

DESEGNI DI RIFERIMENTO

| DESCRIZIONE  | CODICE                     |
|--|----------------------------|
| TIPOLOGICO BARRIERE ANTIRUMORE. APPLICAZIONE SU RILEVATO E SOTTOVA (V=300m/h). TIPOLOGIE MONTANTI. CARATTERISTICHE DEI MATERIALI. NOTE GENERALI. | INOR 10 E E2 4T BA0000 001 |
| TIPOLOGICO BARRIERE ANTIRUMORE. APPLICAZIONE SU MADOTTO (V=300m/h). TIPOLOGIE MONTANTI. CARATTERISTICHE DEI MATERIALI. NOTE GENERALI.            | INOR 10 E E2 4T BA0000 002 |
| TIPOLOGICO BARRIERE ANTIRUMORE. APPLICAZIONE SU MURO (V=300m/h). TIPOLOGIE MONTANTI. CARATTERISTICHE DEI MATERIALI. NOTE GENERALI.               | INOR 10 E E2 4T BA0000 003 |
| TIPOLOGICO BARRIERE ANTIRUMORE. APPLICAZIONE SU MURO (V=300m/h). SITUAZIONE 1. SOMMITA' MURO A QUOTA >= P.F. TIPOLOGIE MONTANTI.                 | INOR 10 E E2 BZ BA0002 006 |
| TIPOLOGICO BARRIERE ANTIRUMORE. APPLICAZIONE SU MURO (V=300m/h). SITUAZIONE 1. SOMMITA' MURO A QUOTA >= P.F. TIPOLOGIE MONTANTI.                 | INOR 10 E E2 BZ BA0002 007 |
| BA60 - LINEA AV/AC LATO B.D. DA PK 145+954 A PK 150+779 - FONDAZIONI BARRIERE ANTIRUMORE - RELAZIONE DI RAFFRONTO PD/PE                          | INOR 11 E E2 RD BA6000 001 |
| BA60 - LINEA AV/AC LATO B.D. DA PK 145+954 A PK 150+779 - FONDAZIONI BARRIERE ANTIRUMORE - PLANIMETRIA DI INGADRAMENTO                           | INOR 11 E E2 P5 BA6000 001 |
| BA47 - LINEA AV/AC LATO B.D. DA PK 145+954 A PK 150+779 - BARRIERE ANTIRUMORE - PROSPETTI. TAV. 2 DI 9.  | INOR 12 E E2 RD BA4700 001 |
| BA47 - LINEA AV/AC LATO B.D. DA PK 145+954 A PK 150+779 - BARRIERE ANTIRUMORE - PROSPETTI. TAV. 1 DI 9.  | INOR 12 E E2 PA BA4702 001 |
| BA47 - LINEA AV/AC LATO B.D. DA PK 145+954 A PK 150+779 - BARRIERE ANTIRUMORE - PROSPETTI. TAV. 2 DI 9.  | INOR 12 E E2 PA BA4702 002 |
| BA47 - LINEA AV/AC LATO B.D. DA PK 145+954 A PK 150+779 - BARRIERE ANTIRUMORE - PROSPETTI. TAV. 3 DI 9.  | INOR 12 E E2 PA BA4702 003 |
| BA47 - LINEA AV/AC LATO B.D. DA PK 145+954 A PK 150+779 - BARRIERE ANTIRUMORE - PROSPETTI. TAV. 4 DI 9.  | INOR 12 E E2 PA BA4702 004 |
| BA47 - LINEA AV/AC LATO B.D. DA PK 145+954 A PK 150+779 - BARRIERE ANTIRUMORE - PROSPETTI. TAV. 5 DI 9.  | INOR 12 E E2 PA BA4702 005 |
| BA47 - LINEA AV/AC LATO B.D. DA PK 145+954 A PK 150+779 - BARRIERE ANTIRUMORE - PROSPETTI. TAV. 6 DI 9.  | INOR 12 E E2 PA BA4702 006 |
| BA47 - LINEA AV/AC LATO B.D. DA PK 145+954 A PK 150+779 - BARRIERE ANTIRUMORE - PROSPETTI. TAV. 7 DI 9.  | INOR 12 E E2 PA BA4702 007 |
| BA47 - LINEA AV/AC LATO B.D. DA PK 145+954 A PK 150+779 - BARRIERE ANTIRUMORE - PROSPETTI. TAV. 8 DI 9.  | INOR 12 E E2 PA BA4702 008 |
| BA47 - LINEA AV/AC LATO B.D. DA PK 145+954 A PK 150+779 - BARRIERE ANTIRUMORE - PROSPETTI. TAV. 9 DI 9.  | INOR 12 E E2 PA BA4702 009 |

LEGENDA

|  |  |  |
|--|--|--|
| <p>Dirazione Nord geografico</p> <p>Barriera antirumore FASE 1</p> <p>Barriera antirumore FASE 2</p> <p>Palo tipo -A-: armatura standard</p> <p>Palo tipo -B-: armatura rinforzata</p> <p>Cordolo tipico</p> <p>Cordolo con varco L=6.00m</p> <p>Cordolo con varco L=9.00m</p> <p>Cordolo con varco L=12.00m</p> | <p>Fn PL/PC Ln Vh Hb</p> <p>MONTANTI CA.9Mx1</p> <p>MONTANTI CA.9Mx1</p> <p>MONTANTI CA.9Mx1</p> <p>MONTANTI CA.9Mx1</p> | <p>Fn = Fase realizzazione barriera</p> <p>PL = Pali larghi (vedere Tabella)</p> <p>PC = Pali corti (vedere Tabella)</p> <p>Ln = Lunghezza cordolo (m)</p> <p>Vh = Lunghezza varco fra pali (m)</p> <p>Hb = Altezza barriera (m)</p> <p>C. Colonna</p> <p>4.5: Altezza barriera (m)</p> <p>M/MxVh: Barriera su muro (Marcipole, Vedotta, Rilevato)</p> <p>1: Tipologia di montante n°1</p> |
|--|--|--|

| TABELLA PALI |         |         |
|--------------|---------|---------|
| HB=6.0m      | HB=4.0m | HB=3.0m |
| PC Lp=13m    | Lp=9m   | Lp=9m   |
| Dp=0.8m      | Dp=0.8m | Dp=0.8m |
| PL Lp=9m     | Lp=11m  | Lp=11m  |
| Dp=0.8m      | Dp=0.8m | Dp=0.8m |

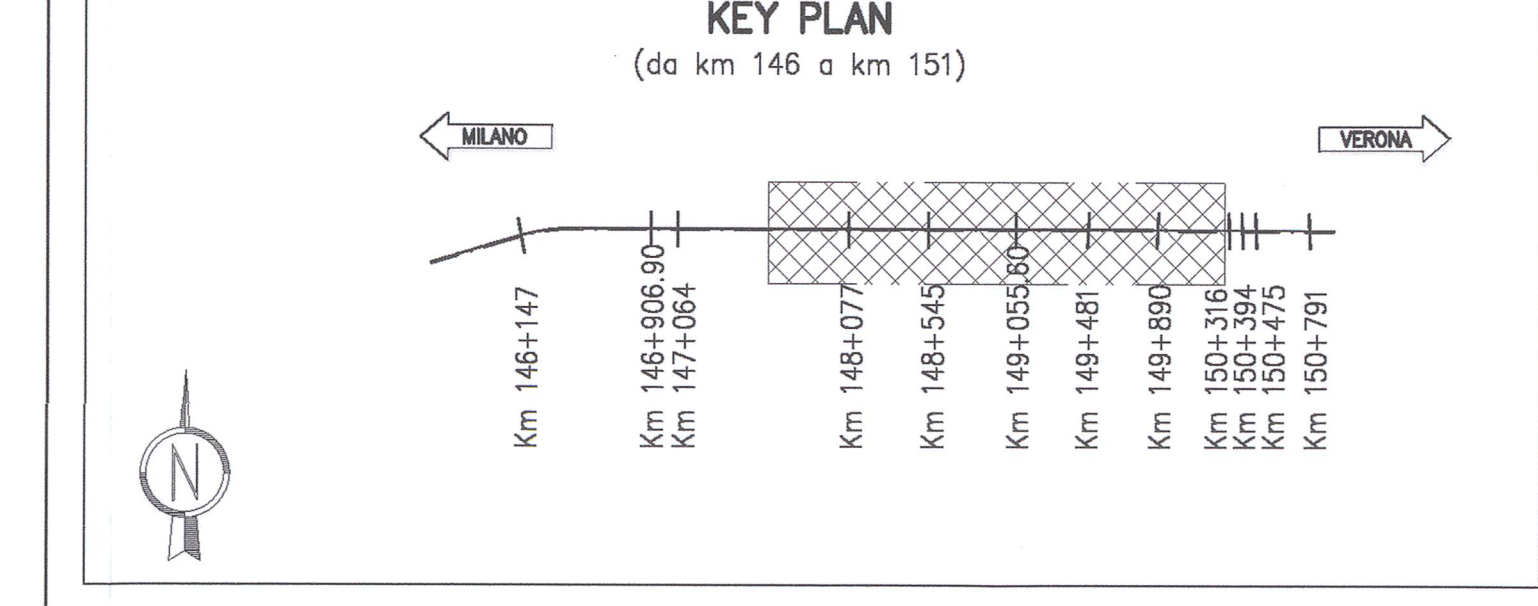
LEGENDA PANNELLI

- PANNELLI TIPO 1A (h=750mm) E 1A' (h=500mm) - in calcestruzzo armato
- PANNELLI TIPO 1B' (h=1000mm) E 1B'' (h=500mm) - in calcestruzzo alleggerito
- PANNELLO TIPO 2 (h=500mm) - in acciaio

NOTE GENERALI

NOTA BENE:

- Prima dell'inizio dei lavori si raccomanda di verificare la presenza e l'ubicazione di sottoservizi interferenti.
- Le PK indicate nell'elaborato sono riferite al binario pari della linea A.V.
- Ove non diversamente indicato: interasse pali ip=3.0m, interasse montanti im=3.0m



COMMITTENTE:

ALTA SORVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA  
Lotto funzionale Brescia-Verona  
PROGETTO ESECUTIVO

BA47  
LINEA AV/AC LATO B.D. DA PK 145+954 A PK 150+779  
BARRIERE ANTIRUMORE  
PROSPETTI. TAV. 7 DI 9

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due**  
Consortio ENI per l'Alta Velocità

CONSORZIO **Cepav due**  
il Direttore del Consorzio **Ing. Roberto Palazzi**

DATA: 29 MAG 2020

SCALA: 1:100

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROG. | REV. |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|-------|------|
| INOR     | 12    | E    | E2   | PA        | BA47/02          | 007   | A    |

PROGETTAZIONE

IL PROGETTISTA: **PAOLO PALAZZI**

Stampato dal servizio **Stampa**

CGI 75144733AA

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

ALBA S.r.l.

CLP:1819100000000