERONA

YYY - N° PROGRESSIVO

XX - TIPOLOGIA: 30 - BARRIERA ANTIRUMORE FONDOASSORBENTE, 40 - INTERVENTO DIRETTO

**FASCE DI PERTINENZA**

**INFRASTRUTTURE STRADALI DA D.P.R. 142/04**

Fasce di pertinenza: Fascia A fino a 100m, Fascia B da 100m a 250m

Autostrada A4, Autostrada A22 (BRENNERO-MODENA)

Fasce di pertinenza: fino a 100m, da 100m a 150m

S.P. 11 (strada extraurbana di tipo C)

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE DA D.P.R. 459/98**

**LINEA AV/AC MILANO-VERONA**

- Fascia fino a 100m (IC Bs-Est / IC Bs-Ovest / Affiancamento Linea Storica)
- Fascia da 100m a 250m
- Fascia da 0 a 300m
- Fascia fino a 500m (scuole, ospedali etc.)

**LINEA STORICA MILANO-VENEZIA**

- Fascia A fino a 100m
- Fascia B da 100m a 250m

**QUADRO DI UNIONE**

**INTERVENTI DI MITIGAZIONE INDIRETTI DA REALIZZARE SULLA LINEA AV/AC MILANO-VERONA**

Codice Barriera	Comune	Progressiva Iniziale [Km]	Progressiva Finale [Km]	Lato linea	Lunghezza [m]	Altezza dal PF Iniziale [m]	Altezza dal PF finale [m]	Altezza Pannello [m]	Superficie [mq]	Tipologia tracciato	Tipologia fondazioni	Realizzazione
BA-30-014-AV	Sommacampagna	147+156	148+032	Pari	876	6	6	6	5256	Rilevato	Pali	Barriera
BA-30-015-AV	Sommacampagna	148+080	148+217	Pari	137	6	6	6	822	Rilevato	Pali	Barriera
BA-30-016-AV	Sommacampagna	148+611	149+046	Pari	435	6	6	6	2610	Rilevato	Pali	Barriera
BA-30-017a-AV	Sommacampagna	149+862	150+211	Pari	349	6	6	6	2094	Muro	Ancoraggio	Barriera
BA-30-017b-AV	Sommacampagna	150+211	150+283	Pari	72	6	6	6	432	Fond. Diretta	Ancoraggio	Barriera
BA-30-017-AV	Sommacampagna	150+283	150+438	Pari	155	6	6	6	930	Rilevato	Pali	Barriera

**INTERVENTI DI MITIGAZIONE INDIRETTI DA REALIZZARE SULLA LINEA LENTA**

Codice Barriera	Comune	Progressiva Iniziale [Km]	Progressiva Finale [Km]	Lato linea	Lunghezza [m]	Altezza [m]	Superficie [mq]	Tipologia tracciato	Tipologia fondazioni
BA-30-006-LL	Sommacampagna	145+616	145+728	Dispari	112	6	672	Rilevato	Pali
BA-30-008-LL	Sona	146+147	146+907	Dispari	768	6	4608	Rilevato	Pali
BA-30-009-LL	Sommacampagna	147+064	148+077	Dispari	1013	6	6078	Rilevato	Pali
BA-30-010-LL	Sona	148+545	149+056	Dispari	511	6	3066	Rilevato	Pali
BA-30-011-LL	Sona	149+481	149+890	Dispari	409	6	2454	Rilevato	Pali
BA-30-012a-LL	Sona	150+316	150+394	Dispari	78	6	468	Rilevato	Pali
BA-30-012b-LL	Sona	150+394	150+475	Dispari	81	6	486	Fond. Diretta	Ancoraggio
BA-30-012c-LL	Sona	150+475	150+791	Dispari	316	6	1896	Rilevato	Pali

**INTERVENTI DI MITIGAZIONE DIRETTI DA REALIZZARE SULLA LINEA AV/AC MILANO-VERONA**

Codice	Codice	Comune	Progressiva km	Lato linea	Tipologia intervento	Superficie mq
BA 40 022 AV	L135-N-100	Sona	145+618	Dispari	R3	38,7
BA 40 128 AV	L135-S-300	Sommacampagna	145+630	Pari	R1	21,1
BA 40 023 AV	L135-N-005	Sona	145+673	Dispari	R1	8,8
BA 40 024 AV	L135-S-004	Sommacampagna	145+710	Pari	R1	10,6
BA 40 025 AV	L135-S-006	Sommacampagna	145+775	Pari	R3	19,4
BA 40 026 AV	L135-S-005	Sommacampagna	145+792	Pari	R2	10,6
BA 40 027 AV	L135-N-003	Sommacampagna	145+825	Dispari	R3	8,8
BA 40 028 AV	L135-N-001	Sommacampagna	145+857	Dispari	R3	22,9
BA 40 029 AV	L137-S-002a	Sommacampagna	147+597	Pari	R1	21,1
BA 40 030 AV	L137-N-007a	Sona	147+811	Dispari	R1	0,0
BA 40 130 AV	L137-S-300	Sommacampagna	147+973	Pari	R1	8,8
BA 40 031 AV	L137-S-004	Sommacampagna	148+012	Pari	R1	10,6
BA 40 032 AV	L137-S-003	Sommacampagna	148+016	Pari	R1	26,4
BA 40 131 AV	L138-N-300	Sona	148+097	Dispari	R1	12,3
BA 40 132 AV	L138-N-301	Sona	148+147	Dispari	R1	8,8
BA 40 133 AV	L138-N-100	Sona	148+149	Dispari	R1	10,6
BA 40 134 AV	L138-N-302	Sona	148+329	Dispari	R1	10,6
BA 40 135 AV	L138-N-303	Sona	148+366	Dispari	R1	5,3
BA 40 137 AV	L138-N-304	Sona	148+381	Dispari	R1	8,8
BA 40 033 AV	L138-N-002	Sona	148+386	Dispari	R3	0,0
BA 40 136 AV	L138-N-305	Sona	148+372	Dispari	R2	8,7
BA 40 138 AV	L138-N-306	Sona	148+409	Dispari	R1	24,6
BA 40 139 AV	L138-N-307	Sona	148+435	Dispari	R2	24,6
BA 40 140 AV	L138-N-308	Sona	148+469	Dispari	R2	28,2
BA 40 141 AV	L138-N-309	Sona	148+510	Dispari	R2	22,9
BA 40 142 AV	L138-N-310	Sona	148+528	Dispari	R2	8,8

**INTERVENTI DI MITIGAZIONE DIRETTI DA REALIZZARE SULLA LINEA AV/AC MILANO-VERONA**

Codice	Codice	Comune	Progressiva km	Lato linea	Tipologia intervento	Superficie mq
BA 40 143 AV	L138-N-312	Sona	148+548	Dispari	R1	26,4
BA 40 144 AV	L138-N-311	Sona	148+555	Dispari	R1	19,4
BA 40 034 AV	L138-S-004	Sommacampagna	148+716	Pari	R1	24,6
BA 40 035 AV	L138-N-008	Sona	148+773	Dispari	R1	24,6
BA 40 036 AV	L138-N-009	Sona	148+801	Dispari	R1	37,0
BA 40 147 AV	L139-N-303	Sona	149+345	Dispari	R1	5,3
BA 40 148 AV	L139-S-300	Sommacampagna	149+688	Pari	R1	12,3
BA 40 149 AV	L139-S-301	Sommacampagna	149+693	Pari	R1	3,5
BA 40 150 AV	L139-S-302	Sommacampagna	149+710	Pari	R1	10,6
BA 40 151 AV	L139-S-303	Sommacampagna	149+744	Pari	R1	52,8
BA 40 152 AV	L139-S-304	Sommacampagna	149+767	Pari	R1	8,8
BA 40 153 AV	L139-S-305	Sommacampagna	149+786	Pari	R1	17,6
BA 40 037 AV	L139-N-009	Sona	149+808	Dispari	R2	103,8
BA 40 038 AV	L140-S-003	Sommacampagna	150+103	Pari	R1	45,8
BA 40 040 AV	L140-S-012	Sommacampagna	150+233	Pari	R1	7,0
BA 40 041 AV	L140-S-015	Sommacampagna	150+279	Pari	R1	10,6
BA 40 042 AV	L140-N-012	Sona	150+373	Dispari	R2	8,8
BA 40 043 AV	L140-N-010	Sona	150+379	Dispari	R1	3,5
BA 40 044 AV	L140-N-009	Sona	150+388	Dispari	R2	14,1
BA 40 045 AV	L140-N-007	Sona	150+389	Dispari	R2	0,0
BA 40 046 AV	L140-N-008	Sona	150+402	Dispari	R2	0,0
BA 40 047 AV	L140-N-006	Sona	150+409	Dispari	R1	40,5
BA 40 048 AV	L140-N-005	Sona	150+434	Dispari	R2	37,0
BA 40 049 AV	L140-N-004	Sona	150+448	Dispari	R1	14,1
BA 40 050 AV	L140-N-001	Sona	150+627	Dispari	R1	5,3

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due** Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA

Lotto funzionale Brescia-Verona

PROGETTO ESECUTIVO

BA00

RUMORE: UBICAZIONE DELLE MITIGAZIONI - TAV 10

pk 145+650 - 150+780

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due**

DIRETTORE LAVORI: \_\_\_\_\_

SCALA: 1:5000

COMMESSA: **INOR 10** LOTTO: **E** FASE: **E2** ENTE: **P5** TIPO DOC.: **BA0000** OPERA/DISCIPLINA: **010** PROG.: **A** REV.: \_\_\_\_\_

PROGETTAZIONE: \_\_\_\_\_

IL PROGETTISTA: \_\_\_\_\_

Rev. Descrizione: \_\_\_\_\_

A Emissione: \_\_\_\_\_

B \_\_\_\_\_

C \_\_\_\_\_

File: INR10E2P08A000001SA\_10.dwg

CIP: FB191000000008

Scala di plan: 1:1