

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
TIPOLOGICO BARRIERE ANTIRUMORE. APPLICAZIONE SU RILEVATO E SOTTOVA (V=300m/h). TIPOLOGIE MONTANTI. CARATTERISTICHE DEI MATERIALI. NOTE GENERALI.	INOR 10 E E2 4T BA0000 001
TIPOLOGICO BARRIERE ANTIRUMORE. APPLICAZIONE SU MADOTTO (V=300m/h). TIPOLOGIE MONTANTI. CARATTERISTICHE DEI MATERIALI. NOTE GENERALI.	INOR 10 E E2 4T BA0000 002
TIPOLOGICO BARRIERE ANTIRUMORE. APPLICAZIONE SU MURO (V=300m/h). TIPOLOGIE MONTANTI. CARATTERISTICHE DEI MATERIALI. NOTE GENERALI.	INOR 10 E E2 4T BA0000 003
TIPOLOGICO BARRIERE ANTIRUMORE. APPLICAZIONE SU MURO (V=300m/h). SITUAZIONE 1. SOMMITA' MURO A QUOTA >= P.F. TIPOLOGIE MONTANTI.	INOR 10 E E2 BZ BA0002 006
TIPOLOGICO BARRIERE ANTIRUMORE. APPLICAZIONE SU MURO (V=300m/h). SITUAZIONE 2. SOMMITA' MURO A QUOTA < P.F. TIPOLOGIE MONTANTI.	INOR 10 E E2 BZ BA0002 007
BA59 - LINEA AV/AC LATO B.D. DA PK 139+588 A PK 145+954 - FONDAZIONI BARRIERE ANTIRUMORE - PLANIMETRIA DI INGEGNERAMENTO	INOR 11 E E2 P5 BA4600 001
BA46 - LINEA AV/AC LATO B.D. DA PK 139+588 A PK 145+954 - BARRIERE ANTIRUMORE - PROSPETTI. TAV. 3 DI 4	INOR 12 E E2 RD BA4600 001
BA46 - LINEA AV/AC LATO B.D. DA PK 139+588 A PK 145+954 - BARRIERE ANTIRUMORE - PROSPETTI. TAV. 1 DI 4	INOR 12 E E2 PA BA4602 002
BA46 - LINEA AV/AC LATO B.D. DA PK 139+588 A PK 145+954 - BARRIERE ANTIRUMORE - PROSPETTI. TAV. 2 DI 4	INOR 12 E E2 PA BA4602 003
BA46 - LINEA AV/AC LATO B.D. DA PK 139+588 A PK 145+954 - BARRIERE ANTIRUMORE - PROSPETTI. TAV. 3 DI 4	INOR 12 E E2 PA BA4602 004
BA46 - LINEA AV/AC LATO B.D. DA PK 139+588 A PK 145+954 - BARRIERE ANTIRUMORE - PROSPETTI. TAV. 4 DI 4	

LEGENDA

<p>Dirazione Nord geografica</p> <p>Dirazioni</p> <p>Barriera antirumore FASE 1</p> <p>Barriera antirumore FASE 2</p> <p>Palo tipo -A-: armatura standard</p> <p>Palo tipo -B-: armatura rinforzata</p> <p>Cordale tipico</p> <p>Cordale con varco L=6.00m</p> <p>Cordale con varco L=9.00m</p> <p>Cordale con varco L=12.00m</p>	<p>Fi PL/PC Lu Vh Hb</p> <p>Fi = Fase realizzazione barriera</p> <p>PL = Pali corti (vedere Tabella)</p> <p>PC = Pali corti (vedere Tabella)</p> <p>Lu = Lunghezza cordale (m)</p> <p>Vh = Lunghezza varco tra pali (m)</p> <p>Hb = Altezza barriera (m)</p>	<p>MONTANTI CA.SM.1</p> <p>MONTANTI CA.SM.1</p> <p>MONTANTI CA.SR.1</p> <p>C. Colonna</p> <p>A.S. Altezza barriera (m)</p> <p>M/An/V/Rc: Barriera su muro (Morsciopiede, Volutto, Rilevato)</p> <p>1: Tipologia di montante n°1</p>
---	--	---

TABELLA PALI

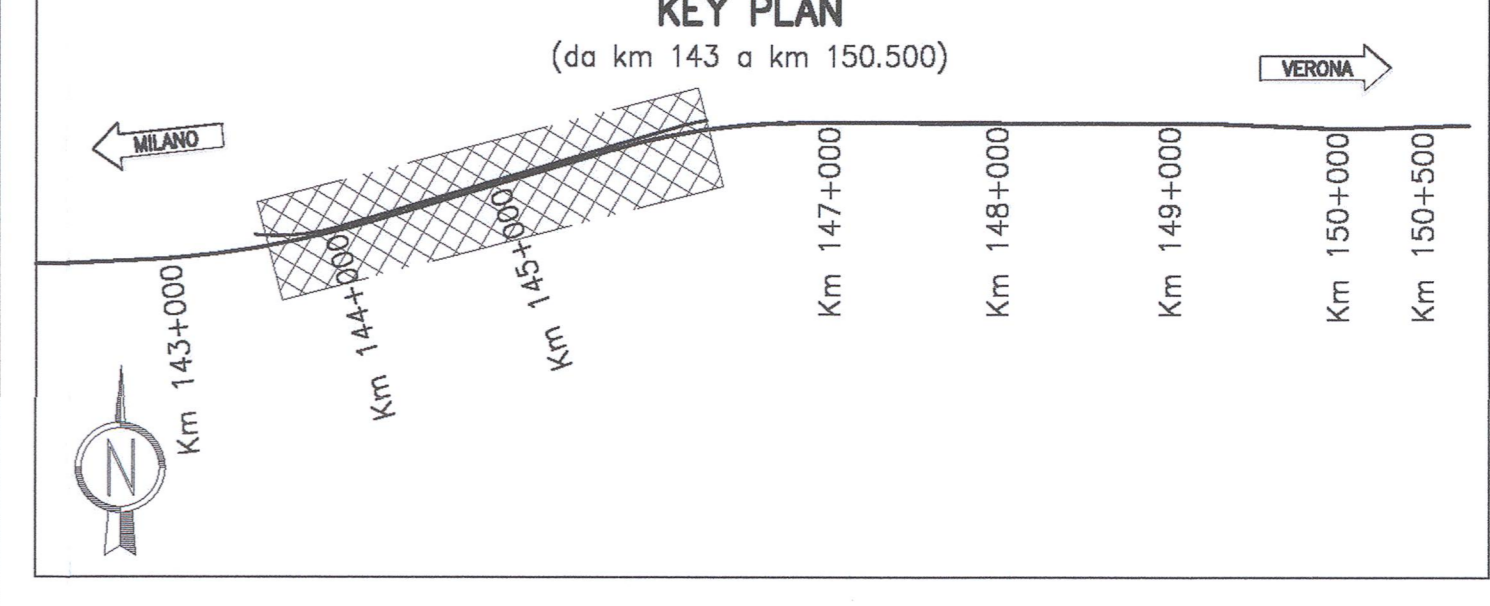
	HB=6.0m	HB=4.0m	HB=3.0m
PL	Lp=13m	Lp=9m	Lp=9m
PC	Dp=0.8m	Dp=0.8m	Dp=0.8m
PL	Lp=19m	Lp=11m	Lp=11m
PC	Dp=0.8m	Dp=0.8m	Dp=0.8m

LEGENDA PANNELLI

- PANNELLI TIPO 1A (h=750mm) E 1A' (h=500mm) - in calcestruzzo armato
- PANNELLI TIPO 1B' (h=1000mm) E 1B'' (h=500mm) - in calcestruzzo alleggerito
- PANNELLO TIPO 2 (h=500mm) - in acciaio

NOTE GENERALI

- Prima dell'inizio dei lavori si raccomanda di verificare la presenza e l'ubicazione di sottoservizi interferenti.
- Le PK indicate nell'elaborato sono riferite al binario pari della linea AV.
- Ove non diversamente indicato: interasse pali ip=3.0m, interasse montanti im=3.0m



COMMITTENTE:
RFI
R.F.E. FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SOVRIGLIANZA:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:
Cepav due
Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

BA46
LINEA AV/AC LATO B.D. DA PK 139+588 A PK 145+954
BARRIERE ANTIRUMORE
PROSPETTI. TAV. 1 DI 4

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due**
Consorzio Cepav due
Il Direttore del Consorzio (Ing. [Signature])

DATA: 29 MAG 2020

SCALE: 1:100

CONMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

INOR 12 E E2 PA BA4602 001 A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Rev.	Data	Rev.	Data
A	Emissione		15.05.20		
B					
C					

IL PROGETTISTA
Ing. [Signature]
Ing. [Signature]

CGI 791447334A File: INOR12E2PA4602001A_10.dwg