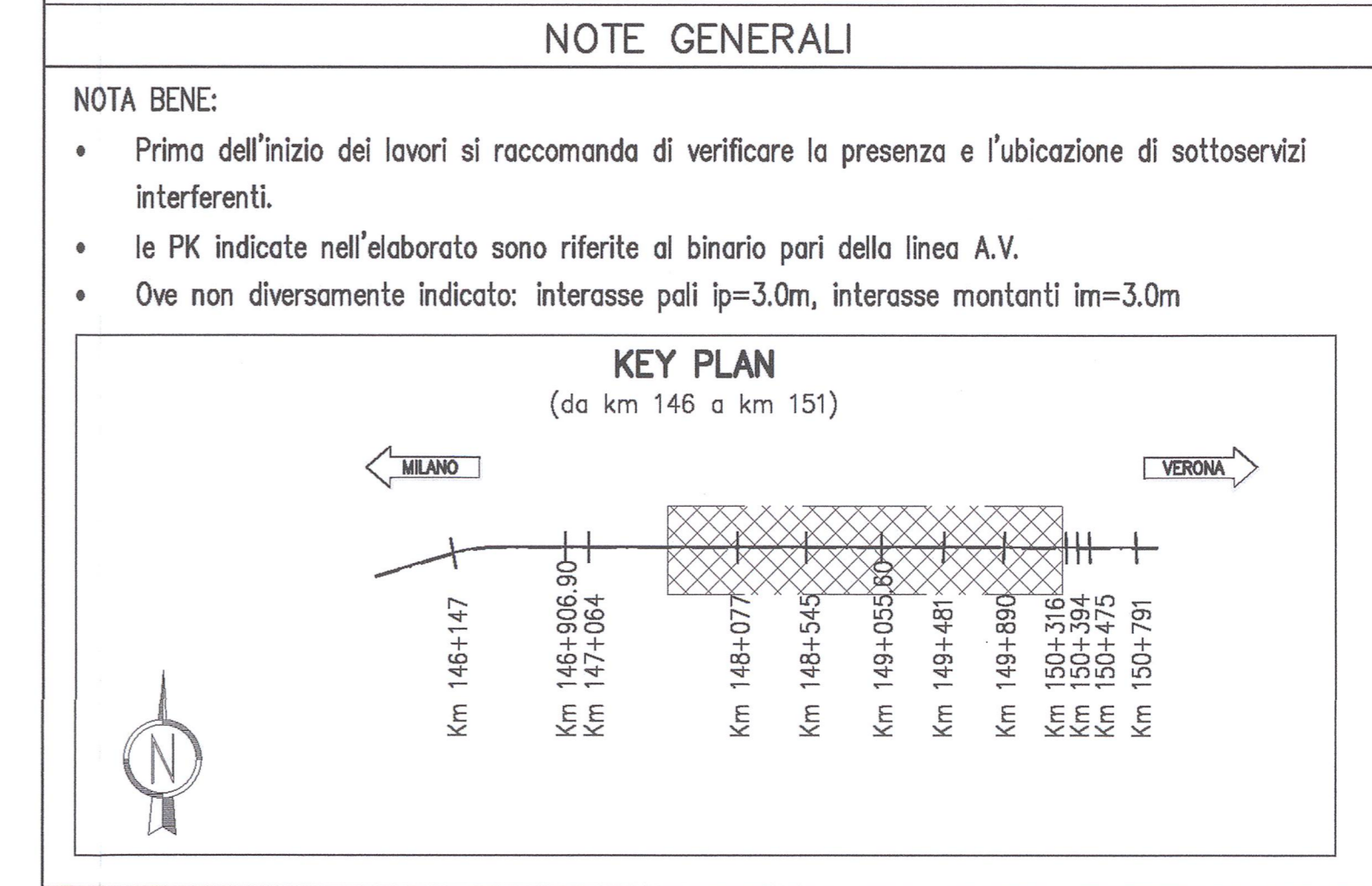


DESEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
TIPOLOGICO BARRIERE ANTIRUMORE. APPLICAZIONE SU RILEVATO E SOTTOVA (V=300m/h). TIPOLOGIE MONTANTI. CARATTERISTICHE DEI MATERIALI. NOTE GENERALI.	INOR 10 E E2 4T BA0000 001
TIPOLOGICO BARRIERE ANTIRUMORE. APPLICAZIONE SU MADOTTO (V=300m/h). TIPOLOGIE MONTANTI. CARATTERISTICHE DEI MATERIALI. NOTE GENERALI.	INOR 10 E E2 4T BA0000 002
TIPOLOGICO BARRIERE ANTIRUMORE. APPLICAZIONE SU MURO (V=300m/h). TIPOLOGIE MONTANTI. CARATTERISTICHE DEI MATERIALI. NOTE GENERALI.	INOR 10 E E2 4T BA0000 003
TIPOLOGICO BARRIERE ANTIRUMORE. APPLICAZIONE SU MURO (V=300m/h). SITUAZIONE 1. SOMMITA' MURO A QUOTA >= P.F. TIPOLOGIE MONTANTI.	INOR 10 E E2 BZ BA0002 006
TIPOLOGICO BARRIERE ANTIRUMORE. APPLICAZIONE SU MURO (V=300m/h). SITUAZIONE 2. SOMMITA' MURO A QUOTA < P.F. TIPOLOGIE MONTANTI.	INOR 10 E E2 BZ BA0002 007
BA60 - LINEA AV/AC LATO B.D. DA PK 145+954 A PK 150+779 - FONDAZIONI BARRIERE ANTIRUMORE - RELAZIONE DI RAFFRONTO PD/PE	INOR 11 E E2 R0 BA4700 001
BA60 - LINEA AV/AC LATO B.D. DA PK 145+954 A PK 150+779 - BARRIERE ANTIRUMORE - PROSPETTI. TAV. 1 DI 9.	INOR 11 E E2 P5 BA6000 001
BA47 - LINEA AV/AC LATO B.D. DA PK 145+954 A PK 150+779 - BARRIERE ANTIRUMORE - RELAZIONE DI RAFFRONTO PD/PE	INOR 12 E E2 R0 BA4700 001
BA47 - LINEA AV/AC LATO B.D. DA PK 145+954 A PK 150+779 - BARRIERE ANTIRUMORE - PROSPETTI. TAV. 1 DI 9.	INOR 12 E E2 PA BA4702 001
BA47 - LINEA AV/AC LATO B.D. DA PK 145+954 A PK 150+779 - BARRIERE ANTIRUMORE - PROSPETTI. TAV. 2 DI 9.	INOR 12 E E2 PA BA4702 002
BA47 - LINEA AV/AC LATO B.D. DA PK 145+954 A PK 150+779 - BARRIERE ANTIRUMORE - PROSPETTI. TAV. 3 DI 9.	INOR 12 E E2 PA BA4702 003
BA47 - LINEA AV/AC LATO B.D. DA PK 145+954 A PK 150+779 - BARRIERE ANTIRUMORE - PROSPETTI. TAV. 4 DI 9.	INOR 12 E E2 PA BA4702 004
BA47 - LINEA AV/AC LATO B.D. DA PK 145+954 A PK 150+779 - BARRIERE ANTIRUMORE - PROSPETTI. TAV. 5 DI 9.	INOR 12 E E2 PA BA4702 005
BA47 - LINEA AV/AC LATO B.D. DA PK 145+954 A PK 150+779 - BARRIERE ANTIRUMORE - PROSPETTI. TAV. 6 DI 9.	INOR 12 E E2 PA BA4702 006
BA47 - LINEA AV/AC LATO B.D. DA PK 145+954 A PK 150+779 - BARRIERE ANTIRUMORE - PROSPETTI. TAV. 7 DI 9.	INOR 12 E E2 PA BA4702 007
BA47 - LINEA AV/AC LATO B.D. DA PK 145+954 A PK 150+779 - BARRIERE ANTIRUMORE - PROSPETTI. TAV. 8 DI 9.	INOR 12 E E2 PA BA4702 008
BA47 - LINEA AV/AC LATO B.D. DA PK 145+954 A PK 150+779 - BARRIERE ANTIRUMORE - PROSPETTI. TAV. 9 DI 9.	INOR 12 E E2 PA BA4702 009

LEGENDA

<p>Dirazione Nord geografico</p> <p>Dirazioni</p> <p>Barriera antirumore FASE 1</p> <p>Barriera antirumore FASE 2</p> <p>Palo tipo -A-: armatura standard</p> <p>Palo tipo -B-: armatura rinforzata</p> <p>Cardato tipico</p> <p>Cardato con varca L=6.00m</p> <p>Cardato con varca L=8.00m</p> <p>Cardato con varca L=12.00m</p> <p>PANNELLI TIPO 1A (h=750mm) E 1A' (h=500mm) - In calcestruzzo armato</p> <p>PANNELLI TIPO 1B' (h=1000mm) E 1B'' (h=500mm) - In calcestruzzo alleggerito</p> <p>PANNELLO TIPO 2 (h=500mm) - In occhio</p>	<p>Fi PL/PC La Vh Hb</p> <p>Fi = Fase realizzazione barriera</p> <p>PL = Pali lunghi (vedere Tabella)</p> <p>PC = Pali corti (vedere Tabella)</p> <p>La = Lunghezza varca tra pali (m)</p> <p>Vh = Altezza varca tra pali (m)</p> <p>Hb = Altezza barriera (m)</p> <p>MONTANTI CA.5M.1</p> <p>MONTANTI CA.5M.1</p> <p>MONTANTI CA.5M.1</p> <p>C: Colonna</p> <p>4.5: Altezza barriera (m)</p> <p>M/Al/Ar: Barriera su Muro (Mercafolite, Vodka, Rilevato)</p> <p>1: Tipologia di montante n°1</p> <p>TABELLA PALI</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>IB=6.0m</th> <th>IB=4.0m</th> <th>IB=3.0m</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>PL</td> <td>Lp=3m</td> <td>Lp=2m</td> <td>Lp=2m</td> </tr> <tr> <td>PC</td> <td>Dp=0.8m</td> <td>Dp=0.8m</td> <td>Dp=0.8m</td> </tr> <tr> <td>PL</td> <td>Lp=18m</td> <td>Lp=11m</td> <td>Lp=11m</td> </tr> <tr> <td>PC</td> <td>Dp=0.8m</td> <td>Dp=0.8m</td> <td>Dp=0.8m</td> </tr> </tbody> </table>		IB=6.0m	IB=4.0m	IB=3.0m	PL	Lp=3m	Lp=2m	Lp=2m	PC	Dp=0.8m	Dp=0.8m	Dp=0.8m	PL	Lp=18m	Lp=11m	Lp=11m	PC	Dp=0.8m	Dp=0.8m	Dp=0.8m
	IB=6.0m	IB=4.0m	IB=3.0m																		
PL	Lp=3m	Lp=2m	Lp=2m																		
PC	Dp=0.8m	Dp=0.8m	Dp=0.8m																		
PL	Lp=18m	Lp=11m	Lp=11m																		
PC	Dp=0.8m	Dp=0.8m	Dp=0.8m																		



COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due** Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. I.A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

BA47
LINEA AV/AC LATO B.D. DA PK 145+954 A PK 150+779
BARRIERE ANTIRUMORE
PROSPETTI. TAV. 8 DI 9

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due** Consorzio ENI per l'Alta Velocità
Direttore: **Ing. T. ...**

DATA: 29 MAG 2020

COMMESSA: INOR 12 E E2 PA BA4702 008 A

PROGETTISTA: **ALDA s.r.l.**

Stampato dal Servizio di Progetto: **ALDA s.r.l.**

File: INOR12E2PA4702008A_10.dwg

Scale: 1:100