

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:

Cepav due



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO – VENEZIA Tratta MILANO – VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona

PROGETTO ESECUTIVO

BA05 - INTERVENTI DIRETTI RICETTORI LINEA AV/AC da pk 105+384 a pk 110+550 (ex IC BS EST da pk 0+034 a pk 5+200)

RELAZIONE TECNICA GENERALE

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI
Consorzio Cepav due <i>Consorzio Cepav due Il Direttore del Consorzio (Ing. T. Taranta)</i> Data: 29 MAG 2020	 Data: _____

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA/DISCIPLINA	PROGR	REV
I N O R	1 2	E	E 2	R O	B A 0 5 0 0	0 0 2	A

PROGETTAZIONE							
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista	Data
A	Emissione	Truglio	11.05.20	Lazzari	11.05.20		11.05.20
B							
C							


 ORDINE INGEGNERI PROV. LOMBARDIA
 DOTT. ING.
Mauro Lazzari
 Anno 2019
 Sezione A
 n. 1096
 Data: 11.05.20

CIG. 751447334A

File: INOR12EE2ROBA0500002A_10.docx



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Stampato dal Service di plottaggio ITALFERR S.p.A. ALBA s.r.l.

CUP: F81H9100000008

Oggetto della presente relazione sono le mitigazioni acustiche dirette sui ricettori relativamente alla linea AV/AC da pk 105+384 a pk 110+550 (ex IC BS EST da pk 0+034 a pk 5+200).

Per la definizione di tali interventi è stato effettuato innanzitutto il censimento dei ricettori presenti sul territorio attraversato e precisamente sono stati censiti gli edifici presenti in una fascia di 300 metri per lato, estesa a 500 metri per quanto riguarda i ricettori sensibili (ospedali, case di riposo, scuole).

Sulla base del nuovo modello di esercizio ferroviario sono state quindi condotte le simulazioni acustiche che hanno consentito di identificare le necessarie mitigazioni indirette (barriere antirumore) e dirette (interventi sugli infissi). Tutti gli elaborati inerenti le attività suddette fanno parte della wbs BA00:

IN0R10EE2ROBA0000003	RUMORE: ESERCIZIO FERROVIARIO - RELAZIONE
IN0R10EE2ROBA0000001	RUMORE E VIBRAZIONI: CENSIMENTO DEI RICETTORI - RELAZIONE
IN0R10EE2P6BA0000001	RUMORE E VIBRAZ: ALBUM UBICAZIONE DEI RICETTORI
IN0R10EE2SHBA0000001	RUMORE E VIBRAZIONI: SCHEDE DI CENSIMENTO DEI RICETTORI
IN0R10EE2P5BA0000001A	RUMORE: UBICAZIONE DELLE MITIGAZIONI - TAV 1 - pk 105+384 - 109+600
IN0R10EE2P5BA0000002	RUMORE: UBICAZIONE DELLE MITIGAZIONI - TAV 2 - pk 109+600 - 114+150
IN0R10EE2ROBA0003001	RUMORE: ESERCIZIO FERROVIARIO - GESTIONE INFISSI

Di seguito si riportano gli interventi previsti nell'ambito di questa WBS.

Tabella relativa agli interventi diretti da realizzare - LINEA AV/AC MILANO-VERONA da PK 105+384 a pk 110+550

Codice	Codice	Comune	Progressiva km	Lato linea	Tipologia intervento	Superficie mq
BA 40 001 AV	C003-S-100	Calcinato	107+013	Pari	R1	0.0
BA 40 002 AV	C004-S-007	Mazzano	106+286	Pari	R1	0.0
BA 40 003 AV	C004-S-005	Mazzano	105+794	Pari	R1	12.3
BA 40 004 AV	C004-S-004	Mazzano	105+786	Pari	R1	12.3
BA 40 005 AV	C005-N-020	Mazzano	105+642	Dispari	R1	12.3
BA 40 006 AV	C005-N-019	Mazzano	105+630	Dispari	R1	0.0
BA 40 007 AV	C005-N-018	Mazzano	105+603	Dispari	R1	5.3
BA 40 054 AV	C002-S-001	Calcinato	107+718	Pari	R2	0.0
BA 40 055 AV	C003-S-002	Calcinato	107+446	Pari	R2	0.0
BA 40 065 AV	C005-N-016	Mazzano	105+559	Dispari	R1	10.6
BA 40 113 AV	C005-S-300	Mazzano	105+421	Pari	R1	37.0
BA 40 114 AV	C005-S-301	Mazzano	105+442	Pari	R1	1.8
BA 40 115 AV	C002-N-001	Calcinato	107+792	Dispari	R2	15.8
BA 40 116 AV	C002-N-003	Calcinato	107+963	Dispari	R2	21.1