

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO – VENEZIA Tratta MILANO – VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona

PROGETTO ESECUTIVO

BA04 - INTERVENTI DIRETTI RICETTORI LINEA AV/AC da pk 110+550 a pk 150+780 E IC VR

RELAZIONE TECNICA GENERALE

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI
Consorzio Cepav due Consorzio Cepav due il Direttore del Consorzio (Ing. T. Taranta) Data: <u>29 MAG 2020</u>	 Data: _____

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA/DISCIPLINA	PROGR	REV
I N O R	1 2	E	E 2	R O	B A 0 4 0 0	0 0 2	A

PROGETTAZIONE					
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data
A	Emissione	Truglio	11.05.20	Lazzari	11.05.20
B					
C					



CIG. 751447334A

File: INOR12EE2ROBA0400002A_10.docx



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Stampato dal Service di plottaggio ITALFERR S.p.A. ALBA s.r.l.

CUP: F81H9100000008

Oggetto della presente relazione sono le mitigazioni acustiche dirette sui ricettori relativamente alla linea AV/AC da pk 110+550 a pk 150+780 e IC VR merci.

Per la definizione di tali interventi è stato effettuato il censimento dei ricettori presenti sul territorio attraversato e precisamente sono stati censiti gli edifici presenti in una fascia di 300 metri per lato, estesa a 500 metri per quanto riguarda i ricettori sensibili (ospedali, case di riposo, scuole).

Sulla base del modello di esercizio ferroviario sono state, quindi, condotte le simulazioni acustiche che hanno consentito di identificare le necessarie mitigazioni indirette (barriere antirumore) e dirette (interventi sugli infissi). Tutti gli elaborati inerenti le attività suddette fanno parte della wbs BA00:

IN0R10EE2ROBA0000003	RUMORE: ESERCIZIO FERROVIARIO - RELAZIONE
IN0R10EE2ROBA0000001	RUMORE E VIBRAZIONI: CENSIMENTO DEI RICETTORI - RELAZIONE
IN0R10EE2P6BA0000001	RUMORE E VIBRAZ: ALBUM UBICAZIONE DEI RICETTORI
IN0R10EE2SHBA0000001	RUMORE E VIBRAZIONI: SCHEDE DI CENSIMENTO DEI RICETTORI
IN0R10EE2P5BA0000001	RUMORE: UBICAZIONE DELLE MITIGAZIONI - TAV 1 - pk 105+384 - 109+600
IN0R10EE2P5BA0000002	RUMORE: UBICAZIONE DELLE MITIGAZIONI - TAV 2 - pk 109+600 - 114+150
IN0R10EE2ROBA0003001	RUMORE: ESERCIZIO FERROVIARIO - GESTIONE INFISSI

Di seguito si riportano gli interventi previsti nell'ambito di questa WBS:

Tabella relativa agli interventi diretti da realizzare - LINEA AV/AC MILANO-VERONA e IC VR						
Codice	Codice	Comune	Progressiva km	Lato linea	Tipologia intervento	Superficie mq
BA 40 008 AV	L133-S-003	Sona	143+712	Pari	R1	21.1
BA 40 009 AV	L133-N-005	Sona	143+731	Dispari	R2	0.0
BA 40 010 AV	L133-S-002a	Sona	143+736	Pari	R2	3.5
BA 40 012 AV	L133-N-007	Sona	143+792	Dispari	R2	12.3
BA 40 013 AV	L133-S-006	Sona	143+799	Pari	R1	17.6
BA 40 014 AV	L133-S-004	Sona	143+805	Pari	R2	14.1
BA 40 015 AV	L133-N-008	Sona	143+814	Dispari	R2	10.6
BA 40 016 AV	L133-S-005	Sona	143+816	Pari	R1	21.1
BA 40 017 AV	L134-N-007	Sona	144+821	Dispari	R3	22.9
BA 40 018 AV	L134-S-004	Sommacampagna	144+898	Pari	R2	8.8
BA 40 019 AV	L135-N-007	Sona	145+363	Dispari	R2	28.2
BA 40 020 AV	L135-N-008	Sona	145+483	Dispari	R2	21.1
BA 40 021 AV	L135-N-006a	Sona	145+564	Dispari	R2	12.3
BA 40 022 AV	L135-N-100	Sona	145+618	Dispari	R3	38.7

Doc. N.

Progetto
INORLotto
12Codifica Documento
E E2 RO BA 04 0 0 002Rev.
AFoglio
3 di 4

Tabella relativa agli interventi diretti da realizzare - LINEA AV/AC MILANO-VERONA e IC VR

Codice	Codice	Comune	Progressiva km	Lato linea	Tipologia intervento	Superficie mq
BA 40 023 AV	L135-N-005	Sona	145+673	Dispari	R1	8.8
BA 40 024 AV	L135-S-004	Sommacampagna	145+710	Pari	R1	10.6
BA 40 025 AV	L135-S-006	Sommacampagna	145+775	Pari	R3	19.4
BA 40 026 AV	L135-S-005	Sommacampagna	145+792	Pari	R2	10.6
BA 40 027 AV	L135-N-003	Sommacampagna	145+825	Dispari	R3	8.8
BA 40 028 AV	L135-N-001	Sommacampagna	145+857	Dispari	R3	22.9
BA 40 029 AV	L137-S-002a	Sommacampagna	147+597	Pari	R1	21.1
BA 40 030 AV	L137-N-007	Sona	147+811	Dispari	R1	0.0
BA 40 031 AV	L137-S-004	Sommacampagna	148+012	Pari	R1	10.6
BA 40 032 AV	L137-S-003	Sommacampagna	148+016	Pari	R1	26.4
BA 40 033 AV	L138-N-002	Sona	148+386	Dispari	R3	0.0
BA 40 034 AV	L138-S-004	Sommacampagna	148+716	Pari	R1	24.6
BA 40 035 AV	L138-N-008	Sona	148+773	Dispari	R1	24.6
BA 40 036 AV	L138-N-009	Sona	148+801	Dispari	R1	37.0
BA 40 037 AV	L139-N-009	Sona	149+808	Dispari	R2	103.8
BA 40 038 AV	L140-S-003	Sommacampagna	150+103	Pari	R1	45.8
BA 40 040 AV	L140-S-012	Sommacampagna	150+233	Pari	R1	7.0
BA 40 041 AV	L140-S-015	Sommacampagna	150+279	Pari	R1	10.6
BA 40 042 AV	L140-N-012	Sona	150+373	Dispari	R2	8.8
BA 40 043 AV	L140-N-010	Sona	150+379	Dispari	R1	3.5
BA 40 044 AV	L140-N-009	Sona	150+388	Dispari	R2	14.1
BA 40 045 AV	L140-N-007	Sona	150+389	Dispari	R2	0.0
BA 40 046 AV	L140-N-008	Sona	150+402	Dispari	R2	0.0
BA 40 047 AV	L140-N-006	Sona	150+409	Dispari	R1	40.5
BA 40 048 AV	L140-N-005	Sona	150+434	Dispari	R2	37.0
BA 40 049 AV	L140-N-004	Sona	150+448	Dispari	R1	14.1
BA 40 050 AV	L140-N-001	Sona	150+627	Dispari	R1	5.3
BA 40 074 AV	L133-N-004	Sona	143+624	Dispari	R2	21.1
BA 40 122 AV	L133-N-003	Sona	143+420	Dispari	R1	21.1
BA 40 127 AV	L134-N-309	Sona	144+659	Dispari	R1	17.6
BA 40 128 AV	L135-S-300	Sommacampagna	145+630	Pari	R1	21.1
BA 40 130 AV	L137-S-300	Sommacampagna	147+973	Pari	R1	8.8
BA 40 131 AV	L138-N-300	Sona	148+097	Dispari	R1	12.3
BA 40 132 AV	L138-N-301	Sona	148+147	Dispari	R1	8.8
BA 40 133 AV	L138-N-100	Sona	148+149	Dispari	R1	10.6
BA 40 134 AV	L138-N-302	Sona	148+329	Dispari	R1	10.6
BA 40 135 AV	L138-N-303	Sona	148+366	Dispari	R1	5.3
BA 40 136 AV	L138-N-305	Sona	148+372	Dispari	R2	38.7
BA 40 137 AV	L138-N-304	Sona	148+381	Dispari	R1	8.8

GENERAL CONTRACTOR

Cepav due

Consorzio ENI per l'Alta Velocità



ALTA SORVEGLIANZA



GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

Doc. N.

Progetto
INORLotto
12Codifica Documento
E E2 RO BA 04 0 0 002Rev.
AFoglio
4 di 4
Tabella relativa agli interventi diretti da realizzare - LINEA AV/AC MILANO-VERONA e IC VR

Codice	Codice	Comune	Progressiva km	Lato linea	Tipologia intervento	Superficie mq
BA 40 138 AV	L138-N-306	Sona	148+409	Dispari	R1	24.6
BA 40 139 AV	L138-N-307	Sona	148+435	Dispari	R2	24.6
BA 40 140 AV	L138-N-308	Sona	148+469	Dispari	R2	28.2
BA 40 141 AV	L138-N-309	Sona	148+510	Dispari	R2	22.9
BA 40 142 AV	L138-N-310	Sona	148+528	Dispari	R2	8.8
BA 40 143 AV	L138-N-312	Sona	148+548	Dispari	R1	26.4
BA 40 144 AV	L138-N-311	Sona	148+555	Dispari	R1	19.4
BA 40 147 AV	L139-N-303	Sona	149+345	Dispari	R1	5.3
BA 40 148 AV	L139-S-300	Sommacampagna	149+688	Pari	R1	12.3
BA 40 149 AV	L139-S-301	Sommacampagna	149+693	Pari	R1	3.5
BA 40 150 AV	L139-S-302	Sommacampagna	149+710	Pari	R1	10.6
BA 40 151 AV	L139-S-303	Sommacampagna	149+744	Pari	R1	52.8
BA 40 152 AV	L139-S-304	Sommacampagna	149+767	Pari	R1	8.8
BA 40 153 AV	L139-S-305	Sommacampagna	149+786	Pari	R1	17.6