

DESCRIZIONE	CODICE
TIPOLOGICO BARRIERE ANTIRUMORE. APPLICAZIONE SU RILEVATO E SOTTOVA (V=300m/h). TIPOLOGIE MONTANTI. CARATTERISTICHE DEI MATERIALI. NOTE GENERALI.	INOR 10 E E2 4T BA0000 001
TIPOLOGICO BARRIERE ANTIRUMORE. APPLICAZIONE SU MADOTTO (V=300m/h). TIPOLOGIE MONTANTI. CARATTERISTICHE DEI MATERIALI. NOTE GENERALI.	INOR 10 E E2 4T BA0000 002
TIPOLOGICO BARRIERE ANTIRUMORE. APPLICAZIONE SU MURDO (V=300m/h). TIPOLOGIE MONTANTI. CARATTERISTICHE DEI MATERIALI. NOTE GENERALI.	INOR 10 E E2 4T BA0000 003
TIPOLOGICO BARRIERE ANTIRUMORE. APPLICAZIONE SU MURDO (V=300m/h). SITUAZIONE 1. SOMMITA' MURO A QUOTA >= P.F. TIPOLOGIE MONTANTI.	INOR 10 E E2 BZ BA0002 006
TIPOLOGICO BARRIERE ANTIRUMORE. APPLICAZIONE SU MURDO (V=300m/h). SITUAZIONE 2. SOMMITA' MURO A QUOTA < P.F. TIPOLOGIE MONTANTI.	INOR 10 E E2 BZ BA0002 007
BA01 - LINEA AV/AC LATO B.P. DA PK 110+542 A PK 115+000 - FONDAZIONI BARRIERE ANTIRUMORE - PLANIMETRIA DI INGROSSAMENTO	INOR 11 E E2 P5 BA6100 001
BA08 - LINEA AV/AC LATO B.P. DA PK 110+542 A PK 115+000 - BARRIERE ANTIRUMORE - RELAZIONE DI CONFRONTO PD/PC.	INOR 12 E E2 RD BA4800 001
BA08 - LINEA AV/AC LATO B.P. DA PK 110+542 A PK 115+000 - BARRIERE ANTIRUMORE - PROSPETTI. TAV. 1 DI 1.	INOR 12 E E2 RD BA4800 001

LEGENDA

<p>◊ Direzione Nord geografica</p> <p>← DIREZIONE</p> <p>Barriera antirumore FASE 1</p> <p>Barriera antirumore FASE 2</p> <p>Palo tipo -A-: armatura standard</p> <p>Palo tipo -B-: armatura rinforzata</p> <p>Cardolo tipico</p> <p>Cardolo con varco L=6.00m</p> <p>Cardolo con varco L=9.00m</p> <p>Cardolo con varco L=12.00m</p>	<p>Fa PL/PC Ln Vh Hm</p> <p>FASE 1</p> <p>FASE 2</p> <p>MONTANTI CA.3M.1</p> <p>MONTANTI CA.3M.1</p> <p>MONTANTI CA.5V.1</p> <p>MONTANTI CA.5R.1</p>	<p>Fh = Fase realizzazione barriera</p> <p>PL = Pali lunghi (vedere Tabella)</p> <p>PC = Pali corti (vedere Tabella)</p> <p>Ln = Lunghezza varco tra pali (m)</p> <p>Vh = Altezza barriera (m)</p> <p>Hm = Altezza barriera (m)</p> <p>C. Calcolo</p> <p>4.5. Altezza barriera (m)</p> <p>M/Alc/V/R: Barriera su Muro (Marsuppiede, Viadotto, Rilevato)</p> <p>1. Tipologia di montante v1</p>
---	--	--

TABELLA PALI

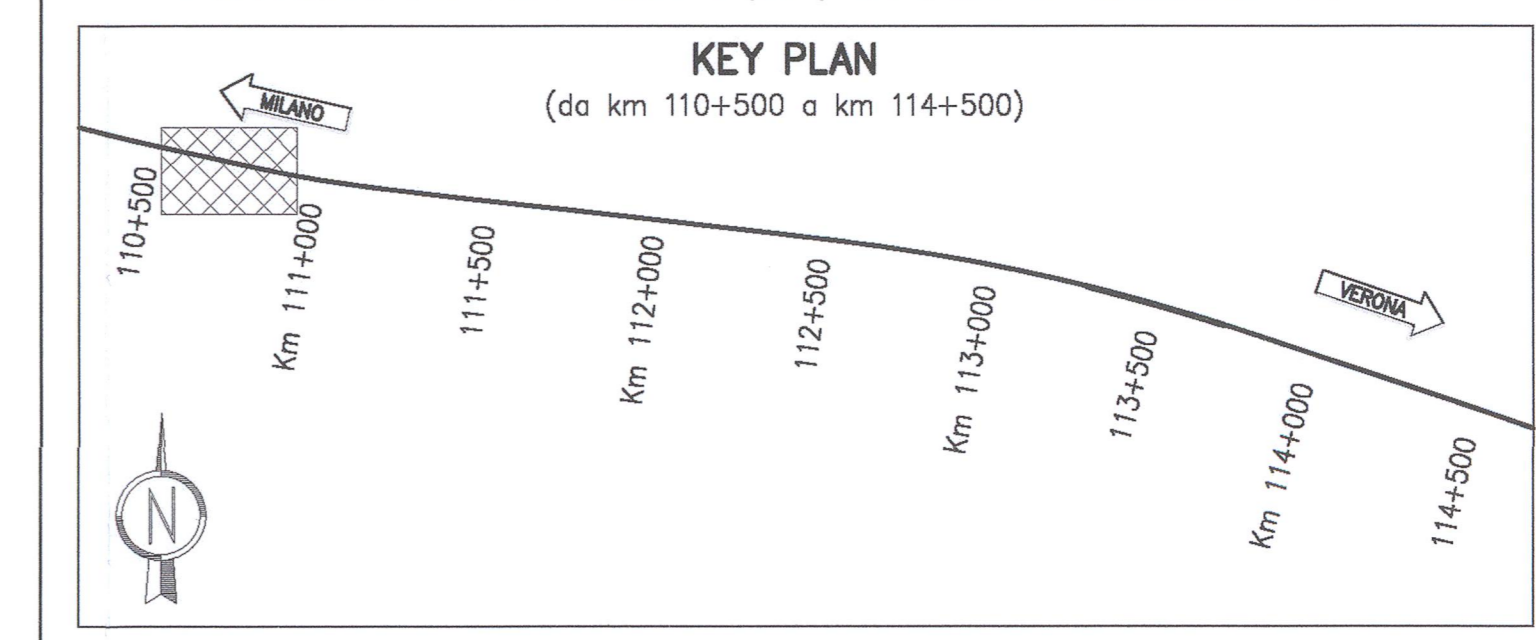
PC	PL	FASE
H=6.0m	H=4.0m	H=3.0m
Lp=3m	Lp=9m	Lp=9m
Dp=0.8m	Dp=0.8m	Dp=0.8m
Lp=19m	Lp=11m	Lp=11m
Dp=0.8m	Dp=0.8m	Dp=0.8m

LEGENDA PANNELLI

- PANNELLI TIPO 1A (H=750mm) E 1A' (H=500mm) - in calcestruzzo armato
- PANNELLI TIPO 1B' (H=1000mm) E 1B'' (H=500mm) - in calcestruzzo alleggerito
- PANNELLO TIPO 2 (H=500mm) - in acciaio

NOTE GENERALI

- Prima dell'inizio dei lavori si raccomanda di verificare la presenza e l'ubicazione di sottoservizi interferenti.
- Le PK indicate nell'elaborato sono riferite al binario pari della linea A.V.
- Ove non diversamente indicata: interasse pali lp=3.0m, interasse montanti im=3.0m.



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due** Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V./AC. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

BA48
LINEA AV/AC LATO B.P. DA PK 110+542 A PK 115+000
BARRIERE ANTIRUMORE
PROSPETTI. TAV. 1 DI 1

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA:			
Comitato Cepav due Il Direttore del Consorzio (Ing. T. Zatta)		Data:		1:100			
Data: 29 MAG 2020							
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
INOR	12	E	E2	PA	BA4802	001	A
PROGETTAZIONE							
Rev.	Descrizione	Autore	Data	Verifica	Data	IL PROGETTISTA	
A	Emissione	Paolo	15.08.20	Paolo	15.08.20	INGEGNERE PAOLO PALAU	
B						INGEGNERE PAOLO PALAU	
C						INGEGNERE PAOLO PALAU	
CIG: 751447334A		Stampato dal Servizio di Progetto ITALFERR S.p.A.		File: INOR12EE2PAB4802001A_10.dwg		CUP: I81H100000008	