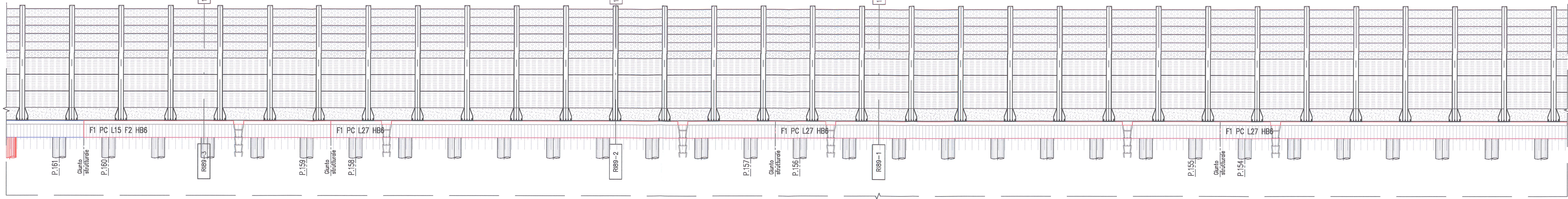


PROVINCIA : Brescia
 COMUNE : Mazzano

VERONA ←

BA-30-001-LL 6/9 scala 1:100
 VISTA LATO RICETTORE BINARIO DISPARI

MILANO →

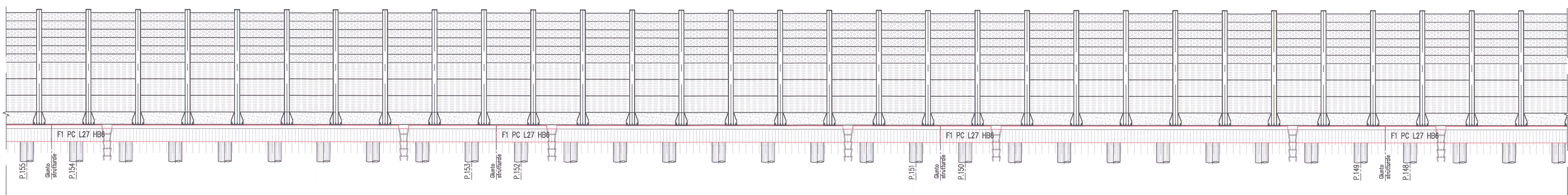


← VERONA

BA-30-001-LL 7/9 scala 1:100
 VISTA LATO RICETTORE BINARIO DISPARI

MILANO →

PROVINCIA : Brescia
 COMUNE : Mazzano

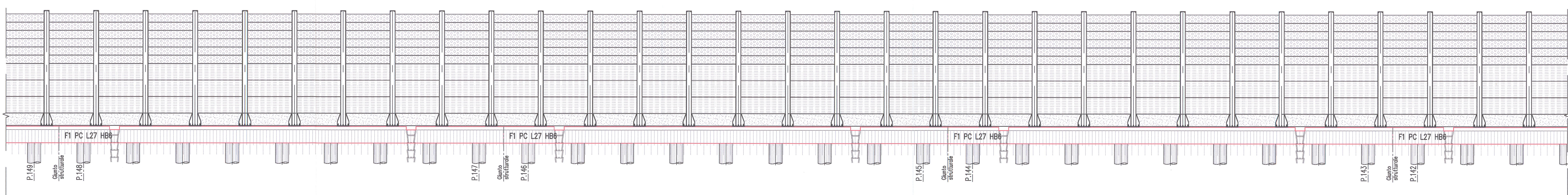


PROVINCIA : Brescia
 COMUNE : Mazzano

← VERONA

BA-30-001-LL 8/9 scala 1:100
 VISTA LATO RICETTORE BINARIO DISPARI

MILANO →

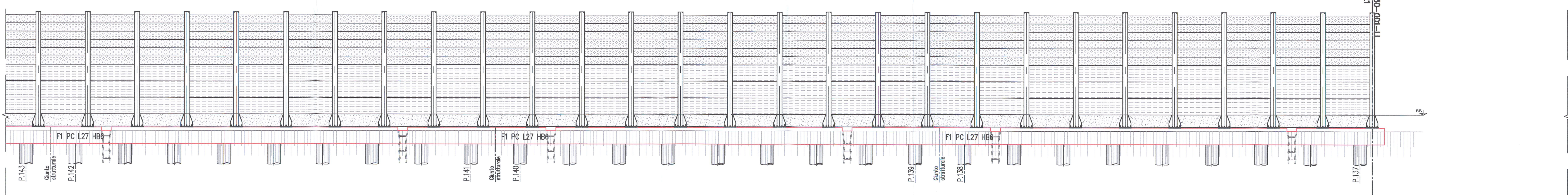


← VERONA

BA-30-001-LL 9/9 scala 1:100
 VISTA LATO RICETTORE BINARIO DISPARI

MILANO →

PROVINCIA : Brescia
 COMUNE : Mazzano



DISEGNI DI RIFERIMENTO

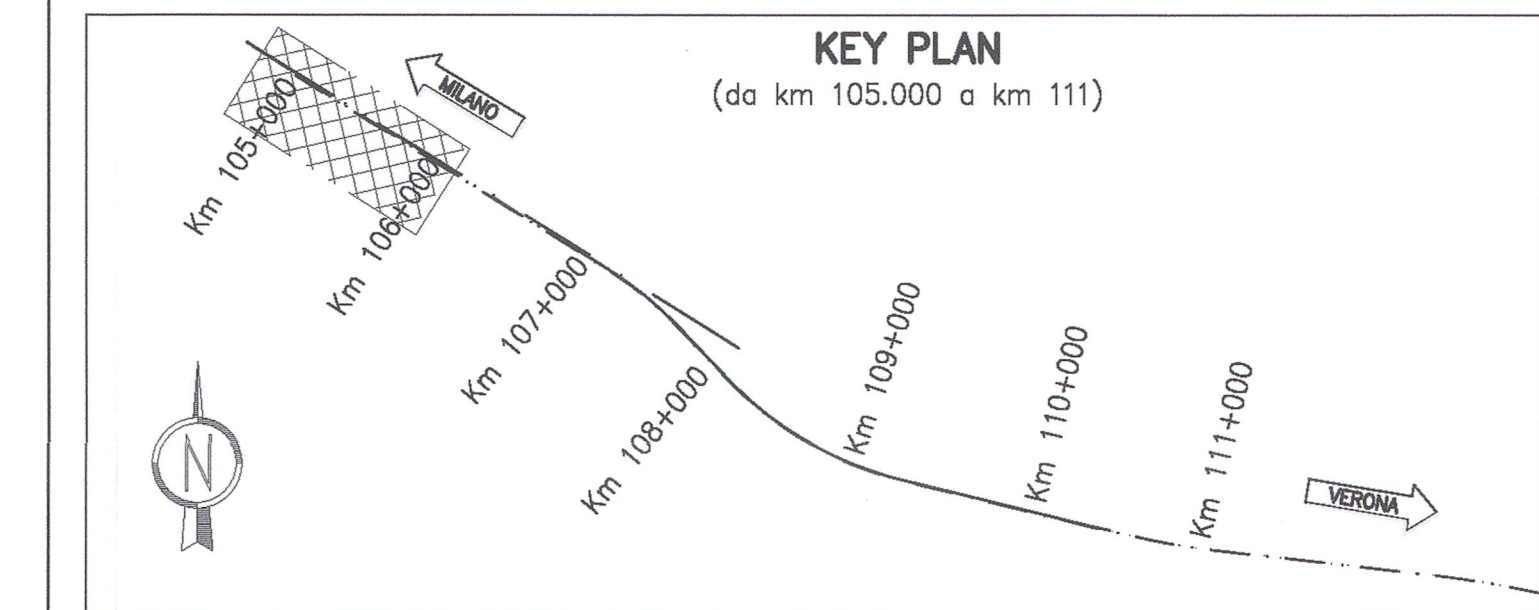
DESCRIZIONE	CODICE
TIPOLOGICO BARRIERE ANTIRUMORE. APPLICAZIONE SU RILEVATO E SOTTOVA (V=300m/h). TIPOLOGIE MONTANTI. CARATTERISTICHE DEI MATERIALI. NOTE GENERALI.	INOR 10 E E2 4T BA0000 001
TIPOLOGICO BARRIERE ANTIRUMORE. APPLICAZIONE SU MAODOTO (V=300m/h) SITUAZIONE 1. SOMMITA' MURO A QUOTA >= P.F. TIPOLOGIE MONTANTI.	INOR 10 E E2 4T BA0000 002
TIPOLOGICO BARRIERE ANTIRUMORE. APPLICAZIONE SU MURTO (V=300m/h) TIPOLOGIE MONTANTI. CARATTERISTICHE DEI MATERIALI. NOTE GENERALI.	INOR 10 E E2 4T BA0000 003
TIPOLOGICO BARRIERE ANTIRUMORE. APPLICAZIONE SU MURTO (V=300m/h) SITUAZIONE 2. SOMMITA' MURO A QUOTA < P.F. TIPOLOGIE MONTANTI.	INOR 10 E E2 BZ BA0002 006
TIPOLOGICO BARRIERE ANTIRUMORE. APPLICAZIONE SU MURTO (V=300m/h) SITUAZIONE 2. SOMMITA' MURO A QUOTA < P.F. TIPOLOGIE MONTANTI.	INOR 10 E E2 BZ BA0002 007
BA23 - LINEA AV/AC LATO B.D. DA PK 105+034 A PK 110+542 - FONDAZIONI BARRIERE ANTIRUMORE - PLANIMETRIA DI INGUADRAMENTO	INOR 12 E E2 P5 BA2300 001
BA21 - LINEA AV/AC LATO B.D. DA PK 105+034 A PK 110+542 - BARRIERE ANTIRUMORE - RELAZIONE DI RIFORNITO 20/0/0/0	INOR 12 E E2 R0 BA2100 001
BA21 - LINEA AV/AC LATO B.D. DA PK 105+034 A PK 110+542 - BARRIERE ANTIRUMORE - PROSPETTI. TAV. 1 DI 2.	INOR 12 E E2 PA BA2102 001
BA21 - LINEA AV/AC LATO B.D. DA PK 105+034 A PK 110+542 - BARRIERE ANTIRUMORE - PROSPETTI. TAV. 2 DI 2.	INOR 12 E E2 PA BA2102 002

LEGENDA

<p>☀ Direzione Nord geografica</p> <p>← DIREZIONE</p> <p>Barriera antirumore FASE 1</p> <p>Barriera antirumore FASE 2</p> <p>Palo tipo -A-: armatura standard</p> <p>Palo tipo -B-: armatura rinforzata</p> <p>Cordolo tipico</p> <p>Cordolo con varca L=6.00m</p> <p>Cordolo con varca L=9.00m</p> <p>Cordolo con varca L=12.00m</p>	<p>Fn PL/PC Ln Wn Hn</p> <p>Fn = Fase realizzazione barriera</p> <p>PL = Pali lunghi (vedere Tabella)</p> <p>PC = Pali corti (vedere Tabella)</p> <p>Ln = Lunghezza cordolo (m)</p> <p>Wn = Lunghezza varca tra pali (m)</p> <p>Hn = Altezza barriera (m)</p>	<p>MONTANTI CA.5M.1</p> <p>MONTANTI CA.5M.1</p> <p>MONTANTI CA.5M.1</p>	<p>C. Colonna</p> <p>A.S. Altezza barriera (m)</p> <p>M/Aw/A/R: Barriera su Muro (Mazzacosta, Vadoletta, Rilevato)</p> <p>1: Tipologia di montante n°1</p>																				
<p>PANNELLI TIPO 1A (h=750mm) E 1A' (h=500mm) - in calcestruzzo armato</p> <p>PANNELLI TIPO 1B' (h=1000mm) E 1B'' (h=500mm) - in calcestruzzo alleggerito</p> <p>PANNELLO TIPO 2 (h=500mm) - in acciaio</p>	<p>TABELLA PALI</p> <table border="1"> <tr> <th></th> <th>HB=6.0m</th> <th>HB=4.0m</th> <th>HB=3.0m</th> </tr> <tr> <td>PL</td> <td>Lp=1.3m</td> <td>Lp=0.9m</td> <td>Lp=0.9m</td> </tr> <tr> <td>PC</td> <td>Dp=0.8m</td> <td>Dp=0.8m</td> <td>Dp=0.8m</td> </tr> <tr> <td>PL</td> <td>Lp=1.0m</td> <td>Lp=1.1m</td> <td>Lp=1.1m</td> </tr> <tr> <td>PC</td> <td>Dp=0.8m</td> <td>Dp=0.8m</td> <td>Dp=0.8m</td> </tr> </table>		HB=6.0m	HB=4.0m	HB=3.0m	PL	Lp=1.3m	Lp=0.9m	Lp=0.9m	PC	Dp=0.8m	Dp=0.8m	Dp=0.8m	PL	Lp=1.0m	Lp=1.1m	Lp=1.1m	PC	Dp=0.8m	Dp=0.8m	Dp=0.8m		
	HB=6.0m	HB=4.0m	HB=3.0m																				
PL	Lp=1.3m	Lp=0.9m	Lp=0.9m																				
PC	Dp=0.8m	Dp=0.8m	Dp=0.8m																				
PL	Lp=1.0m	Lp=1.1m	Lp=1.1m																				
PC	Dp=0.8m	Dp=0.8m	Dp=0.8m																				

NOTE GENERALI

- NOTA BENE:
- Prima dell'inizio dei lavori si raccomanda di verificare la presenza e l'ubicazione di sottoservizi interferenti.
 - Le PK indicate nell'elaborato sono riferite al binario pari della linea A.V.
 - Ove non diversamente indicata: interasse pali ip=3.0m, interasse montanti im=3.0m



COMMITTENTE:

ALTA Sorveglianza:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA

Lotto funzionale Brescia-Verona

PROGETTO ESECUTIVO

BA21

LINEA AV/AC LATO B.D. DA PK 105+034 A PK 110+542

BARRIERE ANTIRUMORE

PROSPETTI. TAV. 2 DI 2

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Cepav due

CONDIRETTORE LAVORI: Consorzio Cepav due

DATA: 29 MAG 2020

SCALE: 1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.
INOR	12	E	E2	PA	BA2102	002	A