

DISEGNI DI RIFERIMENTO

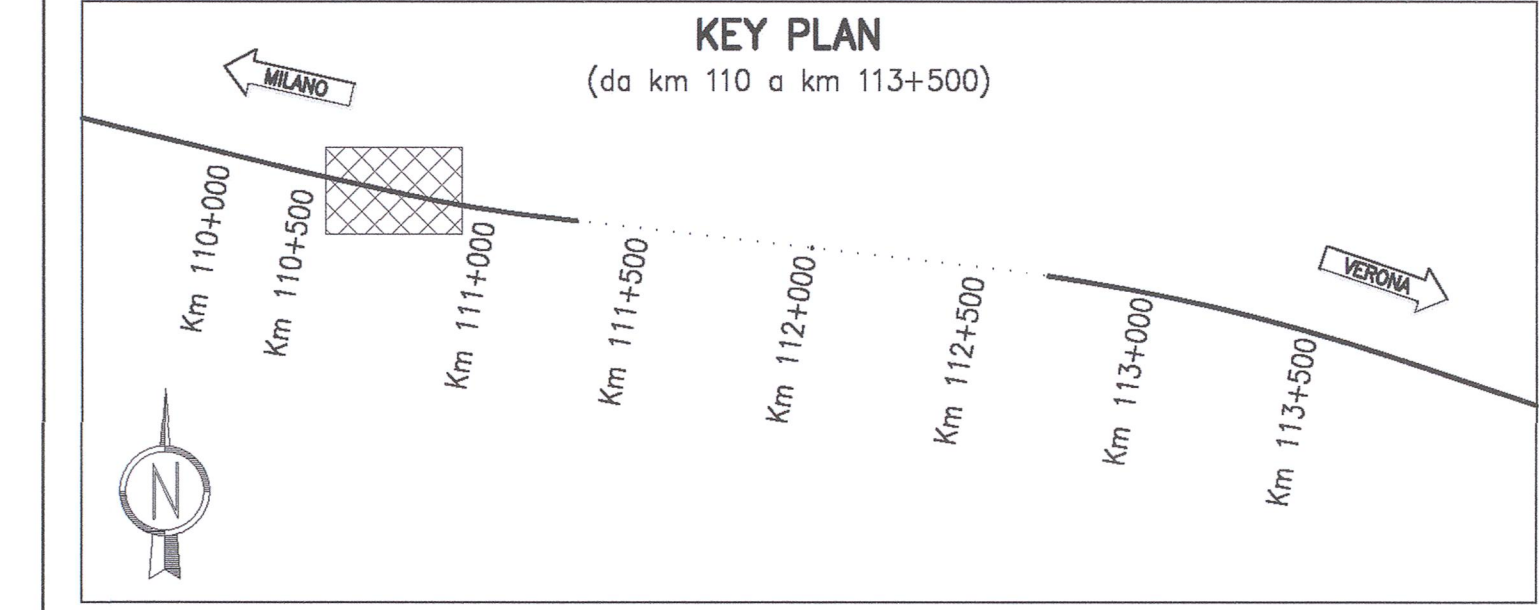
| DESCRIZIONE | CODICE |
|--|----------------------------|
| TIPOLOGICO BARRIERE ANTIRUMORE, APPLICAZIONE SU RILEVATO E SOTTOVA (V=300m/h), TIPOLOGIE MONTANTI, CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, NOTE GENERALI. | INOR 10 E E2 4T BA0000 001 |
| TIPOLOGICO BARRIERE ANTIRUMORE, APPLICAZIONE SU MADOTTO (V=300m/h), TIPOLOGIE MONTANTI, CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, NOTE GENERALI. | INOR 10 E E2 4T BA0000 002 |
| TIPOLOGICO BARRIERE ANTIRUMORE, APPLICAZIONE SU MURO (V=300m/h), SITUAZIONE 1, SOMMITA' MURO A QUOTA >= P.F., TIPOLOGIE MONTANTI. | INOR 10 E E2 4T BA0000 003 |
| TIPOLOGICO BARRIERE ANTIRUMORE, APPLICAZIONE SU MURO (V=300m/h), SITUAZIONE 1, SOMMITA' MURO A QUOTA >= P.F., TIPOLOGIE MONTANTI. | INOR 10 E E2 BZ BA0002 006 |
| TIPOLOGICO BARRIERE ANTIRUMORE, APPLICAZIONE SU MURO (V=300m/h), SITUAZIONE 2, SOMMITA' MURO A QUOTA < P.F., TIPOLOGIE MONTANTI. | INOR 10 E E2 BZ BA0002 007 |
| BA55 - LINEA AV/AC LATO B.P. DA PK 110+842 A PK 115+000 - FONDAZIONI BARRIERE ANTIRUMORE - PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO | INOR 11 E E2 P5 BA5500 001 |
| BA41 - LINEA AV/AC LATO B.D. DA PK 110+542 A PK 115+000 - BARRIERE ANTIRUMORE - RELAZIONE DI CONFRONTO PD/PE. | INOR 12 E E2 PA BA4100 001 |
| BA41 - LINEA AV/AC LATO B.D. DA PK 110+542 A PK 115+000 - BARRIERE ANTIRUMORE - PROSPETTI, TAV. 1 DI 2. | INOR 12 E E2 PA BA4102 001 |
| BA41 - LINEA AV/AC LATO B.D. DA PK 110+542 A PK 115+000 - BARRIERE ANTIRUMORE - PROSPETTI, TAV. 2 DI 2. | INOR 12 E E2 PA BA4102 002 |

LEGENDA

| <p>◊ Direzione Nord geografico</p> <p>← DIREZIONE</p> <p>Barriera antirumore FASE 1</p> <p>Barriera antirumore FASE 2</p> <p>Palo tipo -A-: armatura standard</p> <p>Palo tipo -B-: armatura rinforzata</p> <p>Cardato tipico</p> <p>Cardato con varco L=6,00m</p> <p>Cardato con varco L=9,00m</p> <p>Cardato con varco L=12,00m</p> | <p>Fin = Fase realizzazione barriera</p> <p>PL = Pali lunghi (vedere Tabella)</p> <p>PC = Pali corti (vedere Tabella)</p> <p>Lm = Lunghezza varco (m)</p> <p>Wm = Lunghezza varco tra pali (m)</p> <p>Hm = Altezza barriera (m)</p> <p>C: Colonna</p> <p>A:5: Altezza barriera (m)</p> <p>M/Mu/V/R: Barriera su Muro (Mortocappello, Voluta, Rilevato)</p> <p>1: Tipologia di montante n°1</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---------|---------|---------|---------|----|-------|-------|-------|--|---------|---------|---------|----|--------|--------|--------|--|---------|---------|---------|
| <p>PANNELLI TIPO 1A (H=750mm) E 1A' (H=500mm) - in calcestruzzo armato</p> <p>PANNELLI TIPO 1B' (H=1000mm) E 1B'' (H=500mm) - in calcestruzzo alleggerito</p> <p>PANNELLO TIPO 2 (H=500mm) - in occhio</p> | <p>TABELLA PALI</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>HB=6,0m</th> <th>HB=4,0m</th> <th>HB=3,0m</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>PC</td> <td>Lp=3m</td> <td>Lp=3m</td> <td>Lp=3m</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Dp=0,8m</td> <td>Dp=0,8m</td> <td>Dp=0,8m</td> </tr> <tr> <td>PL</td> <td>Lp=19m</td> <td>Lp=11m</td> <td>Lp=11m</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Dp=0,8m</td> <td>Dp=0,8m</td> <td>Dp=0,8m</td> </tr> </tbody> </table> | | HB=6,0m | HB=4,0m | HB=3,0m | PC | Lp=3m | Lp=3m | Lp=3m | | Dp=0,8m | Dp=0,8m | Dp=0,8m | PL | Lp=19m | Lp=11m | Lp=11m | | Dp=0,8m | Dp=0,8m | Dp=0,8m |
| | HB=6,0m | HB=4,0m | HB=3,0m | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PC | Lp=3m | Lp=3m | Lp=3m | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Dp=0,8m | Dp=0,8m | Dp=0,8m | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PL | Lp=19m | Lp=11m | Lp=11m | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Dp=0,8m | Dp=0,8m | Dp=0,8m | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

NOTE GENERALI

- NOTA BENE:
- Prima dell'inizio dei lavori si raccomanda di verificare la presenza e l'ubicazione di sottoservizi interferenti.
 - Le PK indicate nell'elaborato sono riferite al binario pari della linea A.V.
 - Ove non diversamente indicata: interasse pali ip=3,0m, interasse montanti im=3,0m



COMMITTENTE:

ALTA SORVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due**
 Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
 Lotto funzionale Brescia-Verona
 PROGETTO ESECUTIVO

BA41
 LINEA AV/AC LATO B.D. DA PK 110+542 A PK 115+000
 BARRIERE ANTIRUMORE
 PROSPETTI, TAV. 1 DI 2

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due** (Consorzio ENI per l'Alta Velocità)

DIETTORE LAVORI: _____

DATA: 29 MAG 2020

SCALA: 1:100

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|
| INOR | 12 | E | E2 | PA | BA4102 | 001 | A |

PROGETTISTAZIONE

| Rev. | Descrizione | Autore | Data | Verifica | Data |
|------|-------------|------------|----------|------------|----------|
| A | Emissione | Paolo Pala | 15.05.20 | Paolo Pala | 15.05.20 |
| B | | | | | |
| C | | | | | |

CHG: 751447334A

Stampato dal Servizio di progettazione ITALFERR S.p.A.

File: INOR12E2EPAB4102001A_10.dwg