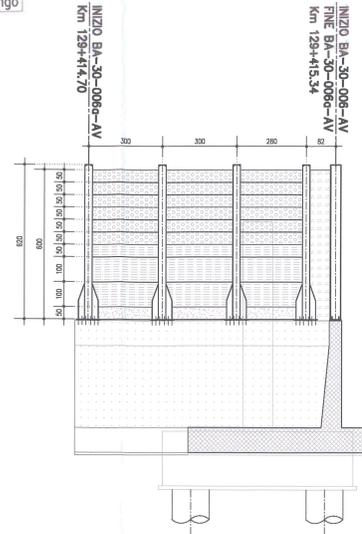
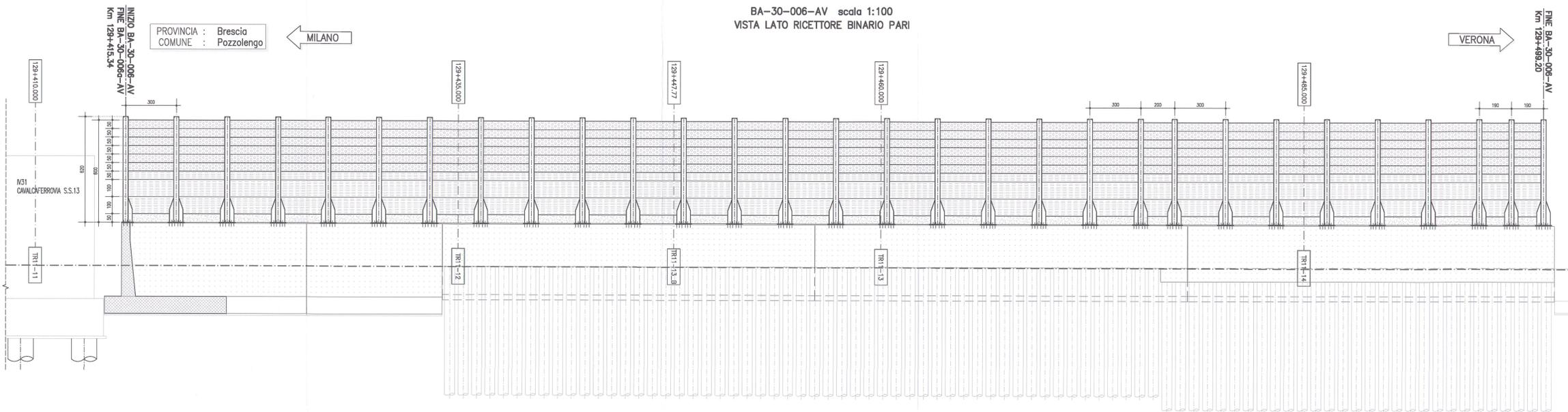


PROVINCIA : Brescia
 COMUNE : Pozzolengo

BA-30-006a-AV scala 1:100
 VISTA LATO RICETTORE BINARIO PARI



BA-30-006-AV scala 1:100
 VISTA LATO RICETTORE BINARIO PARI



DESEGNI DI RIFERIMENTO

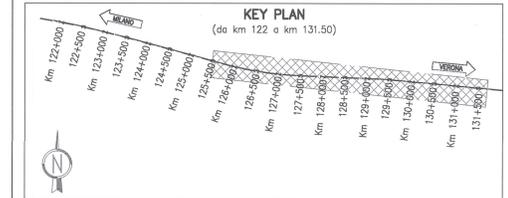
DESCRIZIONE	CODICE
TIPOLOGICO BARRIERE ANTIRUMORE. APPLICAZIONE SU RILEVATO E SOTTOVA (V=300m/h). TIPOLOGIE MONTANTI. CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, NOTE GENERALI.	INOR 10 E E2 4T BA0000 001
TIPOLOGICO BARRIERE ANTIRUMORE. APPLICAZIONE SU MADOTTO (V=300m/h). TIPOLOGIE MONTANTI. CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, NOTE GENERALI.	INOR 10 E E2 4T BA0000 002
TIPOLOGICO BARRIERE ANTIRUMORE. APPLICAZIONE SU MURO (V=300m/h). TIPOLOGIE MONTANTI. CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, NOTE GENERALI.	INOR 10 E E2 4T BA0000 003
TIPOLOGICO BARRIERE ANTIRUMORE. APPLICAZIONE SU MURO (V=300m/h). SITUAZIONE 1. SOMMITA' MURO A QUOTA >= P.F. TIPOLOGIE MONTANTI.	INOR 10 E E2 BZ BA0002 006
TIPOLOGICO BARRIERE ANTIRUMORE. APPLICAZIONE SU MURO (V=300m/h). SITUAZIONE 2. SOMMITA' MURO A QUOTA < P.F. TIPOLOGIE MONTANTI.	INOR 10 E E2 BZ BA0002 007
BA50 - LINEA AV/AC. LATO B.P. DA PK 125+000 A PK 131+661. FONDAZIONI BARRIERE ANTIRUMORE - P. ANIMETRIA DI INGROSSAMENTO.	INOR 11 E E2 P5 BA0300 001
BA50 - LINEA AV/AC. LATO B.P. DA PK 125+000 A PK 131+661 - BARRIERE ANTIRUMORE - RELAZIONE DI CONFRONTO PD/PE.	INOR 12 E E2 RO BA0500 001
BA50 - LINEA AV/AC. LATO B.P. DA PK 125+000 A PK 131+661 - BARRIERE ANTIRUMORE - PROSPETTI. TAV. 1 DI 1.	INOR 12 E E2 PA BA0502 001

LEGENDA

	Dirazione Nord geografico	FR PL/PC Lx Hx HBx	FR = Fase realizzazione barriera PL = Pali lunghi (vedere Tabella) PC = Pali corti (vedere Tabella) Lx = Lunghezza canale (m) Hx = Lunghezza verso tra pali (m) HBx = Altezza barriera (m)
	Dirazione	Barriera antirumore FASE 1	C. Colonna 4.5. Altezza barriera (m) M/Mu/R/Rc: Barriera su muro (Marscopiale, Vadoletta, Rilevato) 1: Tipologia di montante n°1
	Barriera antirumore FASE 2	MONTANTI CA.5M.1	TABELLA PALI
	Palo tipo -A-: armatura standard	MONTANTI CA.5M.1	HB=6.0m HB=4.0m HB=3.0m Lp=13m Lp=9m Lp=9m Dp=0.8m Dp=0.8m Dp=0.8m
	Palo tipo -B-: armatura rinforzata	MONTANTI CA.5M.1	PL Lp=19m Lp=11m Dp=0.8m Dp=0.8m
	Cardale tipico		
	Cardale con varco L=6.00m		
	Cardale con varco L=9.00m		
	Cardale con varco L=12.00m		
LEGENDA PANNELLI			
	PANNELLI TIPO 1A (h=750mm) E 1A' (h=500mm) - In calcestruzzo armato		
	PANNELLI TIPO 1B' (h=1000mm) E 1B'' (h=500mm) - In calcestruzzo alleggerito		
	PANNELLO TIPO 2 (h=500mm) - In acciaio		

NOTE GENERALI

- NOTA BENE:
- Primo dell'inizio dei lavori si raccomanda di verificare la presenza e l'ubicazione di sottoservizi interferenti.
 - Le PK indicate nell'elaborato sono riferite al binario pari della linea A.V.
 - Ove non diversamente indicata: interspazi pali ip=3.0m, interspazi montanti im=3.0m



GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due**
 Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
 LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
 Lotto funzionale Brescia-Verona
 PROGETTO ESECUTIVO
 BA50 - LINEA AV/AC LATO B.P. DA PK 125+000 A PK 131+661
 BARRIERE ANTIRUMORE
 PROSPETTI. TAV. 1 DI 1

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consortio Cepav due Il Direttore del Consorzio: (Ing. [Signature])		1:100
Date: 29 MAG 2020	Date:	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
INOR	12	E1	E2	PA	BA50002	001	A

PROGETTAZIONE	IL PROGETTISTA																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Rev.</th> <th>Descrizione</th> <th>Autore</th> <th>Data</th> <th>Verificato</th> <th>Data</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A</td> <td>Emissione</td> <td></td> <td>15.05.20</td> <td></td> <td>15.05.20</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>C</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Rev.	Descrizione	Autore	Data	Verificato	Data	A	Emissione		15.05.20		15.05.20	B						C						 ING. PAOLO PALA 024/447718
Rev.	Descrizione	Autore	Data	Verificato	Data																				
A	Emissione		15.05.20		15.05.20																				
B																									
C																									