

DESEGNI DI RIFERIMENTO

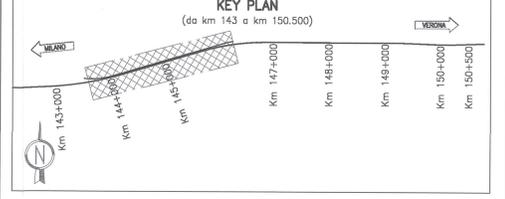
DESCRIZIONE	CODICE
TIPOLOGICO BARRIERE ANTIRUMORE. APPLICAZIONE SU RILEVATO E SOTTOVIA (v=300m/h). TIPOLOGIE MONTANTI. CARATTERISTICHE DEI MATERIALI. NOTE GENERALI.	INOR 10 E E2 4T BA000 001
TIPOLOGICO BARRIERE ANTIRUMORE. APPLICAZIONE SU MADOTTO (v=300m/h). TIPOLOGIE MONTANTI. CARATTERISTICHE DEI MATERIALI. NOTE GENERALI.	INOR 10 E E2 4T BA000 002
TIPOLOGICO BARRIERE ANTIRUMORE. APPLICAZIONE SU MURTO (v=300m/h). TIPOLOGIE MONTANTI. CARATTERISTICHE DEI MATERIALI. NOTE GENERALI.	INOR 10 E E2 4T BA000 003
TIPOLOGICO BARRIERE ANTIRUMORE. APPLICAZIONE SU MURTO (v=300m/h). SITUAZIONE 1. SOMMITA' MURTO A QUOTA >= P.F. TIPOLOGIE MONTANTI.	INOR 10 E E2 B2 BA000 006
TIPOLOGICO BARRIERE ANTIRUMORE. APPLICAZIONE SU MURTO (v=300m/h). SITUAZIONE 2. SOMMITA' MURTO A QUOTA < P.F. TIPOLOGIE MONTANTI.	INOR 10 E E2 B2 BA000 007
BA59 - LINEA AV/AC LATO B.D. DA PK 139+588 A PK 145+954 - FONDAMENTI BARRIERE ANTIRUMORE - PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO	INOR 11 E E2 PS BA900 001
BA46 - LINEA AV/AC LATO B.D. DA PK 139+588 A PK 145+954 - BARRIERE ANTIRUMORE - RELAZIONE DI CONCORDATO PD/PE	INOR 12 E E2 RO BA400 001
BA45 - LINEA AV/AC LATO B.D. DA PK 139+588 A PK 145+954 - BARRIERE ANTIRUMORE - PROSPETTI. TAV. 1 DI 4	INOR 12 E E2 PA BA400 001
BA46 - LINEA AV/AC LATO B.D. DA PK 139+588 A PK 145+954 - BARRIERE ANTIRUMORE - PROSPETTI. TAV. 2 DI 4	INOR 12 E E2 PA BA400 002
BA46 - LINEA AV/AC LATO B.D. DA PK 139+588 A PK 145+954 - BARRIERE ANTIRUMORE - PROSPETTI. TAV. 3 DI 4	INOR 12 E E2 PA BA400 003
BA45 - LINEA AV/AC LATO B.D. DA PK 139+588 A PK 145+954 - BARRIERE ANTIRUMORE - PROSPETTI. TAV. 4 DI 4	INOR 12 E E2 PA BA400 004

LEGENDA

<p>Dirazione Nord geografico</p> <p>Barriera antirumore FASE 1</p> <p>Barriera antirumore FASE 2</p> <p>Palo tipo -A-: armatura standard</p> <p>Palo tipo -B-: armatura rinforzata</p> <p>Cordolo tipico</p> <p>Cordolo con varco L=6.00m</p> <p>Cordolo con varco L=9.00m</p> <p>Cordolo con varco L=12.00m</p>	<p>Fin PL/PC Ln Vh Hb</p> <p>MONTEANTI CA.SM.1</p> <p>MONTEANTI CA.SV.1</p> <p>MONTEANTI CA.SR.1</p>	<p>Fn = Fase realizzazione barriera</p> <p>PL = Pali lunghi (vedere Tabella)</p> <p>PC = Pali corti (vedere Tabella)</p> <p>Ln = Lunghezza cordolo (m)</p> <p>Vh = Lunghezza varco fra pali (m)</p> <p>Hb = Altezza barriera (m)</p> <p>C: Colonna</p> <p>4.5: Altezza barriera (m)</p> <p>M/Mu/R: Barriera su Muro (Marciapiede, Voluta, Rilevato)</p> <p>1: Tipologia di montante n°1</p>																				
<p>PANNELLI TIPO 1A (h=750mm) E 1A' (h=500mm) - in calcestruzzo armato</p> <p>PANNELLI TIPO 1B' (h=1000mm) E 1B'' (h=500mm) - in calcestruzzo alleggerito</p> <p>PANNELLO TIPO 2 (h=500mm) - in acciaio</p>	<p>TABELLA PALI</p> <table border="1"> <tr> <td></td> <td>HB=6.0m</td> <td>HB=4.0m</td> <td>HB=3.0m</td> </tr> <tr> <td>PC</td> <td>Lp=13m</td> <td>Lp=9m</td> <td>Lp=9m</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Dp=0.8m</td> <td>Dp=0.8m</td> <td>Dp=0.6m</td> </tr> <tr> <td>PL</td> <td>Lp=19m</td> <td>Lp=11m</td> <td>Lp=11m</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Dp=0.8m</td> <td>Dp=0.8m</td> <td>Dp=0.6m</td> </tr> </table>		HB=6.0m	HB=4.0m	HB=3.0m	PC	Lp=13m	Lp=9m	Lp=9m		Dp=0.8m	Dp=0.8m	Dp=0.6m	PL	Lp=19m	Lp=11m	Lp=11m		Dp=0.8m	Dp=0.8m	Dp=0.6m	
	HB=6.0m	HB=4.0m	HB=3.0m																			
PC	Lp=13m	Lp=9m	Lp=9m																			
	Dp=0.8m	Dp=0.8m	Dp=0.6m																			
PL	Lp=19m	Lp=11m	Lp=11m																			
	Dp=0.8m	Dp=0.8m	Dp=0.6m																			

NOTE GENERALI

- Prima dell'inizio dei lavori si raccomanda di verificare la presenza e l'ubicazione di sottoservizi interferenti.
- Le PK indicate nell'elaborato sono riferite al binario pari della linea A.V.
- Ove non diversamente indicato: interasse pali ip=3.0m, interasse montanti im=3.0m



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA Sorveglianza: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due** Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA  
Lotto funzionale Brescia-Verona  
PROGETTO ESECUTIVO

BA46  
LINEA AV/AC LATO B.D. DA PK 139+588 A PK 145+954  
BARRIERE ANTIRUMORE  
PROSPETTI. TAV. 4 DI 4

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due** Consorzio ENI per l'Alta Velocità

DIRETTORE LAVORI: **Paolo Pali**

SCALA: 1:100

Data: 29 MAG 2020

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

INOR 12 E E2 PA BA46/02 004 A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Autore	Data	Verifica
A	Emissione	Paolo Pali	15.05.20	Paolo Pali
B				
C				

IL PROGETTISTA: **Paolo Pali**

CGI 751447334A File: INOR12E2PA460200A\_10.dwg

Stampato dal Servizio di progettazione ITALFERR S.p.A. CUP: F81H100000008