

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
TIPOLOGICO BARRIERE ANTIRUMORE, APPLICAZIONE SU RILEVATO E SOTTOVA ($v=300\text{km/h}$). TIPOLOGIE MONTANTI, CARATTERISTICHE DEI MATERIALI. NOTE GENERALI.	INOR 10 E E2 4T BA0000 001
TIPOLOGICO BARRIERE ANTIRUMORE, APPLICAZIONE SU VIADOTTO ($v=300\text{km/h}$). TIPOLOGIE MONTANTI, CARATTERISTICHE DEI MATERIALI. NOTE GENERALI.	INOR 10 E E2 4T BA0000 002
TIPOLOGICO BARRIERE ANTIRUMORE, APPLICAZIONE SU MURO ($v=300\text{km/h}$). TIPOLOGIE MONTANTI, CARATTERISTICHE DEI MATERIALI. NOTE GENERALI.	INOR 10 E E2 4T BA0000 003
TIPOLOGICO BARRIERE ANTIRUMORE, APPLICAZIONE SU MURO ($v=300\text{km/h}$). SITUAZIONE 1. SOMMITA' MURO A QUOTA \geq P.F. TIPOLOGIE MONTANTI	INOR 10 E E2 BZ BA0002 006
TIPOLOGICO BARRIERE ANTIRUMORE, APPLICAZIONE SU MURO ($v=300\text{km/h}$). SITUAZIONE 2. SOMMITA' MURO A QUOTA $<$ P.F. TIPOLOGIE MONTANTI	INOR 10 E E2 BZ BA0002 007
BA45 - LINEA AV/AC LATO B.D. DA PK 134+232 A PK 139+214 - FONDAMENTI BARRIERE ANTIRUMORE - PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO	INOR 11 E E2 P5 BA5800 001
BA45 - LINEA AV/AC LATO B.D. DA PK 134+232 A PK 139+214 - BARRIERE ANTIRUMORE - RELAZIONE DI CONFRONTO PD/PE.	INOR 12 E E2 RO BA4500 001
BA45 - LINEA AV/AC LATO B.D. DA PK 134+232 A PK 139+214 - BARRIERE ANTIRUMORE - PROSPETTI. TAV. 1 DI 1	INOR 12 E E2 PA BA4502 001

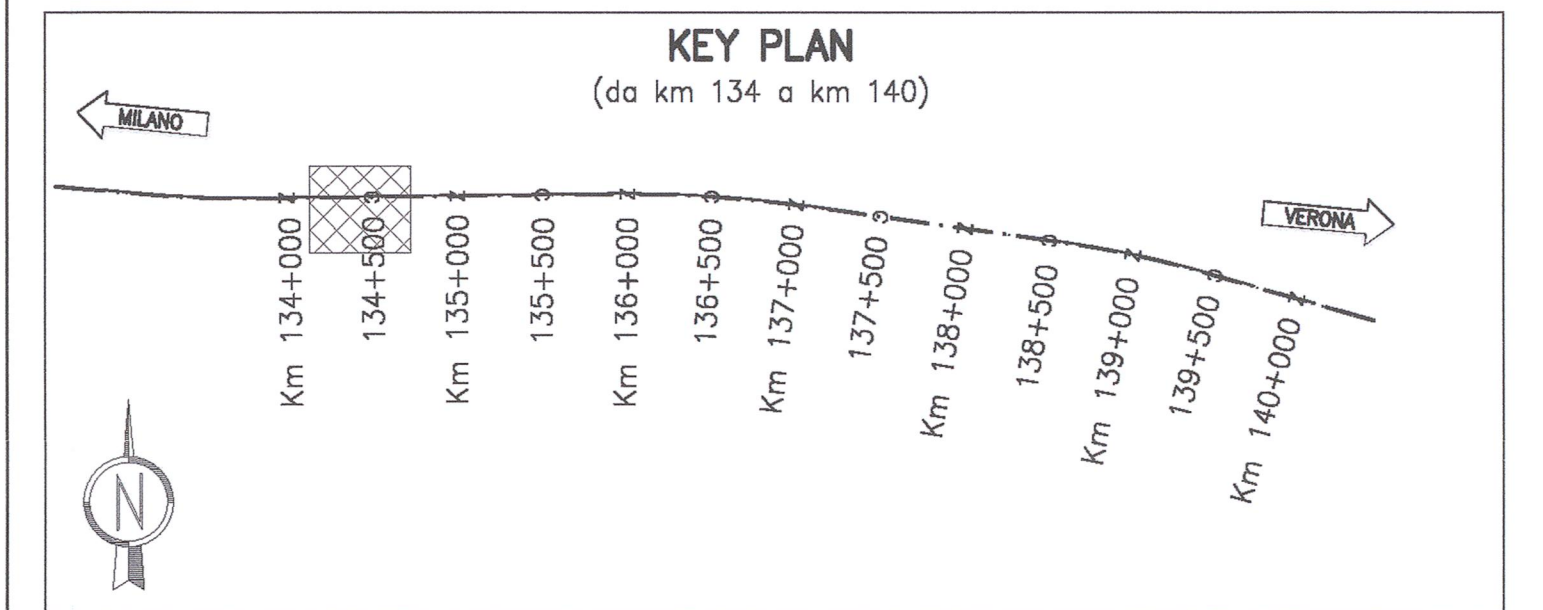
LEGENDA

<p>☀ Direzione Nord geografico</p> <p>← DIREZIONE</p> <p>Barriera antirumore FASE 1</p> <p>Barriera antirumore FASE 2</p> <p>Palo tipo -A/-: armatura standard</p> <p>Palo tipo -B/-: armatura rinforzata</p> <p>Cardato tipico</p> <p>Cardato con varco L=6.00m</p> <p>Cardato con varco L=9.00m</p> <p>Cardato con varco L=12.00m</p> <p>PANNELLI TIPO 1A (h=750mm) E 1A' (h=500mm) - in calcestruzzo armato</p> <p>PANNELLI TIPO 1B' (h=1000mm) E 1B'' (h=500mm) - in calcestruzzo alleggerito</p> <p>PANNELLO TIPO 2 (h=500mm) - in acciaio</p>	<p>Fin PL/PC La Vh Hb</p> <p>Fin = Fase realizzazione barriera</p> <p>PL = Pali lunghi (vedere Tabella)</p> <p>PC = Pali corti (vedere Tabella)</p> <p>La = Lunghezza cardato (m)</p> <p>Vh = Lunghezza varco tra pali (m)</p> <p>Hb = Altezza barriera (m)</p> <p>M/Av/R/ = Barriere su Muro (Marsopiole, Vodetta, Rilveto)</p> <p>1: = Tipologia di montante n°1</p> <p>TABELLA PALI</p> <table border="1"> <tr> <td>PC</td> <td>Lp=13m</td> <td>Lp=9m</td> <td>Lp=9m</td> </tr> <tr> <td>PL</td> <td>Dp=0.8m</td> <td>Dp=0.8m</td> <td>Dp=0.8m</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Lp=18m</td> <td>Lp=11m</td> <td>Lp=11m</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Dp=0.8m</td> <td>Dp=0.8m</td> <td>Dp=0.8m</td> </tr> </table>	PC	Lp=13m	Lp=9m	Lp=9m	PL	Dp=0.8m	Dp=0.8m	Dp=0.8m		Lp=18m	Lp=11m	Lp=11m		Dp=0.8m	Dp=0.8m	Dp=0.8m
PC	Lp=13m	Lp=9m	Lp=9m														
PL	Dp=0.8m	Dp=0.8m	Dp=0.8m														
	Lp=18m	Lp=11m	Lp=11m														
	Dp=0.8m	Dp=0.8m	Dp=0.8m														

NOTE GENERALI

NOTA BENE:

- Prima dell'inizio dei lavori si raccomanda di verificare la presenza e l'ubicazione di sottoservizi interferenti.
- Le PK indicate nell'elaborato sono riferite al binario pari della linea AV.
- Ove non diversamente indicato: interesse pali ip=3.0m, interesse montanti im=3.0m



COMMITTENTE:

RFI
R.F.I. FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Cepav due
Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

BA45
LINEA AV/AC LATO B.D. DA PK 134+232 A PK 139+214
BARRIERE ANTIRUMORE
PROSPETTI. TAV. 1 DI 1

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI:	SCALA:					
Consorzio Cepav due Il Direttore del Consorzio Data: 29 MAG 2020		1:100					
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
INOR	12	E	E2	PA	BA4502	001	A
PROGETTAZIONE							
Rev.	Descrizione	Autore	Data	Verifica	Data	IL PROGETTISTA	
A	Emissione	Paolo Palai	15.06.20	Paolo Palai	15.06.20	Paolo Palai	
B							
C							
DIG. 751447334A							
Stampato dal Servizio di plottaggio ITALFERR S.p.A.				File: INOR12EE2PABAR02001A_10.dwg		CUP: F91F9100000000	