

DESEGNI DI RIFERIMENTO

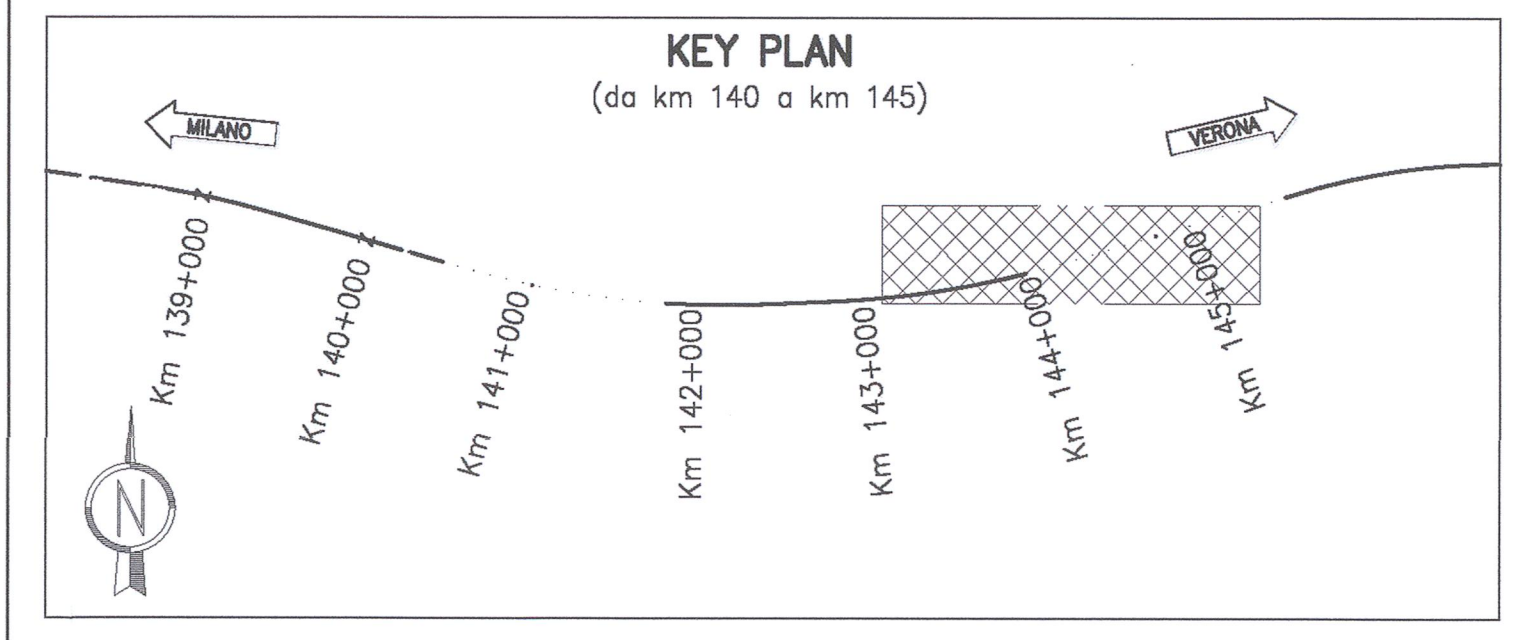
| DESCRIZIONE | CODICE |
|--|----------------------------|
| TIPOLOGICO BARRIERE ANTIRUMORE. APPLICAZIONE SU RILEVATO E SOTTOVA (V=300m/h). TIPOLOGIE MONTANTI, CARATTERISTICHE DEI MATERIALI. NOTE GENERALI. | INOR 10 E E2 4T BA0000 001 |
| TIPOLOGICO BARRIERE ANTIRUMORE. APPLICAZIONE SU MADOTTO (V=300m/h). TIPOLOGIE MONTANTI, CARATTERISTICHE DEI MATERIALI. NOTE GENERALI. | INOR 10 E E2 4T BA0000 002 |
| TIPOLOGICO BARRIERE ANTIRUMORE. APPLICAZIONE SU MURO (V=300m/h). TIPOLOGIE MONTANTI, CARATTERISTICHE DEI MATERIALI. NOTE GENERALI. | INOR 10 E E2 4T BA0000 003 |
| TIPOLOGICO BARRIERE ANTIRUMORE. APPLICAZIONE SU MURO (V=300m/h). SITUAZIONE 1. SOMMITA' MURO A QUOTA >= P.F. TIPOLOGIE MONTANTI | INOR 10 E E2 BZ BA0002 006 |
| TIPOLOGICO BARRIERE ANTIRUMORE. APPLICAZIONE SU MURO (V=300m/h). SITUAZIONE 2. SOMMITA' MURO A QUOTA < P.F. TIPOLOGIE MONTANTI | INOR 10 E E2 BZ BA0002 007 |
| BA58 - LINEA AV/AC LATO B.P. DA PK 140+186 A PK 145+954 - FONDAZIONI BARRIERE ANTIRUMORE - PLANIMETRIA DI INGADRAMENTO | INOR 11 E E2 P5 BA6600 001 |
| BA53 - LINEA AV/AC LATO B.P. DA PK 140+186 A PK 145+954 - BARRIERE ANTIRUMORE - RELAZIONE DI CONFRONTO PD/PC. | INOR 12 E E2 PA BA5302 001 |
| BA53 - LINEA AV/AC LATO B.P. DA PK 140+186 A PK 145+954 - BARRIERE ANTIRUMORE - PROSPETTI. TAV. 1 DI 3. | INOR 12 E E2 PA BA5302 002 |
| BA53 - LINEA AV/AC LATO B.P. DA PK 140+186 A PK 145+954 - BARRIERE ANTIRUMORE - PROSPETTI. TAV. 2 DI 3. | INOR 12 E E2 PA BA5302 003 |

LEGENDA

| | | | |
|--|--|---|--|
| | Direzione Nord geografico | Fn PL/PC Ln Vh Hbn | Fn = Fase realizzazione barriera PL = Pali lunghi (vedere Tabella) PC = Pali corti (vedere Tabella) Ln = Lunghezza cordolo (m) Vh = Lunghezza varco tra pali (m) Hbn = Altezza barriera (m) |
| | Direzioni | MONTANTI CA5M1 MONTANTI CA5M1 MONTANTI CA5L1 MONTANTI CA5L1 | C: Colonna 4.5: Altezza barriera (m) M/Mu/Pc: Barriera su Muro (Mercede, Vedotta, Rilevato) .: Tipologia di montante n°1 |
| | Barriera antirumore FASE 1 Barriera antirumore FASE 2 | TABELLA PALI | HB=6.0m HB=4.0m HB=3.0m LP=13m LP=9m LP=9m OP=0.8m OP=0.8m OP=0.8m PL LP=18m LP=11m LP=11m OP=0.8m OP=0.8m OP=0.8m |
| | Palo tipo -A- armatura standard Palo tipo -B- armatura rinforzata | LEGENDA PANNELLI | |
| | Cordolo tipico Cordolo con varco L=6.00m Cordolo con varco L=9.00m Cordolo con varco L=12.00m | PANNELLI TIPO 1A (h=750mm) E 1A' (h=500mm) - in calcestruzzo armato PANNELLI TIPO 1B' (h=1000mm) E 1B'' (h=500mm) - in calcestruzzo alleggerito PANNELLO TIPO 2 (h=500mm) - in occhio | |

NOTE GENERALI

- NOTA BENE:
- Prima dell'inizio dei lavori si raccomanda di verificare la presenza e l'ubicazione di sottoservizi interferenti.
 - Le PK indicate nell'elaborato sono riferite al binario pari della linea A.V.
 - Ove non diversamente indicata: interasse pali ip=3.0m, interasse montanti im=3.0m



COMMITTENTE: RFI INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Cepav due Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

BA53
LINEA AV/AC LATO B.P. DA PK 140+186 A PK 145+954
BARRIERE ANTIRUMORE
PROSPETTI. TAV. 1 DI 3

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due** Consorzio Cepav due Il Direttore del Consorzio *Ing. Valterital*

DIETTORE LAVORI: *Ing. Valterital*

DATA: 29 MAG 2020

SCALA: 1:100

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|
| INOR | 12 | E2 | PA | BA53/02 | 001 | A | |

PROGETTAZIONE

| Rev. | Descrizione | Autore | Data | Verifica | Data | Stampa |
|------|-------------|--------|----------|----------|----------|--------|
| A | Emissione | | 15.05.20 | | 15.05.20 | |
| B | | | | | | |
| C | | | | | | |

IL PROGETTISTA:

CIG 751447334A Stampato dal Cliente di progetto ITALFERR S.p.A. ALBA S.p.A. CUP: F81H19100000008