

DISEGNI DI RIFERIMENTO

| DESCRIZIONE | CODICE |
|--|----------------------------|
| TIPOLOGICO BARRIERE ANTIRUMORE. APPLICAZIONE SU RILEVATO E SOTTOVA (V=300m/h). TIPOLOGIE MONTANTI. CARATTERISTICHE DEI MATERIALI. NOTE GENERALI. | INOR 10 E E2 4T BA0000 001 |
| TIPOLOGICO BARRIERE ANTIRUMORE. APPLICAZIONE SU MADOTTO (V=300m/h). TIPOLOGIE MONTANTI. CARATTERISTICHE DEI MATERIALI. NOTE GENERALI. | INOR 10 E E2 4T BA0000 002 |
| TIPOLOGICO BARRIERE ANTIRUMORE. APPLICAZIONE SU MURO (V=300m/h). TIPOLOGIE MONTANTI. CARATTERISTICHE DEI MATERIALI. NOTE GENERALI. | INOR 10 E E2 4T BA0000 003 |
| TIPOLOGICO BARRIERE ANTIRUMORE. APPLICAZIONE SU MURO (V=300m/h). SITUAZIONE 1. SOMMITA' MURO A QUOTA = P.F. TIPOLOGIE MONTANTI. | INOR 10 E E2 BZ BA0002 006 |
| TIPOLOGICO BARRIERE ANTIRUMORE. APPLICAZIONE SU MURO (V=300m/h). SITUAZIONE 2. SOMMITA' MURO A QUOTA < P.F. TIPOLOGIE MONTANTI. | INOR 11 E E2 BZ BA0002 007 |
| BA60 - LINEA AV/AC LATO B.D. DA PK 145+954 A PK 150+779 - FONDAZIONI BARRIERE ANTIRUMORE - RELAZIONE DI RAFFRONTO PD/PE | INOR 11 E E2 PD BA6000 001 |
| BA47 - LINEA AV/AC LATO B.D. DA PK 145+954 A PK 150+779 - BARRIERE ANTIRUMORE - RELAZIONE DI CONFRONTO PD/PE. | INOR 12 E E2 RD BA4700 001 |
| BA47 - LINEA AV/AC LATO B.D. DA PK 145+954 A PK 150+779 - BARRIERE ANTIRUMORE - PROSPETTI. TAV. 1 DI 9. | INOR 12 E E2 PA BA4702 001 |
| BA47 - LINEA AV/AC LATO B.D. DA PK 145+954 A PK 150+779 - BARRIERE ANTIRUMORE - PROSPETTI. TAV. 2 DI 9. | INOR 12 E E2 PA BA4702 002 |
| BA47 - LINEA AV/AC LATO B.D. DA PK 145+954 A PK 150+779 - BARRIERE ANTIRUMORE - PROSPETTI. TAV. 3 DI 9. | INOR 12 E E2 PA BA4702 003 |
| BA47 - LINEA AV/AC LATO B.D. DA PK 145+954 A PK 150+779 - BARRIERE ANTIRUMORE - PROSPETTI. TAV. 4 DI 9. | INOR 12 E E2 PA BA4702 004 |
| BA47 - LINEA AV/AC LATO B.D. DA PK 145+954 A PK 150+779 - BARRIERE ANTIRUMORE - PROSPETTI. TAV. 5 DI 9. | INOR 12 E E2 PA BA4702 005 |
| BA47 - LINEA AV/AC LATO B.D. DA PK 145+954 A PK 150+779 - BARRIERE ANTIRUMORE - PROSPETTI. TAV. 6 DI 9. | INOR 12 E E2 PA BA4702 006 |
| BA47 - LINEA AV/AC LATO B.D. DA PK 145+954 A PK 150+779 - BARRIERE ANTIRUMORE - PROSPETTI. TAV. 7 DI 9. | INOR 12 E E2 PA BA4702 007 |
| BA47 - LINEA AV/AC LATO B.D. DA PK 145+954 A PK 150+779 - BARRIERE ANTIRUMORE - PROSPETTI. TAV. 8 DI 9. | INOR 12 E E2 PA BA4702 008 |
| BA47 - LINEA AV/AC LATO B.D. DA PK 145+954 A PK 150+779 - BARRIERE ANTIRUMORE - PROSPETTI. TAV. 9 DI 9. | INOR 12 E E2 PA BA4702 009 |

LEGENDA

| | | |
|---|--|---|
| <p>☉ Direzione Nord geografico</p> <p>← DIREZIONE</p> <p>Barriera antirumore FASE 1</p> <p>Barriera antirumore FASE 2</p> <p>Palo tipo -A-: armatura standard</p> <p>Palo tipo -B-: armatura rinforzata</p> <p>Corridoio tipico</p> <p>Corridoio con varco L=6,00m</p> <p>Corridoio con varco L=9,00m</p> <p>Corridoio con varco L=12,00m</p> | <p>Fn PL/PC Ln Vh Hb</p> <p>MONTANTI CA.5M.1</p> <p>MONTANTI CA.5M.1</p> <p>MONTANTI CA.5M.1</p> | <p>Fn = Fase realizzazione barriera</p> <p>PL = Pali lunghi (vedere Tabella)</p> <p>PC = Pali corti (vedere Tabella)</p> <p>Ln = Lunghezza cordolo (m)</p> <p>Vh = Lunghezza varco tra pali (m)</p> <p>Hb = Altezza barriera (m)</p> <p>M/A/V/R: Barriera su Muro (Marcipiede, Vedotta, Rilevato)</p> <p>1: Tipologia di montante n°1</p> |
|---|--|---|

TABELLA PALI

| | HB=6.0m | HB=4.0m | HB=3.0m |
|----|---------|---------|---------|
| PC | Lp=1.3m | Lp=0.8m | Lp=0.8m |
| PL | Dp=0.8m | Dp=0.8m | Dp=0.8m |

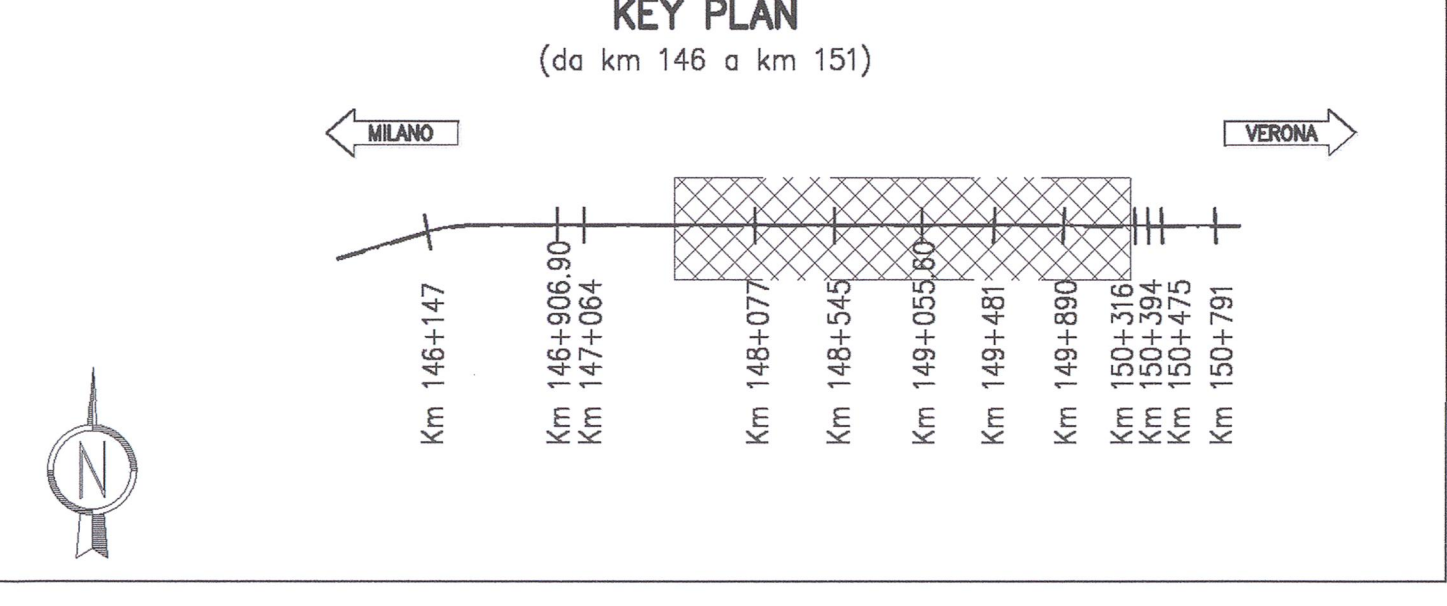
LEGENDA PANNELLI

- PANNELLI TIPO 1A (H=750mm) E 1A' (H=500mm) - in calcestruzzo armato
- PANNELLI TIPO 1B' (H=1000mm) E 1B'' (H=500mm) - in calcestruzzo alleggerito
- PANNELLO TIPO 2 (H=500mm) - in acciaio

NOTE GENERALI

NOTA BENE:

- Prima dell'inizio dei lavori si raccomanda di verificare la presenza e l'ubicazione di sottoservizi interferenti.
- Le PK indicate nell'elaborato sono riferite al binario pari della linea A.V.
- Ove non diversamente indicata: interasse pali ip=3,0m, interasse montanti im=3,0m



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SOVREGUANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due** Consorzio ENI per F Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

BA47
LINEA AV/AC LATO B.D. DA PK 145+954 A PK 150+779
BARRIERE ANTIRUMORE
PROSPETTI. TAV. 9 DI 9

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due** Consorzio Cepav due
Il Direttore del Consorzio (Ing. Vincenzo)

DATA: 29 MAG 2020

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.
INOR 12 E E2 PA BA4702 009 A

PROGETTAZIONE

| Rev. | Descrizione | Aut. | Data | Int. | Qu. |
|------|-------------|-------|----------|------|-----|
| A | Emissione | Paolo | 15.05.20 | 15 | 15 |
| B | | | | | |
| C | | | | | |

IL PROGETTISTA: **ING. ROBERTO**

Stampato dal Servizio di Progetto di ALBA S.p.A. File: INOR12E2EPABA4702009A16.dwg

CGI: 751447334A

Stampato in: 15/05/2020 15:05:20

Scala di plot: 1:1