

DESEGNI DI RIFERIMENTO

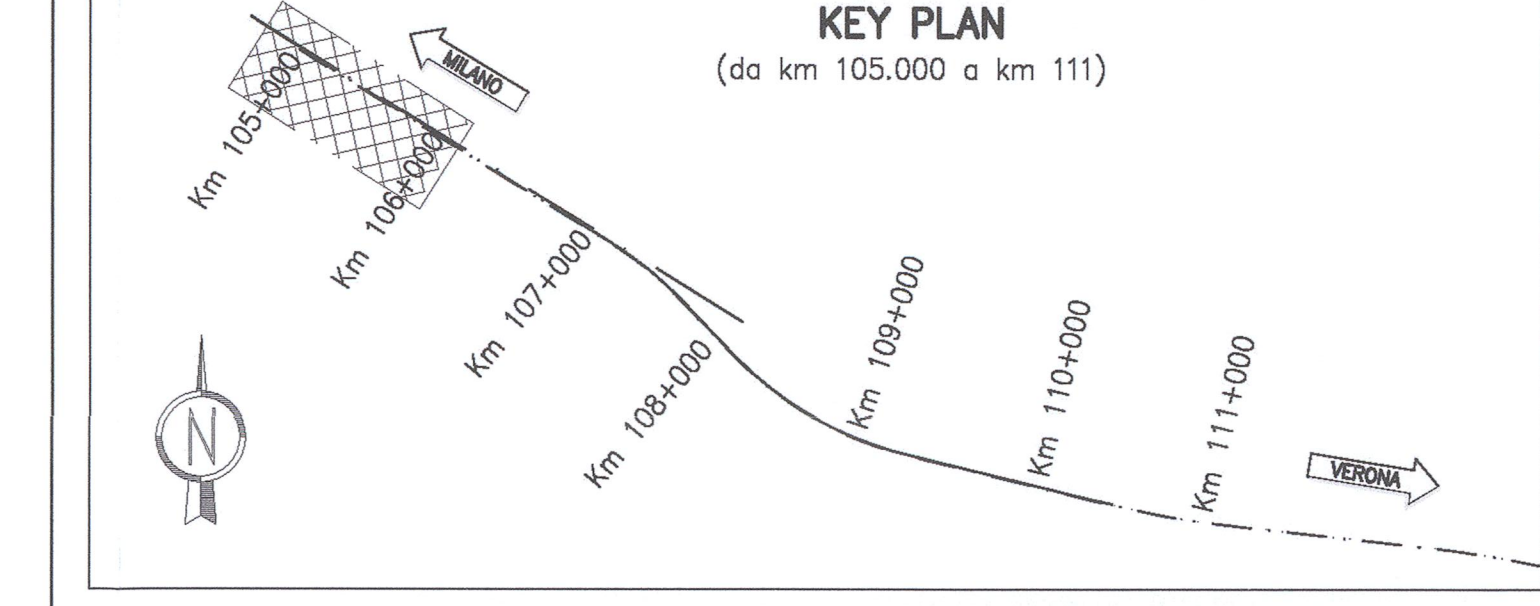
DESCRIZIONE	CODICE
TIPOLOGICO BARRIERE ANTIRUMORE, APPLICAZIONE SU RILEVATO E SOTTOVA (V=300m/A), TIPOLOGIE MONTANTI, CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, NOTE GENERALI	INOR 10 E E2 4T BA0000 001
TIPOLOGICO BARRIERE ANTIRUMORE, APPLICAZIONE SU MADDOTTO (V=300m/A), TIPOLOGIE MONTANTI, CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, NOTE GENERALI	INOR 10 E E2 4T BA0000 002
TIPOLOGICO BARRIERE ANTIRUMORE, APPLICAZIONE SU MURO (V=300m/A), TIPOLOGIE MONTANTI, CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, NOTE GENERALI	INOR 10 E E2 4T BA0000 003
TIPOLOGICO BARRIERE ANTIRUMORE, APPLICAZIONE SU MURO (V=300m/A), SITUAZIONE 1. SOMMITA' MURO A QUOTA > P.F., TIPOLOGIE MONTANTI	INOR 10 E E2 BZ BA0002 006
TIPOLOGICO BARRIERE ANTIRUMORE, APPLICAZIONE SU MURO (V=300m/A), SITUAZIONE 2. SOMMITA' MURO A QUOTA < P.F., TIPOLOGIE MONTANTI	INOR 10 E E2 BZ BA0002 007
BA23 - LINEA AV/AC LATO B.D. DA PK 105+034 A PK 110+542 - FONDAMENTAZIONI BARRIERE ANTIRUMORE - PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO	INOR 12 E E2 P5 BA2300 001
BA21 - LINEA AV/AC LATO B.D. DA PK 105+034 A PK 110+542 - BARRIERE ANTIRUMORE - RELAZIONE DI RAFFRONTO PD/PE	INOR 12 E E2 R0 BA2100 001
BA21 - LINEA AV/AC LATO B.D. DA PK 105+034 A PK 110+542 - BARRIERE ANTIRUMORE - PROSPETTI TAV. 1 DI 2	INOR 12 E E2 PA BA2102 001
BA21 - LINEA AV/AC LATO B.D. DA PK 105+034 A PK 110+542 - BARRIERE ANTIRUMORE - PROSPETTI TAV. 2 DI 2	INOR 12 E E2 PA BA2102 002

LEGGENDA

<p>☀ Direzione Nord geografico</p> <p>← DIREZIONI</p> <p>Barriera antirumore FASE 1</p> <p>Barriera antirumore FASE 2</p> <p>Palo tipo -A- armatura standard</p> <p>Palo tipo -B- armatura rinforzata</p> <p>Cardato tipico</p> <p>Cardato con varco L=6.00m</p> <p>Cardato con varco L=9.00m</p> <p>Cardato con varco L=12.00m</p>	<p>F1 PL/PC Lx Hx HBx</p> <p>MONTANTI CAS.M.1</p> <p>MONTANTI CAS.M.2</p> <p>MONTANTI CAS.M.1</p> <p>MONTANTI CAS.M.1</p> <p>TABELLA PALI</p> <p>PC</p> <p>PL</p> <p>LEGENDA PANNELLI</p> <p>PANNELLI TIPO 1A (H=750mm) E 1A' (H=500mm) - in calcestruzzo armato</p> <p>PANNELLI TIPO 1B' (H=1000mm) E 1B'' (H=500mm) - in calcestruzzo alleggerito</p> <p>PANNELLO TIPO 2 (H=500mm) - in acciaio</p>	<p>fn = Fase realizzazione barriera</p> <p>PL = Pali lunghi (vedere Tabella)</p> <p>PC = Pali corti (vedere Tabella)</p> <p>Lm = Lunghezza conico (m)</p> <p>Wm = Lunghezza varco tra pali</p> <p>HBx = Altezza barriera (m)</p> <p>C: Colonna</p> <p>4.5: Altezza barriera (m)</p> <p>M/Mu/A/R: Barriera su muro (M:scopriada, V:adotta, R:rilevato)</p> <p>1: Tipologia di montante n°1</p> <p>HB=6.0m EB=4.0m HB=3.0m</p> <p>LP=13m LP=9m LP=9m</p> <p>DP=0.8m DP=0.8m DP=0.6m</p> <p>LP=19m LP=11m LP=11m</p> <p>DP=0.8m DP=0.8m DP=0.6m</p>
---	---	--

NOTE GENERALI

- NOTA BENE:
- Prima dall'inizio dei lavori si raccomanda di verificare la presenza e l'ubicazione di sottoservizi interferenti.
 - Le PK indicate nell'elaborato sono riferite al binario pari della linea A.V.
 - Ove non diversamente indicata: interasse pali ip=3.0m, interasse montanti im=3.0m



COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Cepav due
Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

BA21
LINEA AV/AC LATO B.D. DA PK 105+034 A PK 110+542
BARRIERE ANTIRUMORE
PROSPETTI. TAV. 1 DI 2

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due**

Consorzio Cepav due
Il Direttore del Consorzio
(Ing. T. C. ...)

DATA: 29 MAG 2020

PROGETTAZIONE:

Rev.	Descrizione	Intesa	Data	Verifica	Disegnato	Autografo
A	Emissione		15.05.20			
B						
C						

IL PROGETTISTA: **PAOLO PALLA**

CIG: 791447334A

Stampato dal Servizio di plottaggio ITALFERR S.p.A.

Scala di plot: 1:1