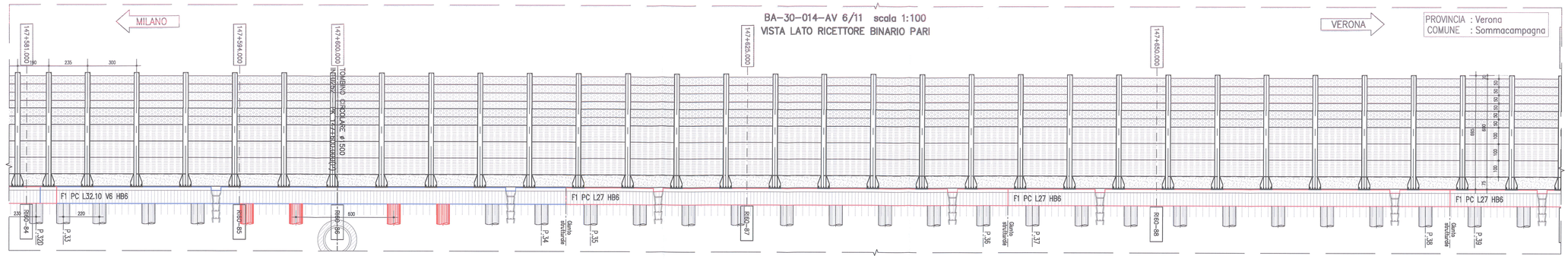
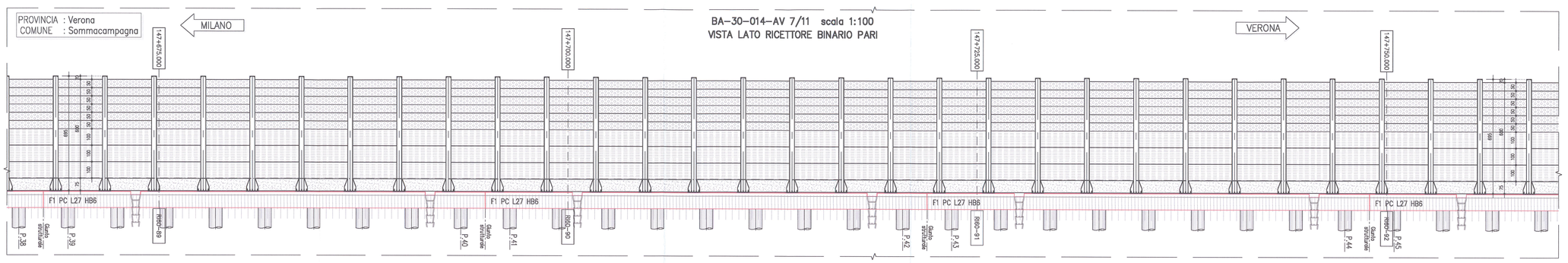
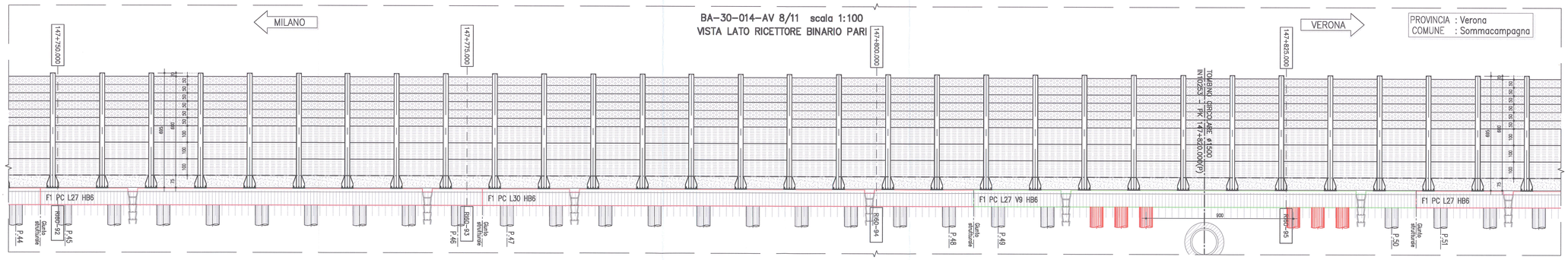
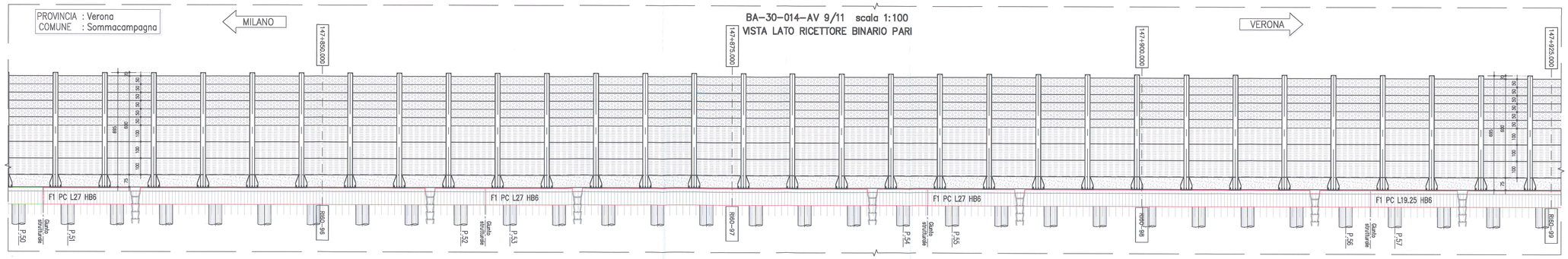
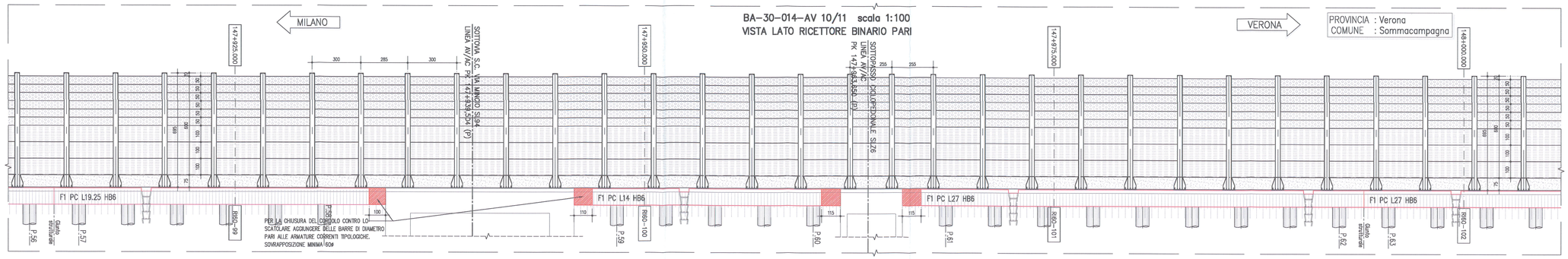










DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
TIPOLOGICO BARRIERE ANTIRUMORE. APPLICAZIONE SU RILEVATO E SOTTOVIA (V=300km/h). TIPOLOGIE MONTANTI. CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, NOTE GENERALI.	INOR 10 E E2 4T BA0000 001
TIPOLOGICO BARRIERE ANTIRUMORE. APPLICAZIONE SU VIADOTTO (V=300km/h) TIPOLOGIE MONTANTI. CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, NOTE GENERALI	INOR 10 E E2 4T BA0000 002
TIPOLOGICO BARRIERE ANTIRUMORE. APPLICAZIONE SU MURO (V=300km/h) TIPOLOGIE MONTANTI. CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, NOTE GENERALI	INOR 10 E E2 4T BA0000 003
TIPOLOGICO BARRIERE ANTIRUMORE. APPLICAZIONE SU MURO (V=300km/h) SITUAZIONE 1. SOMMITA' MURO A QUOTA >= P.F. TIPOLOGIE MONTANTI	INOR 10 E E2 BZ BA0002 006
TIPOLOGICO BARRIERE ANTIRUMORE. APPLICAZIONE SU MURO (V=300km/h) SITUAZIONE 2. SOMMITA' MURO A QUOTA < P.F. TIPOLOGIE MONTANTI	INOR 10 E E2 BZ BA0002 007
BA67 – LINEA AV/AC LATO B.P. DA PK 145+954 A PK 150+779 – FONDAZIONI BARRIERE ANTIRUMORE – PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO	INOR 11 E E2 P5 BA6700 001
BA54 – LINEA AV/AC LATO B.P. DA PK 145+954 A PK 150+779 – BARRIERE ANTIRUMORE – PROSPETTI. TAV. 1 DI 6.	INOR 12 E E2 PA BA5402 001
BA54 – LINEA AV/AC LATO B.P. DA PK 145+954 A PK 150+779 – BARRIERE ANTIRUMORE – PROSPETTI. TAV. 2 DI 6I.	INOR 12 E E2 PA BA5402 002
BA54 – LINEA AV/AC LATO B.P. DA PK 145+954 A PK 150+779 – BARRIERE ANTIRUMORE – PROSPETTI. TAV. 3 DI 6.	INOR 12 E E2 PA BA5402 003
BA54 – LINEA AV/AC LATO B.P. DA PK 145+954 A PK 150+779 – BARRIERE ANTIRUMORE – PROSPETTI. TAV. 4 DI 6	INOR 12 E E2 PA BA5402 004
BA54 – LINEA AV/AC LATO B.P. DA PK 145+954 A PK 150+779 – BARRIERE ANTIRUMORE – PROSPETTI. TAV. 5 DI 6	INOR 12 E E2 PA BA5402 005
BA54 – LINEA AV/AC LATO B.P. DA PK 145+954 A PK 150+779 – BARRIERE ANTIRUMORE – PROSPETTI. TAV. 6 DI 6	INOR 12 E E2 PA BA5402 006

LEGENDA

Direzione Nord geografico	Fn PL/PC Ln Vn HBn	Fn = Fase realizzazione barriera PL = Pali lunghi (vedere Tabella) PC = Pali corti (vedere Tabella) Ln= Lunghezza concio (m) Vn= Lunghezza varco tra pali (m) HBn= Altezza barriera (m)
Direzioni		
Barriera antirumore FASE 1		
Barriera antirumore FASE 2	MONTANTI C4.5N.1 MONTANTI C4.5N4a.1 MONTANTI C4.5V.1 MONTANTI C4.5R.1	C: Colonna 4.5: Altezza barriera (m) N/Na/V/R: Barriera su Muro (Normalenda, Viadotto, Rilevato) .1: Tipologia di montante n°1
Palo tipo –A–: armatura standard		
Palo tipo –B–: armatura rinforzata		
Cordolo tipico		
Cordolo con varco L=6.00m		
Cordolo con varco L=9.00m		
Cordolo con varco L=12.00m		

TABELLA PALI

	HB=6.0m	HB=4.0m	HB=3.0m
PC	Lp=13m Dp=0.8m	Lp=9m Dp=0.8m	Lp=9m Dp=0.6m
PL	Lp=19m Dp=0.8m	Lp=11m Dp=0.8m	Lp=11m Dp=0.6m

LEGENDA PANNELLI

- PANNELLI TIPO 1A (H=750mm) E 1A' (H=500mm) – In calcestruzzo armato
- PANNELLI TIPO 1B' (H=1000mm) E 1B" (H=500mm) – In calcestruzzo alleggerito
- PANNELLO TIPO 2 (H=500mm) – In acciaio

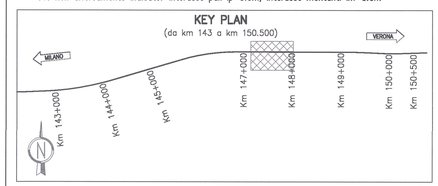
NOTE GENERALI

NOTA BENE:

- Prima dell'inizio dei lavori si raccomanda di verificare la presenza e l'ubicazione di sottoservizi interferenti.
- le PK indicate nell'elaborato sono riferite al binario pari della linea A.V.
- Ove non diversamente indicato: interasse pali ip=3.0m, interasse montanti im=3.0m

KEY PLAN

(da km 143 a km 150.500)



COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Cepav due – Consorzio ENI per l' Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

BA54
LINEA AV/AC LATO B.P. DA PK 145+954 A PK 150+779
BARRIERE ANTIRUMORE
PROSPETTI. TAV. 2 DI 6

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Cepav due – Data: 29 MAG 2020
DIRETTORE LAVORI: Il Direttore dei Lavori del Consorzio Cepav due (Ing. T. Tarantino) – Data:
SCALA: 1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
INOR	12	E	E2	PA	BA5402	002	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	Emissione	Gandini	15.05.20	Paraj	15.05.20	Ing. Paolo Pal	15.05.20
B							
C							

IL PROGETTISTA: Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano – Ing. PAOLO PALAI – Sezione A – Settore a – n° 14671A

CIG. 7514473A4A – Stampato dal Servizio – File: INOR12EE2PABA5402002A.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea – di plottaggio ITALFERR S.p.A. – CUP: F81H91000000008

Scala di plot: 1:1