

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
TIPOLOGICO BARRIERE ANTIRUMORE. APPLICAZIONE SU RILEVATO E SOTTOVIA (V=300m/1).	INOR 10 E E2 4T BA0000 001
TIPOLOGICO BARRIERE ANTIRUMORE. APPLICAZIONE SU RILEVATO (V=300m/1).	INOR 10 E E2 4T BA0000 002
TIPOLOGICO BARRIERE ANTIRUMORE. APPLICAZIONE SU MURO (V=300m/1).	INOR 10 E E2 4T BA0000 003
TIPOLOGICO BARRIERE ANTIRUMORE. APPLICAZIONE SU MURO (V=300m/1).	INOR 10 E E2 E2 BA0002 006
TIPOLOGICO BARRIERE ANTIRUMORE. APPLICAZIONE SU MURO (V=300m/1).	INOR 10 E E2 E2 BA0002 007
TIPOLOGICO BARRIERE ANTIRUMORE. APPLICAZIONE SU MURO (V=300m/1).	INOR 11 E E2 P5 BA0000 001
TIPOLOGICO BARRIERE ANTIRUMORE. APPLICAZIONE SU MURO (V=300m/1).	INOR 12 E E2 R0 BA0300 001
TIPOLOGICO BARRIERE ANTIRUMORE. APPLICAZIONE SU MURO (V=300m/1).	INOR 12 E E2 PA BA0302 001
TIPOLOGICO BARRIERE ANTIRUMORE. APPLICAZIONE SU MURO (V=300m/1).	INOR 12 E E2 PA BA0302 002
TIPOLOGICO BARRIERE ANTIRUMORE. APPLICAZIONE SU MURO (V=300m/1).	INOR 12 E E2 PA BA0302 003

LEGENDA

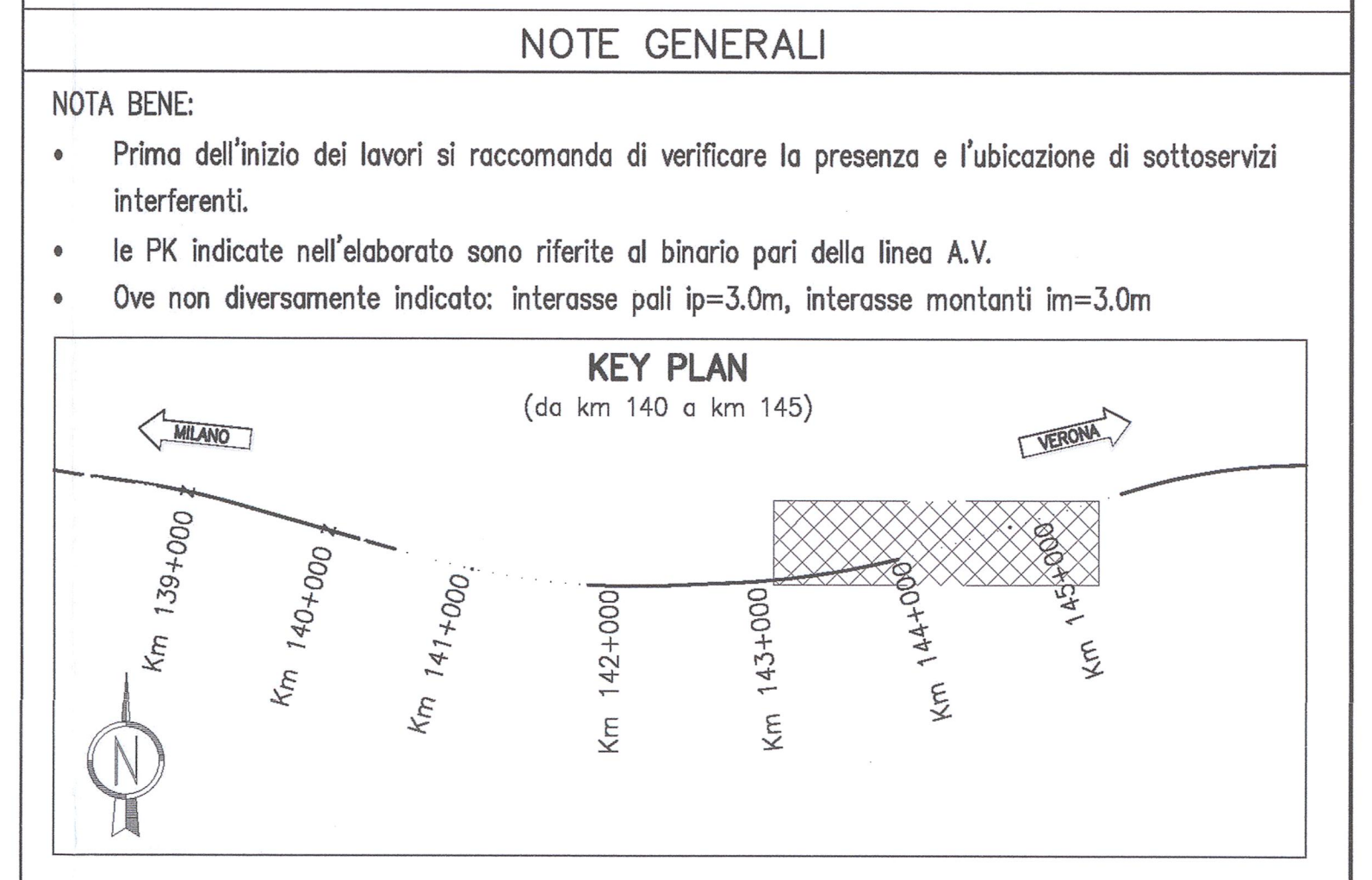
<p>Barriera antirumore FASE 1</p> <p>Barriera antirumore FASE 2</p> <p>Polo tipo -A-: armatura standard</p> <p>Polo tipo -B-: armatura rinforzata</p> <p>Cordele tipico</p> <p>Cordele con varco L=6.00m</p> <p>Cordele con varco L=9.00m</p> <p>Cordele con varco L=12.00m</p>	<p>FASE 1</p> <p>FASE 2</p> <p>FASE 3</p> <p>FASE 4</p> <p>FASE 5</p> <p>FASE 6</p> <p>FASE 7</p> <p>FASE 8</p> <p>FASE 9</p> <p>FASE 10</p> <p>FASE 11</p> <p>FASE 12</p> <p>FASE 13</p> <p>FASE 14</p> <p>FASE 15</p> <p>FASE 16</p> <p>FASE 17</p> <p>FASE 18</p> <p>FASE 19</p> <p>FASE 20</p>	<p>FASE 1</p> <p>FASE 2</p> <p>FASE 3</p> <p>FASE 4</p> <p>FASE 5</p> <p>FASE 6</p> <p>FASE 7</p> <p>FASE 8</p> <p>FASE 9</p> <p>FASE 10</p> <p>FASE 11</p> <p>FASE 12</p> <p>FASE 13</p> <p>FASE 14</p> <p>FASE 15</p> <p>FASE 16</p> <p>FASE 17</p> <p>FASE 18</p> <p>FASE 19</p> <p>FASE 20</p>	<p>FASE 1</p> <p>FASE 2</p> <p>FASE 3</p> <p>FASE 4</p> <p>FASE 5</p> <p>FASE 6</p> <p>FASE 7</p> <p>FASE 8</p> <p>FASE 9</p> <p>FASE 10</p> <p>FASE 11</p> <p>FASE 12</p> <p>FASE 13</p> <p>FASE 14</p> <p>FASE 15</p> <p>FASE 16</p> <p>FASE 17</p> <p>FASE 18</p> <p>FASE 19</p> <p>FASE 20</p>
---	--	--	--

TABELLA PALI

PC	PL	HB=4.0m	HB=3.0m
Lp=1.3m	Lp=9m	Dp=0.8m	Dp=0.6m
Lp=1.3m	Lp=9m	Dp=0.8m	Dp=0.6m
Lp=1.3m	Lp=9m	Dp=0.8m	Dp=0.6m
Lp=1.3m	Lp=9m	Dp=0.8m	Dp=0.6m

LEGENDA PANNELLI

PANNELLO TIPO 1A (H=750mm) E 1A' (H=500mm) - in calcestruzzo armato
PANNELLO TIPO 1B' (H=1000mm) E 1B'' (H=500mm) - in calcestruzzo alleggerito
PANNELLO TIPO 2 (H=500mm) - in acciaio



COMITENTE: RFI - RIFERIMENTI FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Cepav due - Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. (A.C. TORINO - VENEZIA) Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

BA53
LINEA AV/AC LATO B.P. DA PK 140+186 A PK 145+954
BARRIERE ANTIRUMORE
PROSPETTI. TAV. 3 DI 3

GENERAL CONTRACTOR: Cepav due
CONSORZIO: Consorzio Cepav due
DATA: 29 MAG 2020

PROGETTISTE: INOR 12 E E2 PA BA5302 003 A

SCALE: 1:100

PROGETTISTA: ROBERTO PALAU

FILE: INOR12E2PA5302003A_TB03.dwg

ALBA S.p.A.