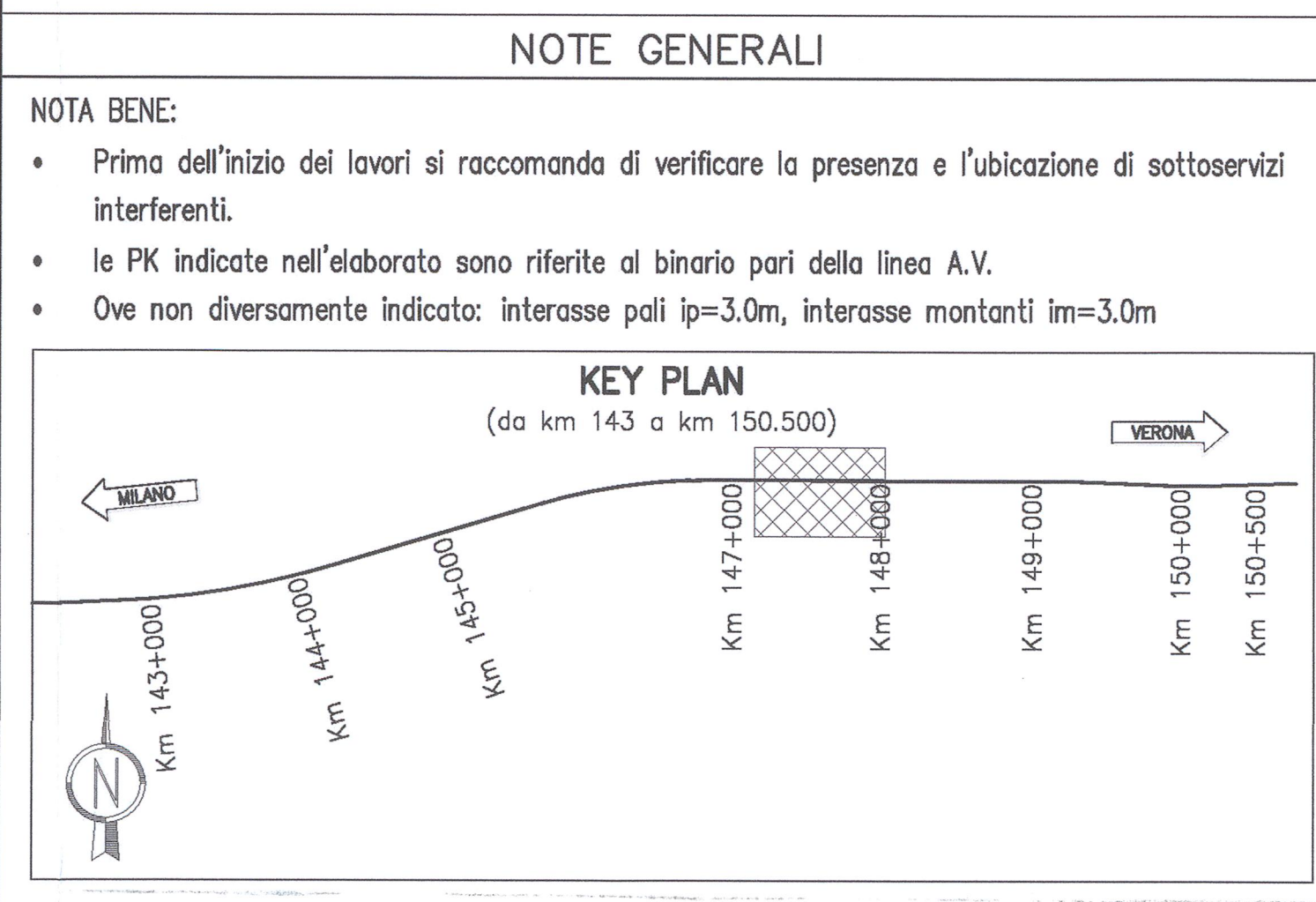


DESGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
TPOLOGICO BARRIERE ANTIRUMORE. APPLICAZIONE SU RILEVATO E SOTTOMA (V=300m/h). TIPOLOGIE MONTANTI. CARATTERISTICHE DEI MATERIALI. NOTE GENERALI.	INOR 10 E E2 41 BA0000 001
TPOLOGICO BARRIERE ANTIRUMORE. APPLICAZIONE SU MADOTTO (V=300m/h). TIPOLOGIE MONTANTI. CARATTERISTICHE DEI MATERIALI. NOTE GENERALI.	INOR 10 E E2 41 BA0000 002
TPOLOGICO BARRIERE ANTIRUMORE. APPLICAZIONE SU MURO (V=300m/h). TIPOLOGIE MONTANTI. CARATTERISTICHE DEI MATERIALI. NOTE GENERALI.	INOR 10 E E2 41 BA0000 003
TPOLOGICO BARRIERE ANTIRUMORE. APPLICAZIONE SU MURO (V=300m/h). SITUAZIONE 1. SOMMITA' MURO A GIUSTA >= P.F. TIPOLOGIE MONTANTI.	INOR 10 E E2 B2 BA0000 006
TPOLOGICO BARRIERE ANTIRUMORE. APPLICAZIONE SU MURO (V=300m/h). SITUAZIONE 2. SOMMITA' MURO A GIUSTA < P.F. TIPOLOGIE MONTANTI.	INOR 10 E E2 B2 BA0000 007
BA57 - LINEA AV/AC LATO B.P. DA PK 145+954 A PK 150+779 - FONDAMENTI BARRIERE ANTIRUMORE - PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO	INOR 11 E E2 P5 BA8700 001
BA54 - LINEA AV/AC LATO B.P. DA PK 145+954 A PK 150+779 - BARRIERE ANTIRUMORE - PROSPETTI. TAV. 1 DI 6	INOR 12 E E2 PA BA5402 001
BA54 - LINEA AV/AC LATO B.P. DA PK 145+954 A PK 150+779 - BARRIERE ANTIRUMORE - PROSPETTI. TAV. 2 DI 6	INOR 12 E E2 PA BA5402 002
BA54 - LINEA AV/AC LATO B.P. DA PK 145+954 A PK 150+779 - BARRIERE ANTIRUMORE - PROSPETTI. TAV. 3 DI 6	INOR 12 E E2 PA BA5402 003
BA54 - LINEA AV/AC LATO B.P. DA PK 145+954 A PK 150+779 - BARRIERE ANTIRUMORE - PROSPETTI. TAV. 4 DI 6	INOR 12 E E2 PA BA5402 004
BA54 - LINEA AV/AC LATO B.P. DA PK 145+954 A PK 150+779 - BARRIERE ANTIRUMORE - PROSPETTI. TAV. 5 DI 6	INOR 12 E E2 PA BA5402 005
BA54 - LINEA AV/AC LATO B.P. DA PK 145+954 A PK 150+779 - BARRIERE ANTIRUMORE - PROSPETTI. TAV. 6 DI 6	INOR 12 E E2 PA BA5402 006

LEGENDA

<p>Dirazione Nord geografico</p> <p>Barriera antirumore FASE 1</p> <p>Barriera antirumore FASE 2</p> <p>Pala tipo -A-: armatura standard</p> <p>Pala tipo -B-: armatura rinforzata</p> <p>Cordolo tipico</p> <p>Cordolo con varco L=6.00m</p> <p>Cordolo con varco L=9.00m</p> <p>Cordolo con varco L=12.00m</p> <p>PANNELLI TIPO 1A (h=750mm) E 1A' (h=500mm) - in calcestruzzo armato</p> <p>PANNELLI TIPO 1B' (h=1000mm) E 1B'' (h=500mm) - in calcestruzzo alleggerito</p> <p>PANNELLO TIPO 2 (h=500mm) - in acciaio</p>	<p>Fn PL/PC Ln Vh Hb</p> <p>MONTANTI C4.SM.1</p> <p>MONTANTI C4.SM.1</p> <p>MONTANTI C4.SR.1</p> <p>TABELLA PALI</p> <p>HB=6.0m Lp=13m Dp=0.8m Lp=19m Dp=0.8m</p> <p>HB=4.0m Lp=9m Dp=0.8m Lp=11m Dp=0.8m</p> <p>HB=3.0m Lp=9m Dp=0.8m Lp=11m Dp=0.8m</p> <p>LEGENDA PANNELLI</p> <p>PANNELLI TIPO 1A (h=750mm) E 1A' (h=500mm) - in calcestruzzo armato</p> <p>PANNELLI TIPO 1B' (h=1000mm) E 1B'' (h=500mm) - in calcestruzzo alleggerito</p> <p>PANNELLO TIPO 2 (h=500mm) - in acciaio</p>
--	---



COMMITTENTE: **RFI** R.F. FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA Sorveglianza: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due** Consorzio ENI per F. Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA  
Lotto funzionale Brescia-Verona  
PROGETTO ESECUTIVO

BA54  
LINEA AV/AC LATO B.P. DA PK 145+954 A PK 150+779  
BARRIERE ANTIRUMORE  
PROSPETTI. TAV. 1 DI 6

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due**  
Consortio Cepav due  
Il Direttore: **M. G. G. G.**  
Date: 29 MAG 2020

DIRETTORE LAVORI: **M. G. G. G.**  
Date:

SCALA: 1:100

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

INOR 12 E E2 PA BA5402 001 A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Autore	Data	Verifica	Dir.
A	Emissione		15.05.20		
B					
C					

IL PROGETTISTA: **PAOLO PALA**

CG: 751447334A

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

di **ALFA** s.p.a.

ALFA s.p.a.

CUP: H81H100000008