

DESEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
TIPOLOGICO BARRIERE ANTIRUMORE, APPLICAZIONE SU RILEVATO E SOTTOVA ($V=300m/a$). TIPOLOGIE MONTANTI, CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, NOTE GENERALI.	INOR 10 E E2 4T BA0000 001
TIPOLOGICO BARRIERE ANTIRUMORE, APPLICAZIONE SU VIADOTTO ($V=300m/a$). TIPOLOGIE MONTANTI, CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, NOTE GENERALI.	INOR 10 E E2 4T BA0000 002
TIPOLOGICO BARRIERE ANTIRUMORE, APPLICAZIONE SU MURO ($V=300m/a$). TIPOLOGIE MONTANTI, CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, NOTE GENERALI.	INOR 10 E E2 4T BA0000 003
TIPOLOGICO BARRIERE ANTIRUMORE, APPLICAZIONE SU MURO ($V=300m/a$). SITUAZIONE 1. SOMMITA' MURO A QUOTA \geq P.F. TIPOLOGIE MONTANTI.	INOR 10 E E2 BZ BA0002 006
TIPOLOGICO BARRIERE ANTIRUMORE, APPLICAZIONE SU MURO ($V=300m/a$). SITUAZIONE 2. SOMMITA' MURO A QUOTA $<$ P.F. TIPOLOGIE MONTANTI.	INOR 10 E E2 BZ BA0002 007
BA24 - LINEA AV/AC LATO B.P. DA PK 105+034 A PK 110+542 - FONDAZIONI BARRIERE ANTIRUMORE - PLANIMETRIA DI INGROSSAMENTO	INOR 12 E E2 P5 BA2400 001
BA22 - LINEA AV/AC LATO B.P. DA PK 105+034 A PK 110+542 - BARRIERE ANTIRUMORE - RELAZIONE DI RAFFRONTO PD/PE.	INOR 12 E E2 RO BA2200 001
BA22 - LINEA AV/AC LATO B.P. DA PK 105+034 A PK 110+542 - BARRIERE ANTIRUMORE - PROSPETTI. TAV. 1 DI 1.	INOR 12 E E2 PA BA2202 001

LEGENDA

	Direzione Nord geografico	F1 PL/PC Lx Vx HBx	F1 = Fase realizzazione barriera PL = Pali lunghi (vedere Tabella) PC = Pali corti (vedere Tabella)
	Direzioni	MONTANTI CAS.M1	C: Colonna 4.5: Altezza barriera (m) M/Mx/R: Barriera su Muro (Veduta, Vedetta, Ribetto)
	Barriera antirumore FASE 1	MONTANTI CAS.M1	L: Lunghezza conolo (m) M: Lunghezza varco tra pali (m) HBx: Altezza barriera (m)
	Barriera antirumore FASE 2	MONTANTI CAS.M1	
	Palo tipo -A-: armatura standard	MONTANTI CAS.V1	
	Palo tipo -B-: armatura rinforzata	MONTANTI CAS.L1	
	Cordolo tipico		
	Cordolo con varco L=6.00m		
	Cordolo con varco L=9.00m		
	Cordolo con varco L=12.00m		

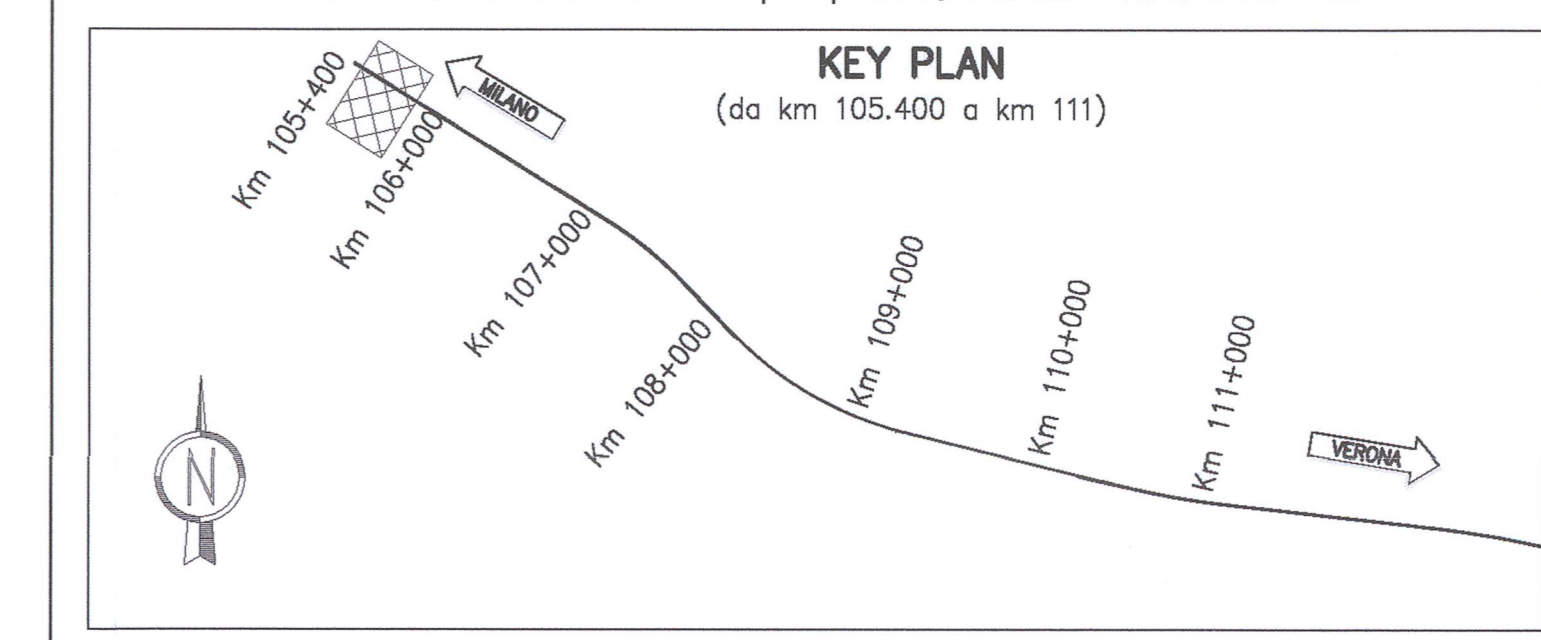
TABELLA PALI		
PC	HB=6.0m Lp=1.3m Dp=0.8m	HB=4.0m Lp=9m Dp=0.8m
PL	HB=6.0m Lp=19m Dp=0.8m	HB=3.0m Lp=9m Dp=0.8m

LEGENDA PANNELLI

- PANNELLI TIPO 1A (h=750mm) E 1A' (h=500mm) - in calcestruzzo armato
- PANNELLI TIPO 1B' (h=1000mm) E 1B'' (h=500mm) - in calcestruzzo alleggerito
- PANNELLO TIPO 2 (h=500mm) - in acciaio

NOTE GENERALI

- NOTA BENE:
- Prima dell'inizio dei lavori si raccomanda di verificare la presenza e l'ubicazione di sottoservizi interferenti.
 - Le PK indicate nell'elaborato sono riferite al binario pari della linea A.V.
 - Ove non diversamente indicata: interasse pali ip=3.0m, interasse montanti im=3.0m



COMMITTENTE:

ALTA SOVRVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

BA22
LINEA AV/AC LATO B.P. DA PK 105+034 A PK 110+542
BARRIERE ANTIRUMORE
PROSPETTI. TAV. 1 DI 1

Consorzio Cepav due	DIRETTORE LAVORI: Il Direttore del Consorzio: <i>(Firma)</i>	SCALA: 1:100					
Date: 29 MAG 2020	Date:						
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
INOR	12	E	E2	PA	BA2202	001	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Autore	Data	Verifica	Data
A	Emissione		15.05.20		
B					
C					

IL PROGETTISTA

FIG: 751447334A File: INOR12E2PABAZ220201A_10.dwg
Stampato dal Servizio Stampatura della Direzione Regionale del Nord-Est
CUP: I81H19000000008