

**DISEGNI DI RIFERIMENTO**

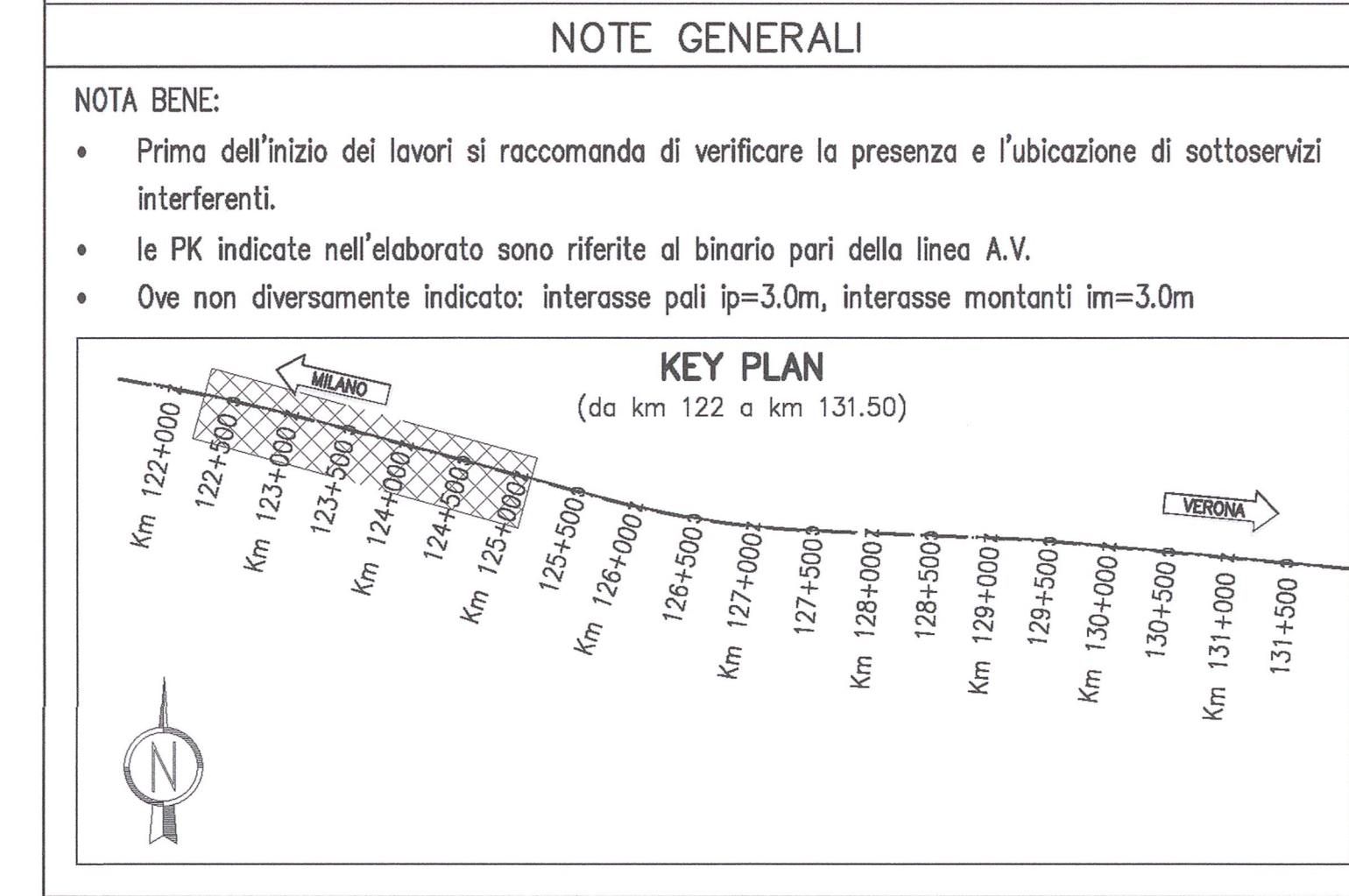
DESCRIZIONE	CODICE
TIPOLOGICO BARRIERE ANTIRUMORE, APPLICAZIONE SU RILEVATO E SOTTOVIA (V=300m/A), TIPOLOGIE MONTANTI, CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, NOTE GENERALI	INOR 10 E E2 4T BA0000 001
TIPOLOGICO BARRIERE ANTIRUMORE, APPLICAZIONE SU VIADOTTO (V=300m/A), TIPOLOGIE MONTANTI, CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, NOTE GENERALI	INOR 10 E E2 4T BA0000 002
TIPOLOGICO BARRIERE ANTIRUMORE, APPLICAZIONE SU MURO (V=300m/A), TIPOLOGIE MONTANTI, CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, NOTE GENERALI	INOR 10 E E2 4T BA0000 003
TIPOLOGICO BARRIERE ANTIRUMORE, APPLICAZIONE SU MURO (V=300m/A), TIPOLOGIE MONTANTI, CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, NOTE GENERALI	INOR 10 E E2 BZ BA0002 006
TIPOLOGICO BARRIERE ANTIRUMORE, APPLICAZIONE SU MURO (V=300m/A), TIPOLOGIE MONTANTI, CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, NOTE GENERALI	INOR 10 E E2 BZ BA0002 007
BA02 - LINEA AV/AC, LATO B.P. DA PK 122+192 A PK 125+000 - FONDAZIONI BARRIERE ANTIRUMORE - PROSPETTI, TAV. 1 DI 3	INOR 11 E E2 P5 BA0200 001
BA02 - LINEA AV/AC, LATO B.P. DA PK 122+192 A PK 125+000 - FONDAZIONI BARRIERE ANTIRUMORE - RELAZIONE DI RAFFRONTO P.D./P.E.	INOR 11 E E2 RO BA0200 001
BA49 - LINEA AV/AC, LATO B.P. DA PK 122+192 A PK 125+000 - BARRIERE ANTIRUMORE - RELAZIONE DI RAFFRONTO P.D./P.E.	INOR 12 E E2 PA BA4900 001
BA49 - LINEA AV/AC, LATO B.P. DA PK 122+192 A PK 125+000 - BARRIERE ANTIRUMORE - PROSPETTI, TAV. 2 DI 3	INOR 12 E E2 PA BA4900 001
BA49 - LINEA AV/AC, LATO B.P. DA PK 122+192 A PK 125+000 - BARRIERE ANTIRUMORE - PROSPETTI, TAV. 2 DI 3	INOR 12 E E2 PA BA4900 002
BA49 - LINEA AV/AC, LATO B.P. DA PK 122+192 A PK 125+000 - BARRIERE ANTIRUMORE - PROSPETTI, TAV. 3 DI 3	INOR 12 E E2 PA BA4900 003

**LEGENDA**

<p>Diradazione Nord geografica</p> <p>Barriera antirumore FASE 1</p> <p>Barriera antirumore FASE 2</p> <p>Palo tipo -A-: armatura standard</p> <p>Palo tipo -B-: armatura rinforzata</p> <p>Carotolo tipico</p> <p>Carotolo con varco L=6,00m</p> <p>Carotolo con varco L=9,00m</p> <p>Carotolo con varco L=12,00m</p>	<p>Diradazione Nord geografica</p> <p>Barriera antirumore FASE 1</p> <p>Barriera antirumore FASE 2</p> <p>Palo tipo -A-: armatura standard</p> <p>Palo tipo -B-: armatura rinforzata</p> <p>Carotolo tipico</p> <p>Carotolo con varco L=6,00m</p> <p>Carotolo con varco L=9,00m</p> <p>Carotolo con varco L=12,00m</p>	<p>Fin PL/PC La Vn Hb</p> <p>Fin = Fase realizzazione barriera</p> <p>PL = Pali lunghi (vedere Tabella)</p> <p>PC = Pali corti (vedere Tabella)</p> <p>Lm = Lunghezza carotolo (m)</p> <p>Vn = Altezza varco tra pali (m)</p> <p>Hb = Altezza barriera (m)</p> <p>C. Colorato</p> <p>4.5 = Altezza barriera (m)</p> <p>M/Ma/V/R: Barriera su Muro (M=carotolo, V=viadotto, R=rilevato)</p> <p>T: Tipologia di montante n°1</p>	<p><b>TABELLA PALI</b></p> <table border="1"> <tr> <td>HB=6,0m</td> <td>HB=4,0m</td> <td>HB=3,0m</td> </tr> <tr> <td>Lp=1,3m</td> <td>Lp=1m</td> <td>Lp=0,8m</td> </tr> <tr> <td>Dp=0,8m</td> <td>Dp=0,8m</td> <td>Dp=0,6m</td> </tr> <tr> <td>PL</td> <td>Lp=1,1m</td> <td>Lp=1,1m</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Dp=0,8m</td> <td>Dp=0,6m</td> </tr> </table>	HB=6,0m	HB=4,0m	HB=3,0m	Lp=1,3m	Lp=1m	Lp=0,8m	Dp=0,8m	Dp=0,8m	Dp=0,6m	PL	Lp=1,1m	Lp=1,1m		Dp=0,8m	Dp=0,6m
HB=6,0m	HB=4,0m	HB=3,0m																
Lp=1,3m	Lp=1m	Lp=0,8m																
Dp=0,8m	Dp=0,8m	Dp=0,6m																
PL	Lp=1,1m	Lp=1,1m																
	Dp=0,8m	Dp=0,6m																

**LEGENDA PANNELLI**

- PANNELLI TIPO 1A (h=750mm) E 1A' (h=500mm) - In calcestruzzo armato
- PANNELLI TIPO 1B' (h=1000mm) E 1B'' (h=500mm) - In calcestruzzo alleggerito
- PANNELLO TIPO 2 (h=500mm) - In acciaio



**COMMITTENTE:** RFI INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**ALTA SORVEGLIANZA:** ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**GENERAL CONTRACTOR:** Cepav due Consorzio ENI per l'Alta Velocità

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**LINEA A.V. I.A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA**  
 Lotto funzionale Brescia-Verona  
 PROGETTO ESECUTIVO

**BA49 - LINEA AV/AC LATO B.P. DA PK 122+192 A PK 125+000**  
 BARRIERE ANTIRUMORE  
 PROSPETTI, TAV. 3 DI 3

**GENERAL CONTRACTOR:** Consorzio Cepav due  
**DIRETTORE LAVORI:** Consorzio Cepav due  
**SCALA:** 1:100

**COMMESSA:** INOR 12 E E2 PA BA49/02  
**LOTTO:** 12  
**FASE:** E2  
**ENTE:** PA  
**OPERA/DISCIPLINA:** BA49/02  
**PROGR. REV.:** 003 A

**PROGETTISTE:** ROBERTO DI NIRO, PAOLO PALA

**Stampato dal Servizio:** Progetto esecutivo di progetto ITALFERR S.p.A. ALBA s.r.l.  
 File: INOR12E2PA4902003A\_109.dwg  
 CUP: F81H100000000