



DESEGNI DI RIFERIMENTO

| DESCRIZIONE | CODICE |
|--|----------------------------|
| TIPOLOGICO BARRIERE ANTIRUMORE. APPLICAZIONE SU RILEVATO E SOTTOVA (V=300m/h). TIPOLOGIE MONTANTI. CARATTERISTICHE DEI MATERIALI. NOTE GENERALI. | INOR 10 E E2 47 BA0000 001 |
| TIPOLOGICO BARRIERE ANTIRUMORE. APPLICAZIONE SU MADOTTO (V=300m/h). TIPOLOGIE MONTANTI. CARATTERISTICHE DEI MATERIALI. NOTE GENERALI. | INOR 10 E E2 47 BA0000 002 |
| TIPOLOGICO BARRIERE ANTIRUMORE. APPLICAZIONE SU MURO (V=300m/h). TIPOLOGIE MONTANTI. CARATTERISTICHE DEI MATERIALI. NOTE GENERALI. | INOR 10 E E2 47 BA0000 003 |
| TIPOLOGICO BARRIERE ANTIRUMORE. APPLICAZIONE SU MURO (V=300m/h). SITUAZIONE 1. SOMMITA' MURO A QUOTA >= P.F. TIPOLOGIE MONTANTI. | INOR 10 E E2 6Z BA0002 006 |
| TIPOLOGICO BARRIERE ANTIRUMORE. APPLICAZIONE SU MURO (V=300m/h). SITUAZIONE 2. SOMMITA' MURO A QUOTA < P.F. TIPOLOGIE MONTANTI. | INOR 10 E E2 6Z BA0002 007 |
| BA60 - LINEA AV/AC LATO B.D. DA PK 145+954 A PK 150+779 - FONDAZIONI BARRIERE ANTIRUMORE - RELAZIONE DI RAFFRONTO PD/PE | INOR 11 E E2 RO BA0000 001 |
| BA60 - LINEA AV/AC LATO B.D. DA PK 145+954 A PK 150+779 - FONDAZIONI BARRIERE ANTIRUMORE - PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO | INOR 11 E E2 P5 BA0000 001 |
| BA47 - LINEA AV/AC LATO B.D. DA PK 145+954 A PK 150+779 - BARRIERE ANTIRUMORE - PROSPETTI. TAV. 2 DI 9. | INOR 12 E E2 RO BA4700 001 |
| BA47 - LINEA AV/AC LATO B.D. DA PK 145+954 A PK 150+779 - BARRIERE ANTIRUMORE - PROSPETTI. TAV. 3 DI 9. | INOR 12 E E2 PA BA4702 001 |
| BA47 - LINEA AV/AC LATO B.D. DA PK 145+954 A PK 150+779 - BARRIERE ANTIRUMORE - PROSPETTI. TAV. 4 DI 9. | INOR 12 E E2 PA BA4702 002 |
| BA47 - LINEA AV/AC LATO B.D. DA PK 145+954 A PK 150+779 - BARRIERE ANTIRUMORE - PROSPETTI. TAV. 5 DI 9. | INOR 12 E E2 PA BA4702 003 |
| BA47 - LINEA AV/AC LATO B.D. DA PK 145+954 A PK 150+779 - BARRIERE ANTIRUMORE - PROSPETTI. TAV. 6 DI 9. | INOR 12 E E2 PA BA4702 004 |
| BA47 - LINEA AV/AC LATO B.D. DA PK 145+954 A PK 150+779 - BARRIERE ANTIRUMORE - PROSPETTI. TAV. 7 DI 9. | INOR 12 E E2 PA BA4702 005 |
| BA47 - LINEA AV/AC LATO B.D. DA PK 145+954 A PK 150+779 - BARRIERE ANTIRUMORE - PROSPETTI. TAV. 8 DI 9. | INOR 12 E E2 PA BA4702 006 |
| BA47 - LINEA AV/AC LATO B.D. DA PK 145+954 A PK 150+779 - BARRIERE ANTIRUMORE - PROSPETTI. TAV. 9 DI 9. | INOR 12 E E2 PA BA4702 007 |
| BA47 - LINEA AV/AC LATO B.D. DA PK 145+954 A PK 150+779 - BARRIERE ANTIRUMORE - PROSPETTI. TAV. 10 DI 9. | INOR 12 E E2 PA BA4702 008 |
| BA47 - LINEA AV/AC LATO B.D. DA PK 145+954 A PK 150+779 - BARRIERE ANTIRUMORE - PROSPETTI. TAV. 11 DI 9. | INOR 12 E E2 PA BA4702 009 |

LEGENDA

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|---------|---------|---------|------------|-------|-------|---------|---------|---------|-----------|--------|--------|---------|---------|---------|
| <p>Dirazione Nord geografico</p> <p>Barriera antirumore FASE 1</p> <p>Barriera antirumore FASE 2</p> <p>Palo tipo -A-: armatura standard</p> <p>Palo tipo -B-: armatura rinforzata</p> <p>Cardato tipico</p> <p>Cardato con varca L=6.00m</p> <p>Cardato con varca L=9.00m</p> <p>Cardato con varca L=12.00m</p> | <p>Fin PL/PC/Ln Vn Hb</p> <p>Montanti CA.5M.1</p> <p>Montanti CA.5M.1</p> <p>Montanti CA.5R.1</p> <p>C. Colonna</p> <p>4.5. Altezza barriera (m)</p> <p>M/Mo/R: Barriera su muro (Marsopiede, Vadoetta, Rivaeto)</p> <p>1: Tipologia di montante n°1</p> | <p>TABELLA PALI</p> <table border="1"> <tr> <td>HB=6.0m</td> <td>HB=4.0m</td> <td>HB=3.0m</td> </tr> <tr> <td>PC Lp=1.3m</td> <td>Lp=9m</td> <td>Lp=9m</td> </tr> <tr> <td>Dp=0.8m</td> <td>Up=0.8m</td> <td>Dp=0.8m</td> </tr> <tr> <td>PL Lp=19m</td> <td>Lp=11m</td> <td>Lp=11m</td> </tr> <tr> <td>Dp=0.8m</td> <td>Dp=0.8m</td> <td>Dp=0.8m</td> </tr> </table> | HB=6.0m | HB=4.0m | HB=3.0m | PC Lp=1.3m | Lp=9m | Lp=9m | Dp=0.8m | Up=0.8m | Dp=0.8m | PL Lp=19m | Lp=11m | Lp=11m | Dp=0.8m | Dp=0.8m | Dp=0.8m |
| HB=6.0m | HB=4.0m | HB=3.0m | | | | | | | | | | | | | | | |
| PC Lp=1.3m | Lp=9m | Lp=9m | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dp=0.8m | Up=0.8m | Dp=0.8m | | | | | | | | | | | | | | | |
| PL Lp=19m | Lp=11m | Lp=11m | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dp=0.8m | Dp=0.8m | Dp=0.8m | | | | | | | | | | | | | | | |

LEGENDA PANNELLI

- PANNELLI TIPO 1A (h=750mm) E 1A' (h=500mm) - in calcestruzzo armato
- PANNELLI TIPO 1B' (h=1000mm) E 1B'' (h=500mm) - in calcestruzzo alleggerito
- PANNELLO TIPO 2 (h=500mm) - in acciaio

NOTE GENERALI

NOTA BENE:

- Prima dell'inizio dei lavori si raccomanda di verificare la presenza e l'ubicazione di sottoservizi interferenti.
- Le PK indicate nell'elaborato sono riferite ai binari pari della linea A.V.
- Ove non diversamente indicata: interasse pali ip=3.0m, interasse montanti im=3.0m

KEY PLAN (da km 146 a km 151)

COMMITTENTE: **R.F.I. INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA Sorveglianza: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due**
Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

BA47
LINEA AV/AC LATO B.D. DA PK 145+954 A PK 150+779
BARRIERE ANTIRUMORE
PROSPETTI. TAV. 1 DI 9

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due**
Consorzio ENI per l'Alta Velocità

PROGETTAZIONE

| Rev. | Descrizione | Autore | Data | Verifica | Ch. |
|------|-------------|--------|----------|----------|-----|
| A | Emissione | | 15.05.20 | | |
| B | | | | | |
| C | | | | | |

IL PROGETTISTA: **PAOLO PALA**

CIG: 751447334A - Stampato dal Servizio di Progetto di ALDA s.r.l. - File: INOR12E2PA4702001A_10.dwg