

DESGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
TPOLOGICO BARRIERE ANTRIMORE, APPLICAZIONE SU RILEVATO E SOTTOVA (V=300m/h), TIPOLOGIE MONTANTI, CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, NOTE GENERALI	INOR 10 E E2 41 BA0000 001
TPOLOGICO BARRIERE ANTRIMORE, APPLICAZIONE SU MADOTTO (V=300m/h) TIPOLOGIE MONTANTI, CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, NOTE GENERALI	INOR 10 E E2 41 BA0000 002
TPOLOGICO BARRIERE ANTRIMORE, APPLICAZIONE SU MADOTTO (V=300m/h) TIPOLOGIE MONTANTI, CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, NOTE GENERALI	INOR 10 E E2 41 BA0000 003
TPOLOGICO BARRIERE ANTRIMORE, APPLICAZIONE SU MADOTTO (V=300m/h) TIPOLOGIE MONTANTI, CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, NOTE GENERALI	INOR 10 E E2 B2 BA0002 006
TPOLOGICO BARRIERE ANTRIMORE, APPLICAZIONE SU MADOTTO (V=300m/h) TIPOLOGIE MONTANTI, CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, NOTE GENERALI	INOR 10 E E2 B2 BA0002 007
BA82 - LINEA AV/AC. LATO B.P. DA PK 122+192 A PK 125+000 - FONDAZIONI BARRIERE ANTRIMORE - PLANIMETRIA DI INGADRAMENTO	INOR 11 E E2 P5 BA8200 001
BA82 - LINEA AV/AC. LATO B.P. DA PK 122+192 A PK 125+000 - FONDAZIONI BARRIERE ANTRIMORE - RELAZIONE DI RAFFRONTO P.D./P.E.	INOR 11 E E2 R0 BA8200 001
BA49 - LINEA AV/AC. LATO B.P. DA PK 122+192 A PK 125+000 - BARRIERE ANTRIMORE - RELAZIONE DI RAFFRONTO P.D./P.E.	INOR 12 E E2 PA BA4900 001
BA49 - LINEA AV/AC. LATO B.P. DA PK 122+192 A PK 125+000 - BARRIERE ANTRIMORE - PROSPETTI. TAV. 1 DI 3	INOR 12 E E2 PA BA4902 001
BA49 - LINEA AV/AC. LATO B.P. DA PK 122+192 A PK 125+000 - BARRIERE ANTRIMORE - PROSPETTI. TAV. 2 DI 3	INOR 12 E E2 PA BA4902 002
BA49 - LINEA AV/AC. LATO B.P. DA PK 122+192 A PK 125+000 - BARRIERE ANTRIMORE - PROSPETTI. TAV. 3 DI 3	INOR 12 E E2 PA BA4902 003

LEGENDA

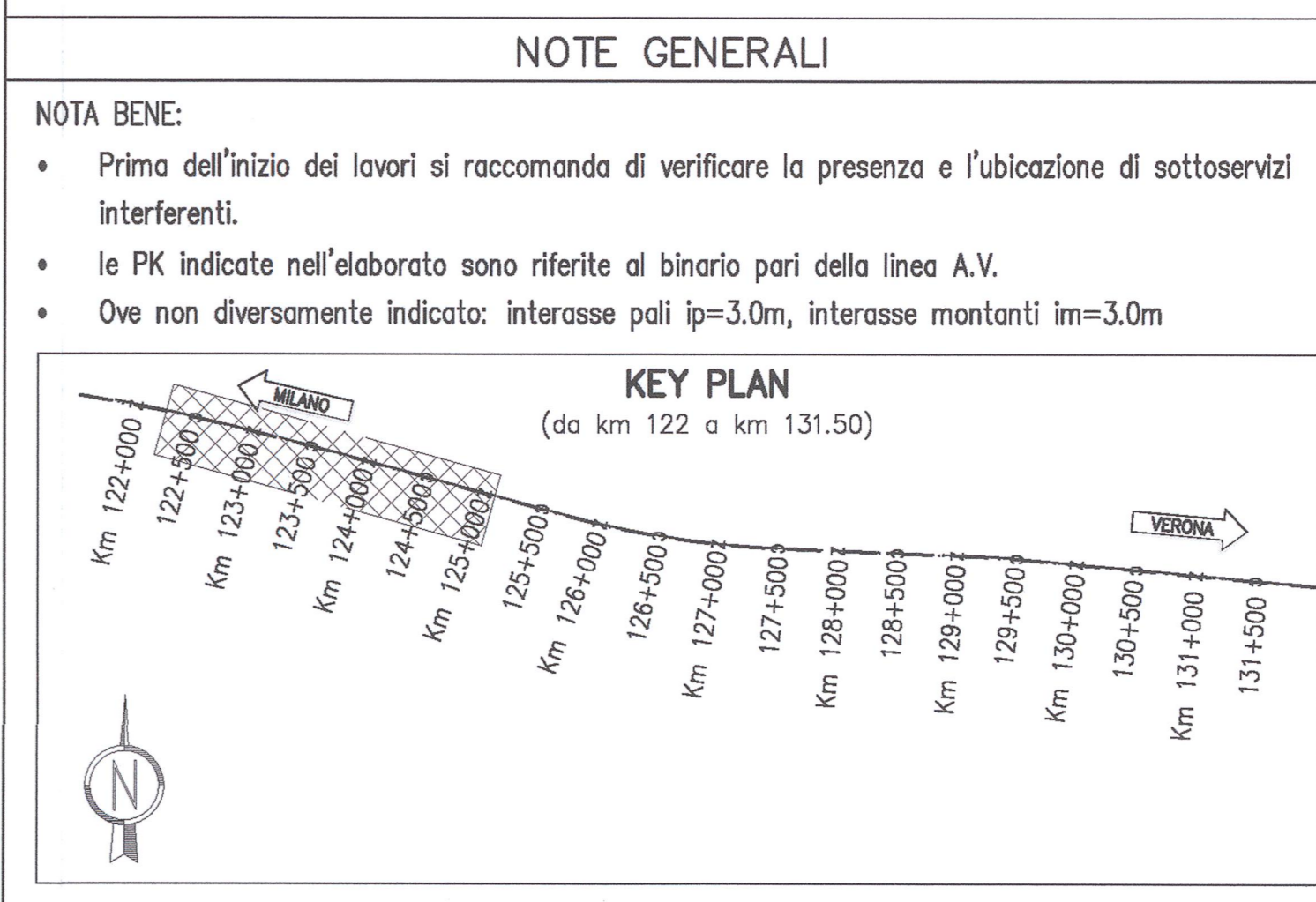
<p>Dirazione Nord geografico</p> <p>Barriera antrimore FASE 1</p> <p>Barriera antrimore FASE 2</p> <p>Palo tipo -A-: armatura standard</p> <p>Palo tipo -B-: armatura rinforzata</p> <p>Cordolo tipico</p> <p>Cordolo con varco L=6.00m</p> <p>Cordolo con varco L=9.00m</p> <p>Cordolo con varco L=12.00m</p>	<p>Fn PL/PC Ln Vh Hb</p> <p>PC = Pali corti (vedere Tabella)</p> <p>Ln = Lunghezza cordolo (m)</p> <p>Vh = Altezza varco tra pali (m)</p> <p>Hb = Altezza barriera (m)</p> <p>MONTANTI CAS.M.1</p> <p>MONTANTI CAS.M.2</p> <p>MONTANTI CAS.M.1</p> <p>MONTANTI CAS.M.1</p>	<p>Fn = Fase realizzazione barriera</p> <p>Ln = Pali lunghi (vedere Tabella)</p> <p>Vh = Altezza varco tra pali (m)</p> <p>Hb = Altezza barriera (m)</p> <p>M/M/Ar: Barriera su muro (Marsopiede, Vodotta, Riveto)</p> <p>1: Tipologia di montante n°1</p>
--	--	--

TABELLA PALI

	HB=6.0m	HB=4.0m	HB=3.0m
PC	Lp=13m	Lp=9m	Lp=9m
	Op=0.8m	Op=0.8m	Op=0.6m
PL	Lp=19m	Lp=11m	Lp=11m
	Op=0.8m	Op=0.8m	Op=0.6m

LEGENDA PANNELLI

- PANNELLI TIPO 1A (h=750mm) E 1A' (h=500mm) - in calcestruzzo armato
- PANNELLI TIPO 1B' (h=1000mm) E 1B'' (h=500mm) - in calcestruzzo alleggerito
- PANNELLO TIPO 2 (h=500mm) - in acciaio



COMMITTENTE: RFI - INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SOVRIGLIANZA: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Cepav due - Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA

Lotto funzionale Brescia-Verona

PROGETTO ESECUTIVO

BA49 - LINEA AV/AC LATO B.P. DA PK 122+192 A PK 125+000

BARRIERE ANTRIMORE

PROSPETTI. TAV. 1 DI 3

GENERAL CONTRACTOR: Cepav due

DIRETTORE LAVORI: Consorzio Cepav due

SCALA: 1:100

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

INOR 12 EI E2 PA BA4902 001 A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Autore	Data	Verifica	Disegnato
A	Emissione		15.05.20		
B					
C					

IL PROGETTISTA: ROBERTO PALA

IL VERIFICATORE: ROBERTO PALA

IL DIRETTORE LAVORI: Consorzio Cepav due

IL DIRETTORE GENERALE: Consorzio Cepav due

CIO: 751447344A - Stampato dal Servizio di Progetto di Infrastrutture Ferroviarie S.p.A. - File: INOR12E2P2PA4902001A_10.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea - ALBA S.r.l. - CUP: F81H1000000008