

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO – VENEZIA Tratta MILANO – VERONA
Lotto funzionale Brescia – Verona

PROGETTO ESECUTIVO

FA36

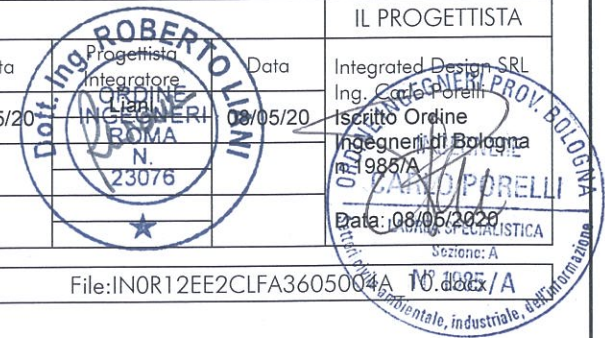
FABBRICATO PC/PJ2 BRESCIA EST - PK 105+585

RELAZIONE DI CALCOLO BASAMENTO SERBATOIO GENERATORE

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI
Consorzio Cepav due 29 MAG 2020 Data: _____	Consorzio Cepav due Il Direttore del Consorzio <i>(Ing. T. Tarsenta)</i> Data: _____

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA/DISCIPLINA	PROGR	REV
I N O R	1 2	E	E 2	C L	F A 3 6 0 5	0 0 4	A

PROGETTAZIONE						IL PROGETTISTA	
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista	Data
A	Emissione	L. Porelli	08/05/20	C. Porelli	08/05/20	Ing. Carlo Porelli Ingegnere Bologna N. 23076	08/05/20
B							
C							



CIG. 751447334A

File: INOR12EE2CLFA3605004_10.docx



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Stampato dal Service di plottaggio ITALFERR S.p.A. ALBA S.r.l.

CUP: F81H9100000008



1. DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO	3
2. DESCRIZIONE GENERALE	4
3. NORMATIVA DI RIFERIMENTO	6
4. MATERIALI	6
5. DISEGNI DI PROGETTO	6
6. VERIFICA AL GALLEGGIAMENTO	8
7. VERIFICHE AGLI STATI LIMITE ULTIMO – SLU	9
7.1 VERIFICHE DI TIPO GEOTECNICO 1.....	9
7.2 VERIFICHE DI TIPO GEOTECNICO 2.....	13
7.3 VERIFICHE DI TIPO STRUTTURALE	17
7.3.1 DESCRIZIONE	17
7.3.2 ANALISI DEI CARICHI.....	17
7.3.3 MODELLO UNIFILARE	19
7.3.4 MODELLO SOLIDO	19
7.3.5 SOLLECITAZIONI E VERIFICHE - SLU.....	20
7.3.6 SOLLECITAZIONI E VERIFICHE - SLE.....	25



1. DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

CODICE										DESCRIZIONE	
INOR	12	E	E2	P	A	FA	36	0	5	001	Planimetria generale e sezione con sistemazioni esterne
INOR	12	E	E2	P	A	FA	36	0	5	002	Planimetria rete fognaria
INOR	12	E	E2	P	A	FA	36	0	5	003	Planimetria polifore
INOR	12	E	E2	P	A	FA	36	0	5	004	Planimetria tracciamento - Posizionamento piazzale, fabbricato, pozzetti, basamenti e fondazioni
INOR	12	E	E2	B	Z	FA	36	0	0	001	Particolari elementi costitutivi del piazzale e della strada di accesso
INOR	12	E	E2	B	Z	FA	36	0	5	001	Pozzetti polifore - Carpenteria, armatura e particolari 1 di 3
INOR	12	E	E2	B	C	FA	36	0	5	001	Pozzetti polifore - Carpenteria, armatura e particolari 2 di 3
INOR	12	E	E2	B	C	FA	36	0	5	002	Pozzetti polifore - Carpenteria, armatura e particolari 3 di 3
INOR	12	E	E2	B	Z	FA	36	0	5	002	Cancello d'Ingresso e recinzioni tipo FS - Carpenteria, armatura e particolari
INOR	12	E	E2	B	Z	FA	36	0	5	003	Basamento generatore - Carpenteria, armatura e particolari
INOR	12	E	E2	B	C	FA	36	0	5	003	Basamento serbatoio generatore - Carpenteria, armatura e particolari
INOR	12	E	E2	C	L	FA	36	0	5	001	Relazione di calcolo pozzetti polifore
INOR	12	E	E2	C	L	FA	36	0	5	002	Relazione di calcolo cancello ingresso, recinzioni tipo FS e fondazioni
INOR	12	E	E2	C	L	FA	36	0	5	003	Relazione di calcolo basamento generatore
INOR	12	E	E2	C	L	FA	36	0	5	004	Relazione di calcolo basamento serbatoio generatore
INOR	12	E	E2	C	L	FA	36	0	0	001	Relazione di calcolo pavimentazioni stradali e di piazzale
INOR	12	E	E2	R	I	FA	36	0	4	001	Relazione idraulica, calcolo smaltimento acque meteoriche ed impianto fognario
INOR	12	E	E2	B	C	FA	36	0	5	004	Caratteristiche fognature 1 di 3
INOR	12	E	E2	B	C	FA	36	0	5	005	Caratteristiche fognature 2 di 3
INOR	12	E	E2	B	C	FA	36	0	5	006	Caratteristiche fognature 3 di 3
INOR	12	E	E2	P	Z	FA	36	0	7	001	Strada di Accesso al Piazzale - Planimetria, tracciamento, profilo longitudinale, sezione tipo, segnaletica
INOR	12	E	E2	W	9	FA	36	0	7	001	Strada di Accesso al Piazzale - Sezioni trasversali
INOR	12	E	E2	R	O	FA	36	0	7	001	Strada di Accesso al Piazzale - Relazione descrittiva tracciato stradale



2. DESCRIZIONE GENERALE

La presente relazione contiene i calcoli di verifica e dimensionamento del serbatoio gasolio posto a servizio del generatore localizzato nel locale generatore dei fabbricati in linea tecnologici/tipologici per la linea ferroviaria nella tratta Brescia – Verona nell’ambito della progettazione definitiva della linea AV/AC Torino - Venezia.

La fondazione è di tipo diretto, realizzato con calcestruzzo gettato in opera.

Trattasi di fondazione superficiale soggetta alle azioni trasmesse dal traffico stradale.

Particolare attenzione, come richiesto, è posta onde evitare la trasmissione di vibrazioni che il traffico stradale potrebbe trasferire al serbatoio.

A tal scopo il basamento è costituito da una camera interrata a cui è ancorato su fondo il serbatoio cilindrico in vetroresina atto a contenere il gasolio.

Tale camera, a serbatoio installato, verrà riempita di sabbia e sormontata da un chiusino poggiante sulle pareti laterali e non a contatto con la sabbia, per le operazioni di carico e verifica dei riempimenti di combustibile.

Con tale accorgimento i carichi stradali verranno assorbite dal manufatto in cemento senza interessare il serbatoio, va notato che la struttura in c.a. del chiusino deve essere prefabbricata per permettere la posa in opera del serbatoio e l’asportazione in caso di manutenzioni straordinarie.

Il basamento è praticamente una vasca con forma di un parallelepipedo sormontata dal pozzetto.

A favore della sicurezza, si è considerato che un angolo del chiusino sia interessato da un’impronta stradale del peso complessivo di 20000 Kg.

Il terreno è stato considerato come un mezzo continuo e isotropo a comportamento rigido-plastico. Per il calcolo della resistenza di progetto ci si è riferiti alla soluzione di “Terzaghi” nella soluzione generale di “Brinch-Hansen”

In conformità alle NTC-2008 le verifiche di sicurezza agli stati limiti indicano i coefficienti di sicurezza da applicare alle azioni (A), alle caratteristiche dei materiali (M) e alle resistenze (R) per le verifiche agli SLU di tipo geotecnico e strutturale.

Le verifiche seguono in forma tabellare gli schemi previsti dalla normativa:

Approccio 1:

combinazione 1: A1+M1+R1

combinazione 2: A2+M2+R2



Approccio 2:

A1+M1+M3

Parametri di riferimento:

- $a_g / g = 0,2678$
- $\varphi = 26^\circ$
- $\gamma_t = 1600 \text{ dN/mc}$
- $F_0 = 2,2$
- Sommità di un pendio T_2
- $S_t = 1,2$
- $V_{\text{amm.}} = 100 \text{ anni}$
- Classe 4
- Categoria del terreno C
- $S_s = 1,35$
- $S = S_s \times S_t = 1,62$
- $S \times a_g / g = 0,43$
- $\beta = 0,28$
- $K_h = 0,28 \times 0,43 = 0,12$
- $K_v = 0,60$
- $K_{ae} = \text{tg}^2(45-28/2) = 0,361 \text{ spinta attiva}$
- $K_0 = 1 - \text{sen } 28 = 0,53 \text{ spinta passiva}$

Il basamento verrà verificato al galleggiamento, soggetto al carico variabile stradale e in alternativa al carico permanente non strutturale del riempimento con sabbia.



3. NORMATIVA DI RIFERIMENTO

- **D.M. 14 gennaio 2008** – *Norme tecniche per l'esecuzione delle opere in cemento armato normale e precompresso e per le strutture metalliche*
- **Circ. n 617 del 02 febbraio 2009**
- **EC7 e EC8**

4. MATERIALI

Calcestruzzo: C25/30

R_{ck30}

Ferro:

B 450 C

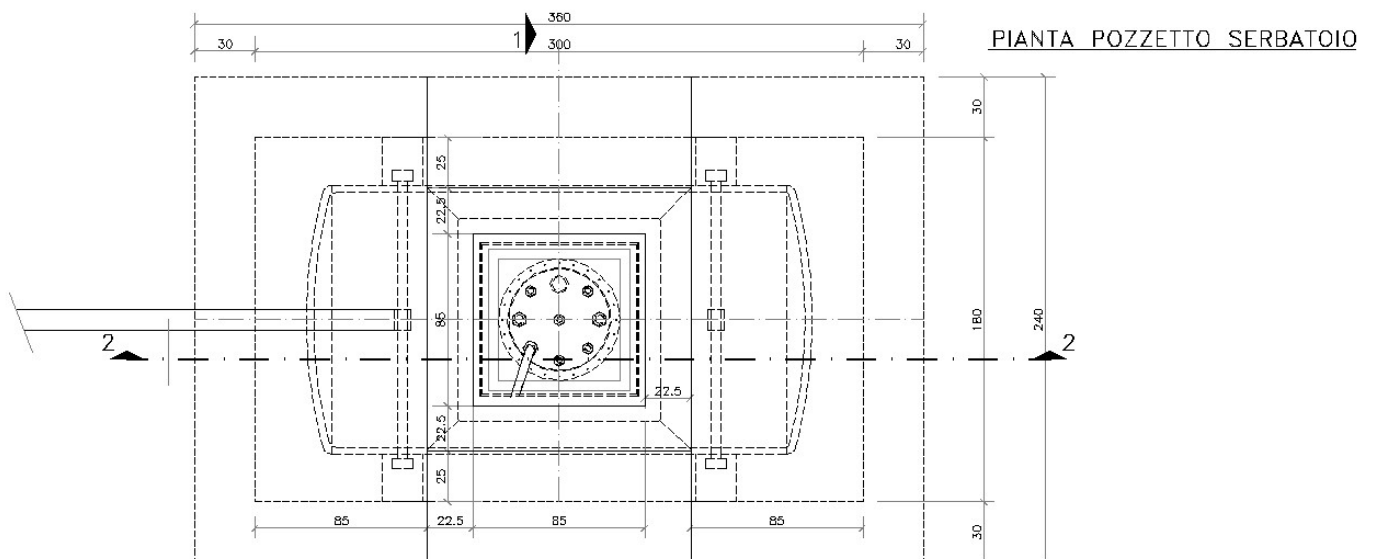
Terreno:

Peso = 1600 daN/m³

Angolo di attrito interno = 26°

Coesione nulla in considerazione di un terreno rimaneggiato

5. DISEGNI DI PROGETTO





Doc. N.

Progetto
INOR

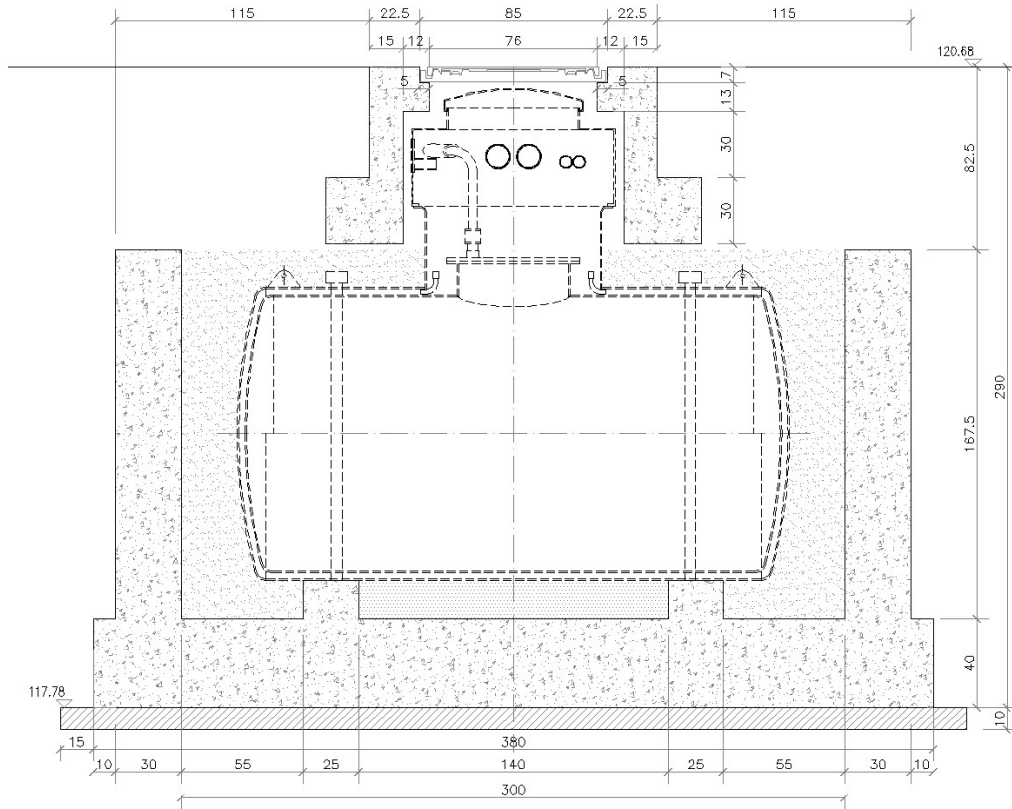
Lotto
12

Codifica Documento
E E2 CL FA 36 05 004

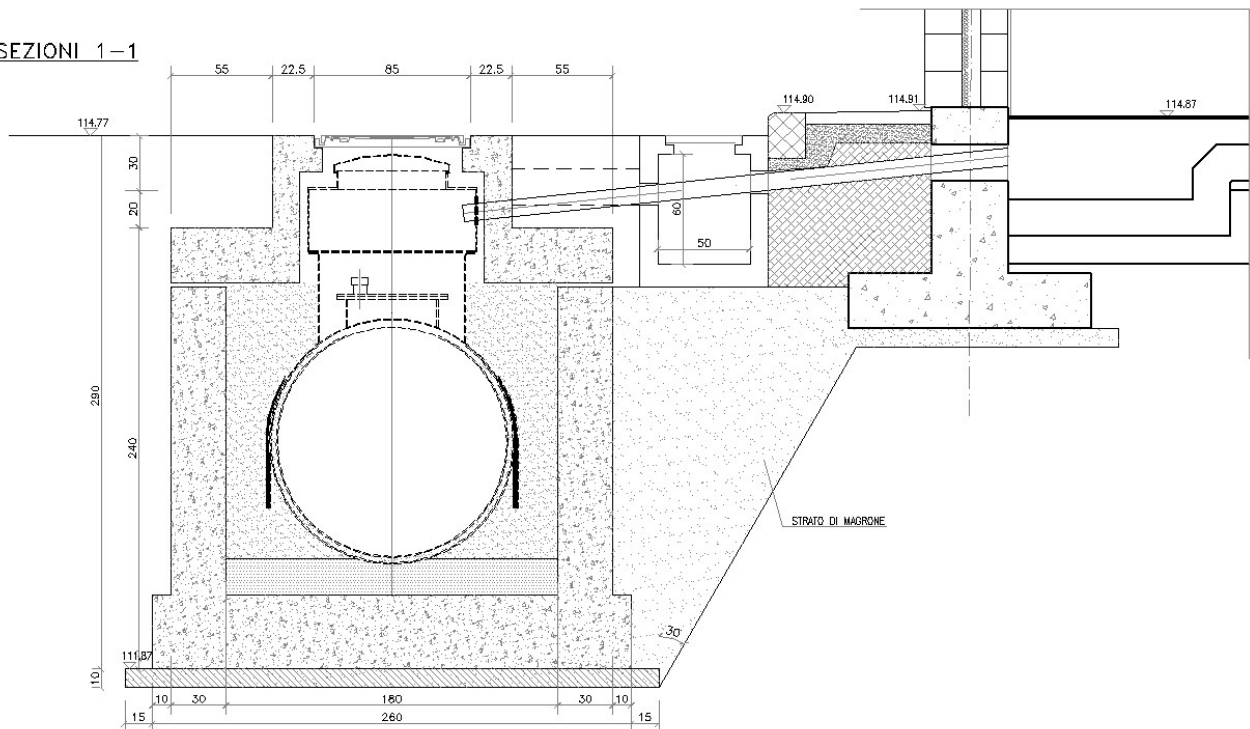
Rev.
A

Foglio
7 di 26

SEZIONE 2-2

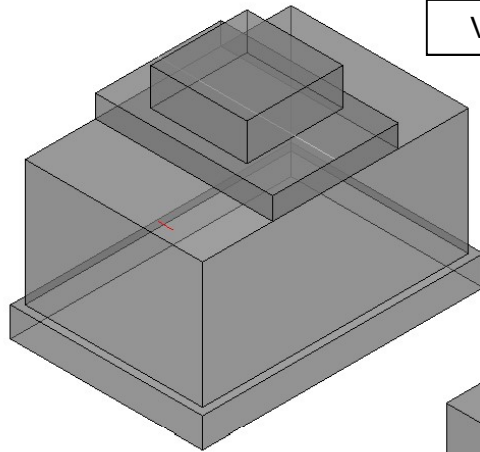


SEZIONI 1-1

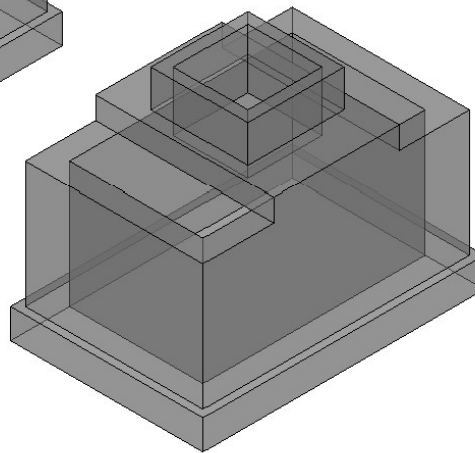




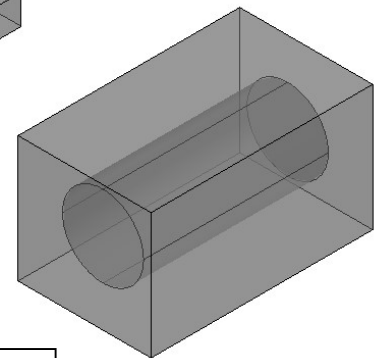
6. VERIFICA AL GALLEGGIAMENTO



Volume acqua spostata = 19,485 m³



Volume manufatto = 10,729 m³



Volume riempimento in sabbia = 6,804 m³

Peso acqua spostata = 19,485 x 1000 = 19485 daN

Peso manufatto = 10,729 x 2500 = 26820 daN

Peso sabbia = 6,804 x 1800 = 12250 daN

Peso totale manufatto e sabbia = 39070 daN > 2 x 19485 = 38970 daN

Verifica soddisfatta!

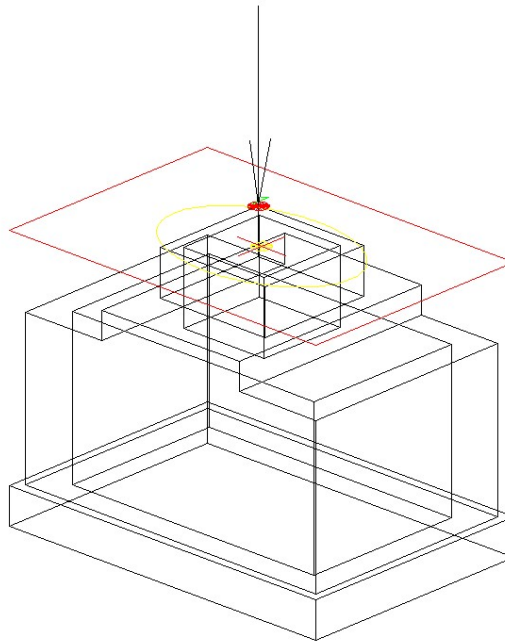


7. VERIFICHE AGLI STATI LIMITE ULTIMO – SLU

7.1 VERIFICHE DI TIPO GEOTECNICO 1

Condizione senza riempimento con sabbia e carico stradale su uno spigolo del chiusino.

BASAMENTO TIPO : SG



COORDINATE PUNTI DI CARICO

PUNTO N. 1

X [m]	-0.6500
Y [m]	0.6500
Z [m]	0.0000

CARICHI PERMANENTI

CARICHI NON STRUTTURALI

CARICHI VARIABILI

V [daN]	20000.00
Hx [daN]	0.00
Hy [daN]	0.00
Mx [daNm]	0.00
My [daNm]	0.00



Doc. N.

Progetto
INOR

Lotto
12

Codifica Documento
E E2 CL FA 36 05 004

Rev.
A

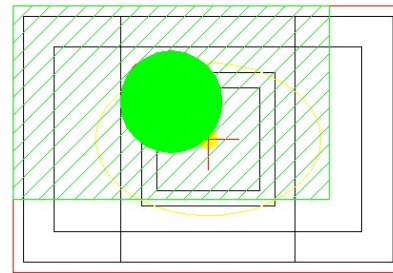
Foglio
10 di 26

BASAMENTO TIPO : SG

Approccio 1 - Combinazione 1

Disegno

RISULTANTI CARICHI ORIENTATI		COEFF. PARZIALI	RISULTANTI CARICHI ORIENTATI PONDERATI	
Caricchi	Coef. Parziali		Caricchi	Coef. Parziali
CARICHI PERMANENTI	0.90	PERMANENTI PONDERATI	0.90	
CARICHI NON STRUT.	1.50	NON STRUT. PONDERATI	1.50	
CARICHI VARIABILI	1.50	VARIABILI PONDERATI	1.50	
CARICO FONDAZIONE	0.90	FONDAZIONE PONDERATA	0.90	
RISULTANTE CARICHI ORIENTATI PONDERATI			54140	



B = 2.60
L = 3.80
B' = B - 2e_s = 1.88
L' = L - 2e_t = 3.08

		M1		
TERRENO	γ [kN/m³]	1600.00	γ'	1600.00
	α _v [kN/m²]	0.00	α _v '	0.00
	φ [grad]	26.00°	φ'	26.00°

FATTORI DI PORTANZA

C'	Nc	sc	dc	ic	bc	gc	
0.00	22.25	1.33	1.33	1.00	1.00	1.00	0.00
0.5 γ B'	Ng	sg	dg	ig	bg	gg	
1503.72	10.59	0.76	1.00	1.00	1.00	1.00	12034.25
q	Nq	sq	dq	iq	bq	gq	
4640.00	11.85	1.30	1.31	1.00	1.00	1.00	93245.14

VERIFICHE SLU

VERIFICHE CAPACITA' PORTANTE Ee = $\frac{V}{54140}$ Rd = $\frac{q_{lim} \cdot B' \cdot L'}{609426}$ R1 = 1.00, 609426 Ee < Rd

VERIFICHE SCORRIMENTO

Ee = $\frac{V}{\sqrt{H_f^2 + H_b^3}}$ Rd = $\frac{V \cdot \tan \phi'}{26406}$ R1 = 1.00, 26406 Ee < Rd

pag.

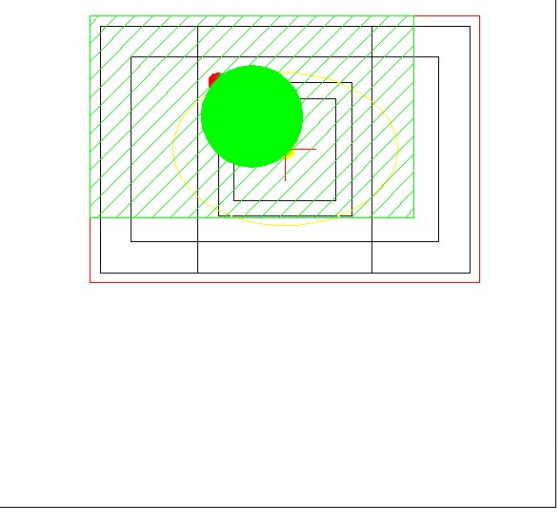


BASAMENTO TIPO : SG

Approccio 1 - Combinazione 2

Disegno

RISULTANTI CARICHI ORIENTATI		COEFF. PARZIALI A2	RISULTANTI CARICHI ORIENTATI PONDERATI																																	
PERMANENTI	NON STRUT.		PERMANENTI	NON STRUT.																																
<table border="1"> <tr><td>$e_s =$</td><td></td></tr> <tr><td>$H_s [kN/m]$</td><td>$H_s [kN/m]$</td></tr> </table>	$e_s =$		$H_s [kN/m]$	$H_s [kN/m]$	<table border="1"> <tr><td>$e_s =$</td><td></td></tr> <tr><td>$H_s [kN/m]$</td><td>$H_s [kN/m]$</td></tr> </table>	$e_s =$		$H_s [kN/m]$	$H_s [kN/m]$	1.00	<table border="1"> <tr><td>$e_s =$</td><td></td></tr> <tr><td>$H_s [kN/m]$</td><td>$H_s [kN/m]$</td></tr> </table>	$e_s =$		$H_s [kN/m]$	$H_s [kN/m]$	<table border="1"> <tr><td>$e_s =$</td><td></td></tr> <tr><td>$H_s [kN/m]$</td><td>$H_s [kN/m]$</td></tr> </table>	$e_s =$		$H_s [kN/m]$	$H_s [kN/m]$																
$e_s =$																																				
$H_s [kN/m]$	$H_s [kN/m]$																																			
$e_s =$																																				
$H_s [kN/m]$	$H_s [kN/m]$																																			
$e_s =$																																				
$H_s [kN/m]$	$H_s [kN/m]$																																			
$e_s =$																																				
$H_s [kN/m]$	$H_s [kN/m]$																																			
<table border="1"> <tr><td>$e_s =$</td><td></td></tr> <tr><td>$H_s [kN/m]$</td><td>$H_s [kN/m]$</td></tr> </table>	$e_s =$		$H_s [kN/m]$	$H_s [kN/m]$	<table border="1"> <tr><td>$e_s =$</td><td></td></tr> <tr><td>$H_s [kN/m]$</td><td>$H_s [kN/m]$</td></tr> </table>	$e_s =$		$H_s [kN/m]$	$H_s [kN/m]$	1.30	<table border="1"> <tr><td>$e_s =$</td><td></td></tr> <tr><td>$H_s [kN/m]$</td><td>$H_s [kN/m]$</td></tr> </table>	$e_s =$		$H_s [kN/m]$	$H_s [kN/m]$	<table border="1"> <tr><td>$e_s =$</td><td></td></tr> <tr><td>$H_s [kN/m]$</td><td>$H_s [kN/m]$</td></tr> </table>	$e_s =$		$H_s [kN/m]$	$H_s [kN/m]$																
$e_s =$																																				
$H_s [kN/m]$	$H_s [kN/m]$																																			
$e_s =$																																				
$H_s [kN/m]$	$H_s [kN/m]$																																			
$e_s =$																																				
$H_s [kN/m]$	$H_s [kN/m]$																																			
$e_s =$																																				
$H_s [kN/m]$	$H_s [kN/m]$																																			
<table border="1"> <tr><td>$e_s = 0.65$</td><td></td></tr> <tr><td>$H_s [kN/m]$</td><td>20000</td></tr> <tr><td>$H_s [kN/m]$</td><td>0</td></tr> <tr><td>$H_s [kN/m]$</td><td>0</td></tr> </table>	$e_s = 0.65$		$H_s [kN/m]$	20000	$H_s [kN/m]$	0	$H_s [kN/m]$	0	<table border="1"> <tr><td>$e_s = -0.65$</td><td></td></tr> <tr><td>$H_s [kN/m]$</td><td></td></tr> <tr><td>$H_s [kN/m]$</td><td></td></tr> <tr><td>$H_s [kN/m]$</td><td></td></tr> </table>	$e_s = -0.65$		$H_s [kN/m]$		$H_s [kN/m]$		$H_s [kN/m]$		1.30	<table border="1"> <tr><td>$e_s = -0.65$</td><td></td></tr> <tr><td>$H_s [kN/m]$</td><td>26000</td></tr> <tr><td>$H_s [kN/m]$</td><td>0</td></tr> <tr><td>$H_s [kN/m]$</td><td>0</td></tr> </table>	$e_s = -0.65$		$H_s [kN/m]$	26000	$H_s [kN/m]$	0	$H_s [kN/m]$	0	<table border="1"> <tr><td>$e_s =$</td><td></td></tr> <tr><td>$H_s [kN/m]$</td><td></td></tr> <tr><td>$H_s [kN/m]$</td><td></td></tr> <tr><td>$H_s [kN/m]$</td><td></td></tr> </table>	$e_s =$		$H_s [kN/m]$		$H_s [kN/m]$		$H_s [kN/m]$	
$e_s = 0.65$																																				
$H_s [kN/m]$	20000																																			
$H_s [kN/m]$	0																																			
$H_s [kN/m]$	0																																			
$e_s = -0.65$																																				
$H_s [kN/m]$																																				
$H_s [kN/m]$																																				
$H_s [kN/m]$																																				
$e_s = -0.65$																																				
$H_s [kN/m]$	26000																																			
$H_s [kN/m]$	0																																			
$H_s [kN/m]$	0																																			
$e_s =$																																				
$H_s [kN/m]$																																				
$H_s [kN/m]$																																				
$H_s [kN/m]$																																				
<table border="1"> <tr><td>$e_s = 0.00$</td><td></td></tr> <tr><td>$H_s [kN/m]$</td><td>26822</td></tr> <tr><td>$H_s [kN/m]$</td><td>0</td></tr> <tr><td>$H_s [kN/m]$</td><td>0</td></tr> </table>	$e_s = 0.00$		$H_s [kN/m]$	26822	$H_s [kN/m]$	0	$H_s [kN/m]$	0	<table border="1"> <tr><td>$e_s = 0.00$</td><td></td></tr> <tr><td>$H_s [kN/m]$</td><td></td></tr> <tr><td>$H_s [kN/m]$</td><td></td></tr> <tr><td>$H_s [kN/m]$</td><td></td></tr> </table>	$e_s = 0.00$		$H_s [kN/m]$		$H_s [kN/m]$		$H_s [kN/m]$		1.00	<table border="1"> <tr><td>$e_s = 0.00$</td><td></td></tr> <tr><td>$H_s [kN/m]$</td><td>26822</td></tr> <tr><td>$H_s [kN/m]$</td><td>0</td></tr> <tr><td>$H_s [kN/m]$</td><td>0</td></tr> </table>	$e_s = 0.00$		$H_s [kN/m]$	26822	$H_s [kN/m]$	0	$H_s [kN/m]$	0	<table border="1"> <tr><td>$e_s =$</td><td></td></tr> <tr><td>$H_s [kN/m]$</td><td></td></tr> <tr><td>$H_s [kN/m]$</td><td></td></tr> <tr><td>$H_s [kN/m]$</td><td></td></tr> </table>	$e_s =$		$H_s [kN/m]$		$H_s [kN/m]$		$H_s [kN/m]$	
$e_s = 0.00$																																				
$H_s [kN/m]$	26822																																			
$H_s [kN/m]$	0																																			
$H_s [kN/m]$	0																																			
$e_s = 0.00$																																				
$H_s [kN/m]$																																				
$H_s [kN/m]$																																				
$H_s [kN/m]$																																				
$e_s = 0.00$																																				
$H_s [kN/m]$	26822																																			
$H_s [kN/m]$	0																																			
$H_s [kN/m]$	0																																			
$e_s =$																																				
$H_s [kN/m]$																																				
$H_s [kN/m]$																																				
$H_s [kN/m]$																																				



RISULTANTE CARICHI ORIENTATI PONDERATI

<table border="1"> <tr><td>$e_s = -0.32$</td><td></td></tr> <tr><td>$H_s [kN/m]$</td><td>52622</td></tr> <tr><td>$H_s [kN/m]$</td><td>0</td></tr> <tr><td>$H_s [kN/m]$</td><td>0</td></tr> </table>	$e_s = -0.32$		$H_s [kN/m]$	52622	$H_s [kN/m]$	0	$H_s [kN/m]$	0
$e_s = -0.32$								
$H_s [kN/m]$	52622							
$H_s [kN/m]$	0							
$H_s [kN/m]$	0							

B = 2.60
L = 3.80
B' = B - 2e_s = 1.96
L' = L - 2e_l = 3.16

		M2	
TERRENO	$\gamma [kN/m^3]$	1600.00	γ' 1600.00
	$\rho_w [kN/m^3]$	0.00	ρ_w' 0.00
	$\phi [grad]$	26.00°	α' 21.32°

FATTORI DI PORTANZA

C'	Nc	sc	dc	ic	bc	gc	
0.00	16.14	1.28	1.36	1.00	1.00	1.00	0.00
0.5 γ B'	Ng	sg	dg	ig	bg	gg	
1568.10	4.91	0.75	1.00	1.00	1.00	1.00	5794.87
q	Nq	sq	dq	iq	bq	gq	
4640.00	7.30	1.24	1.31	1.00	1.00	1.00	55042.91

VERIFICHE SLU

VERIFICHE CAPACITA' PORTANTE $E_e = \frac{V}{52622}$ $R_d = \frac{q_{lim} \cdot B' \cdot L'}{376843}$ $q_{lim} = [kN/m^2]$ 60837.79 $E_e < R_d$

VERIFICHE SCORRIMENTO

$E_e = \frac{\sqrt{H_A^2 + H_B^2}}{0}$ $R_d = \frac{V \cdot \tan \phi'}{20611}$ $E_e < R_d$ pag.



BASAMENTO TIPO : SG

Approccio 2

Disegno

RISULTANTI CARICHI ORIENTATI		COEFFIC. PARZIALE A1	RISULTANTI CARICHI ORIENTATI PONDERATI	
CARICHI PERMANENTI	CARICHI NON STRUT.		VARIABLE PONDERATI	FONDAZIONE POND.
$e_s = 0$ $H_s [kN/m]$	$e_s = 0$ $H_s [kN/m]$	1.30	$e_s = -0.65$ $H_s [kN/m]$	$e_s = 0$ $H_s [kN/m]$
20000	0	1.30	30000	0
26822	0	1.30	34869	0

RISULTANTE CARICHI ORIENTATI PONDERATI

$e_s = -0.30$ $H_s [kN/m]$	64869
$e_s = 0.30$ $H_s [kN/m]$	0
$e_s = 0.30$ $H_s [kN/m]$	0

$B = 2.60$
 $L = 3.80$
 $B' = B - 2e_s = 2.00$
 $L' = L - 2e_l = 3.20$

TERRENO	M1			
	$\gamma [kN/m^3]$	1600.00	γ'	1600.00
	$\alpha [kN/m^2]$	0.00	α'	0.00
$\phi [grad]$	26.00'	ϕ'	26.00'	

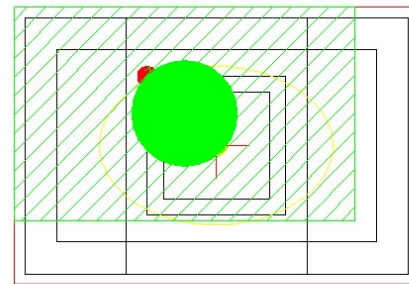
FATTORI DI PORTANZA

C'	Nc	sc	dc	ic	bc	gc	
0.00	22.25	1.33	1.33	1.00	1.00	1.00	0.00
0.5 $\gamma B'$	Ng	sg	dg	ig	bg	gg	
1599.03	10.59	0.75	1.00	1.00	1.00	1.00	12698.75
q	Nq	sq	dq	iq	bq	gq	
4640.00	11.85	1.30	1.30	1.00	1.00	1.00	93126.87

VERIFICHE SLU

VERIFICHE CAPACITA' PORTANTE $E_e = \frac{V}{64869}$ $R_d = \frac{q_{lim} \cdot B' \cdot L'}{676619 \cdot 2.30} = \frac{105825.63}{294182}$ $E_e < R_d$

VERIFICHE SCORRIMENTO $E_e = \frac{V}{0}$ $R_d = \frac{V \cdot \tan \phi'}{31839 \cdot 1.10} = \frac{V}{28763}$ $E_e < R_d$

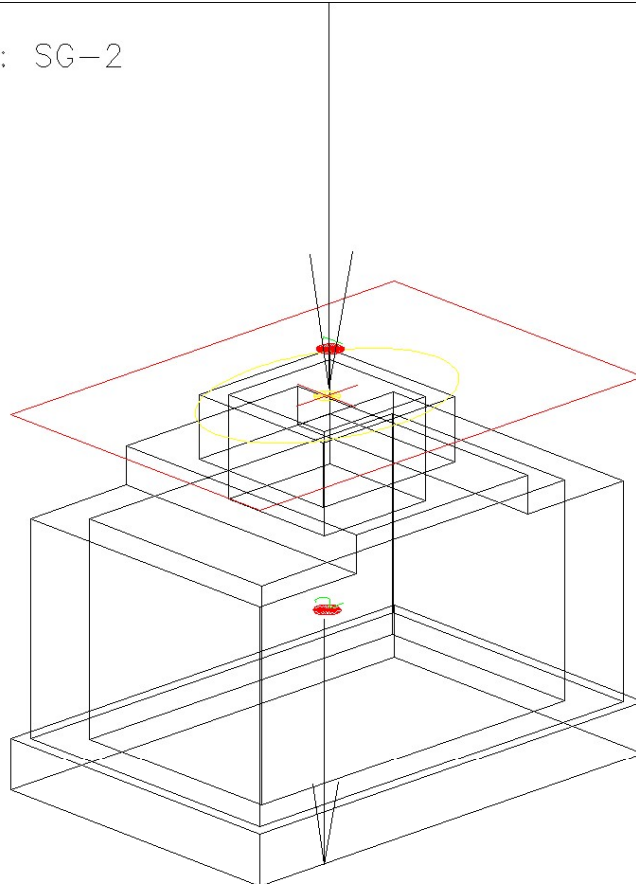




7.2 VERIFICHE DI TIPO GEOTECNICO 2

Condizione con riempimento di sabbia e carico stradale su uno spigolo del chiuso.

BASAMENTO TIPO : SG-2



COORDINATE PUNTI DI CARICO

PUNTO N. 1		PUNTO N. 2	
X [m]	0.6500	X [m]	0.0000
Y [m]	0.6500	Y [m]	0.0000
Z [m]	0.0000	Z [m]	-1.6500

CARICHI PERMANENTI

CARICHI NON STRUTTURALI

V [kN]	12250.00
Hx [kN]	0.00
Hy [kN]	0.00
Mx [kNm]	0.00
My [kNm]	0.00

CARICHI VARIABILI

V [kN]	20000.00
Hx [kN]	0.00
Hy [kN]	0.00
Mx [kNm]	0.00
My [kNm]	0.00

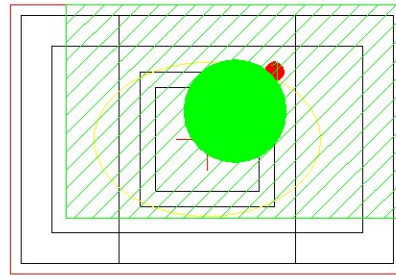


BASAMENTO TIPO : SG-2

Disegno

Approccio 1 - Combinazione 1

RISULTANTI CARICHI ORIENTATI		COEFF. PARZIALI	RISULTANTI CARICHI ORIENTATI PONDERATI	
CARICHI PERMANENTI	$e_s =$	A1	PERMANENTI PONDI.	$e_s =$
	$e_i =$			$e_i =$
	$H_k [kN/m]$			$H_k [kN/m]$
CARICHI NON STRUT.	$e_s = 0.00$	0.90	NON STRUTTI. PONDI.	$e_s = 0.00$
	$e_i = 0.00$	0.90		$e_i = 0.00$
	$H_k [kN/m]$	12250		$H_k [kN/m]$
CARICHI VARIABILI	$e_s = 0.65$	0.90	VARIABILI PONDERATI	$e_s = 0.65$
	$e_i = 0.65$	0.90		$e_i = 0.65$
	$H_k [kN/m]$	20000		$H_k [kN/m]$
CARICO FONDAZIONE	$e_s = 0.00$	0.90	FONDAZIONE PONDI.	$e_s = 0.00$
	$e_i = 0.00$	0.90		$e_i = 0.00$
	$H_k [kN/m]$	26822		$H_k [kN/m]$



RISULTANTE CARICHI ORIENTATI PONDERATI

RISULTANTE CARICHI ORIENTATI PONDERATI	
$e_s = 0.27$	72515
$e_i = 0.27$	0
$H_k [kN/m]$	0

$B = 2.60$
 $L = 3.80$
 $B' = B - 2 e_s = 2.06$
 $L' = L - 2 e_i = 3.26$

TERRENO		M1	
$\gamma [kN/m^3]$	1600.00	1.00	γ' 1600.00
$c_u [kN/m^2]$	0.00	1.00	c_u' 0.00
$\phi [grad]$	26.00	1.00	ϕ' 26.00

FATTORI DI PORTANZA

C'	Nc	sc	dc	ic	bc	gc	
0.00	22.25	1.34	1.31	1.00	1.00	1.00	0.00
$0.5 \gamma B'$	Ng	sg	dg	ig	bg	gg	
1649.75	10.59	0.75	1.00	1.00	1.00	1.00	13050.56
q	Nq	sq	dq	iq	bq	gq	
4480.00	11.85	1.31	1.29	1.00	1.00	1.00	89490.75

VERIFICHE SLU

VERIFICHE CAPACITA' PORTANTE $E_e = \frac{V}{72515}$ $R_d = \frac{q_{lim} \cdot B' \cdot L'}{689817}$ $R1$ 102541.31 $E_e < R_d$

VERIFICHE SCORRIMENTO $E_e = \frac{\sqrt{H_i^2 + H_b^2}}{0}$ $R_d = \frac{V \cdot \tan \phi'}{35368}$ $E_e < R_d$

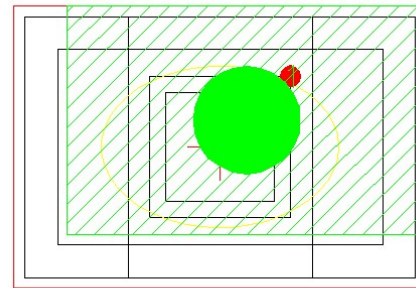


BASAMENTO TIPO : SG-2

Disegno

Approccio 1 - Combinazione 2

RISULTANTI CARICHI ORIENTATI		COEFFIC. PARZIALI A2	RISULTANTI CARICHI ORIENTATI PONDERATI	
es	H ₀ [kN] H ₁ [kN] H ₂ [kN] H ₃ [kN]		es	H ₀ [kN] H ₁ [kN] H ₂ [kN] H ₃ [kN]
CARICHI PERMANENTI	12250	1.00	PERMANENTI FONDI	15925
CARICHI NON STRUT.	0	1.30	NON STRUTT. FOND.	0
CARICHI VARIABILI	20000	1.30	VARIABILI PONDERATI	26000
CARICO FONDAZIONE	26822	1.00	FONDAZIONE POND.	26822



RISULTANTE CARICHI ORIENTATI PONDERATI

es	0.25	68747
H ₀ [kN] H ₁ [kN] H ₂ [kN] H ₃ [kN]		0
		0

B = 2.60
L = 3.80
B' = B - 2e_s = 2.11
L' = L - 2e_s = 3.31

		M2		
TERRENO	γ [kN/m ³]	1600.00	γ'	1600.00
	c _u [kN/m ²]	0.00	c _u '	0.00
	φ [grad]	26.00'	φ'	21.32'

FATTORI DI PORTANZA

C'	Nc	sc	dc	ic	bc	gc	
0.00	16.14	1.29	1.34	1.00	1.00	1.00	0.00
0.5 γ B'	Ng	sg	dg	ig	bg	gg	
1686.68	4.91	0.75	1.00	1.00	1.00	1.00	6176.67
q	Nq	sq	dq	iq	bq	gq	
4480.00	7.30	1.25	1.29	1.00	1.00	1.00	52770.19

VERIFICHE SLU

VERIFICHE CAPACITA' PORTANTE E_e = $\frac{V}{A}$ = 68747
R_d = $\frac{q_{lim} \cdot B' \cdot L'}{R_2}$ = 411162
E_e < R_d

VERIFICHE SCORRIMENTO E_e = $\frac{\sqrt{H_f^2 + H_b^2}}{A}$ = 0
R_d = $\frac{V \cdot \tan \phi'}{A}$ = 24386
E_e < R_d

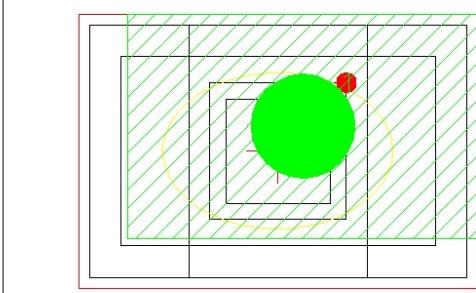


BASAMENTO TIPO : SG-2

Disegno

Approccio 2

RISULTANTI CARICHI ORIENTATI		COEFFIC. PARZIALI	RISULTANTI CARICHI ORIENTATI PONDERATI	
e_{1m}	$H_1 [kN/m]$		e_{1m}	$H_1 [kN/m]$
CARICHI PERMANENTI	1.30	PERMANENTI FONDI	1.30	
	1.30		1.30	
	1.30		1.30	
CARICHI NON STRUT.	12250	NON STRUTT. FONDI	18375	
	0		0	
	0		0	
CARICHI VARIABILI	20000	VARIABILI PONDERATI	30000	
	0		0	
	0		0	
CARICO FONDAZIONE	25822	FONDAZIONE FONDI	34869	
	0		0	
	0		0	



RISULTANTE CARICHI ORIENTATI PONDERATI

e_{1m}	$H_1 [kN/m]$
0.23	83244
	0
	0

$B = 2.60$
 $L = 3.80$
 $B' = B - 2e_{1m} = 2.13$
 $L' = L - 2e_{1m} = 3.33$

TERRENO		M1		
$\gamma [kN/m^3]$	1600.00	1.00	γ'	1600.00
$c_u [kN/m^2]$	0.00	1.00	c_u'	0.00
$\phi [grad]$	26.00'	1.00	ϕ'	26.00'

FATTORI DI PORTANZA

C'	N_c	s_c	d_c	i_c	b_c	g_c	
0.00	22.25	1.34	1.31	1.00	1.00	1.00	0.00
$0.5 \gamma B'$	N_g	s_g	d_g	i_g	b_g	g_g	
1705.20	10.59	0.74	1.00	1.00	1.00	1.00	13433.96
q	N_q	s_q	d_q	i_q	b_q	g_q	
4480.00	11.85	1.31	1.28	1.00	1.00	1.00	89406.03

VERIFICHE SLU

$V = 83244$
 $R_d = \frac{q_{lim} \cdot B' \cdot L'}{R3} = \frac{102839.99 \cdot 2.13 \cdot 3.33}{2.30} = 317511$
 $E_e < R_d$

$E_e = \frac{V \cdot \tan \phi'}{\sqrt{H_1^2 + H_b^2}} = 0$
 $R_d = \frac{V \cdot \tan \phi'}{1.10} = 36910$
 $E_e < R_d$



7.3 VERIFICHE DI TIPO STRUTTURALE

7.3.1 DESCRIZIONE

La presente relazione di calcolo si riferisce alla progettazione e verifica del basamento serbatoio generatore.

7.3.2 ANALISI DEI CARICHI

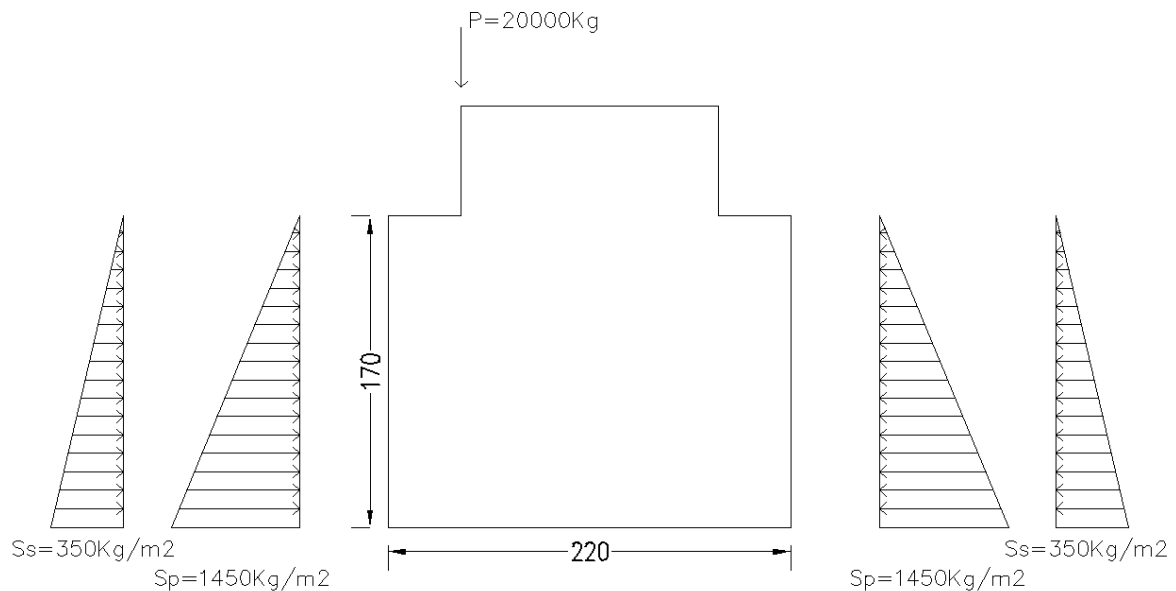
Il basamento è stato caricato lateralmente dalle spinte statiche e dinamiche del terreno e verticalmente da un sovraccarico derivante dal passaggio degli automezzi.

Codici di carico - Gusci e piastre

Codici di carico:

Trascinare una colonna dalla testata a qui per raggruppare per quella colonna

Descrizione	Tipo azione/Categoria	Condizione ...	Tipo	Parametri
1 Pressione Terreno a Riposo [!]	Permanente: Permanente portato	Condizione 1	pzA	V=0.145 AI=0 AISLD=0
2 Spinta Sismica [!]	Permanente: Permanente portato	Condizione 1	pzA	V=0.035 AI=0 AISLD=0



$$S_p = 1600 \cdot 1.70 \cdot 0.53 = 1450 \frac{\text{Kg}}{\text{m}^2}$$

$$S_s = 1600 \cdot 1.70 \cdot 0.12 = 350 \frac{\text{Kg}}{\text{m}^2}$$

$$P = 20000\text{Kg}$$



Doc. N.

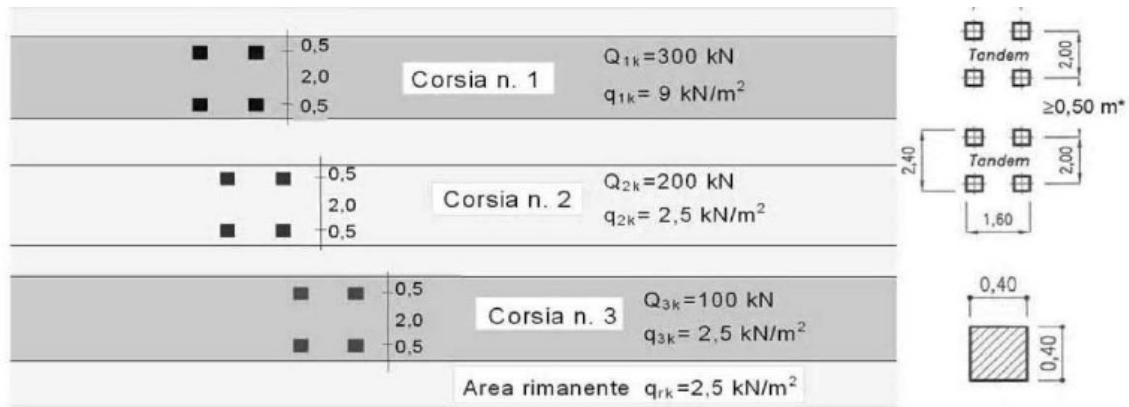
Progetto
INOR

Lotto
12

Codifica Documento
E E2 CL FA 36 05 004

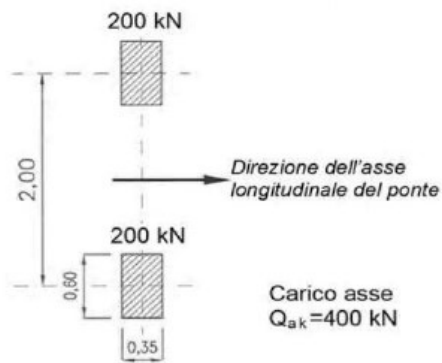
Rev.
A

Foglio
18 di 26

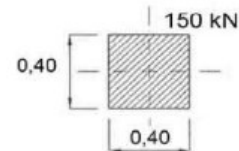


Schema di carico 1 (dimensioni in [m])

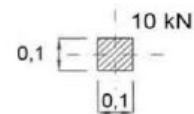
*per $w_i \leq 2,90 \text{ m}$



Schema di carico 2 (dimensioni in [m])



Schema di carico 3 (dimensioni in [m])



Schema di carico 4 (dimensioni in [m])



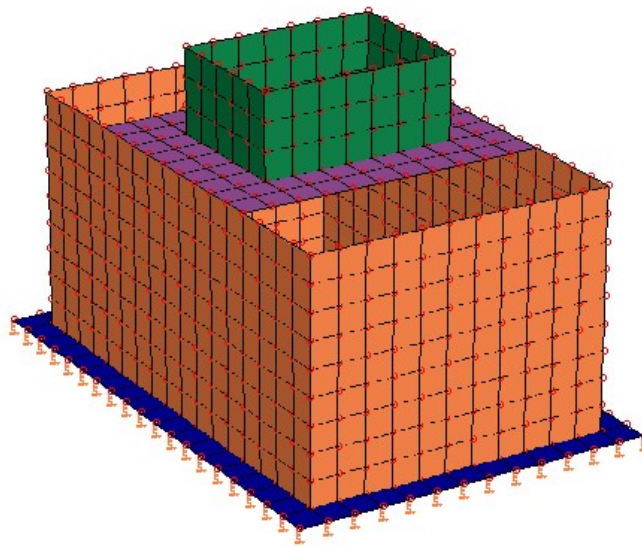
Schema di carico 5



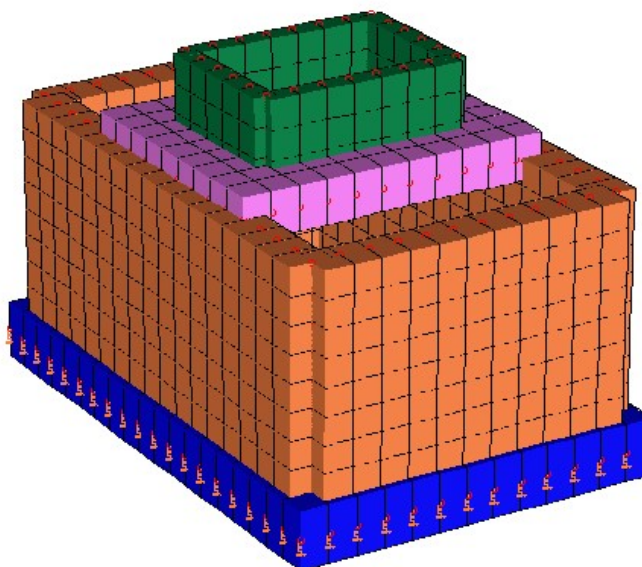
7.3.3 MODELLO UNIFILARE

Tramite il software di calcolo MasterSap è stato definito un modello strutturale, dove le sezioni laterali e sovrastanti sono riconducibili a gusci e piastre, mentre la sezione alla base a fondazioni su suolo elastico.

Gli elementi gusci hanno uno spessore pari a 30 cm.



7.3.4 MODELLO SOLIDO

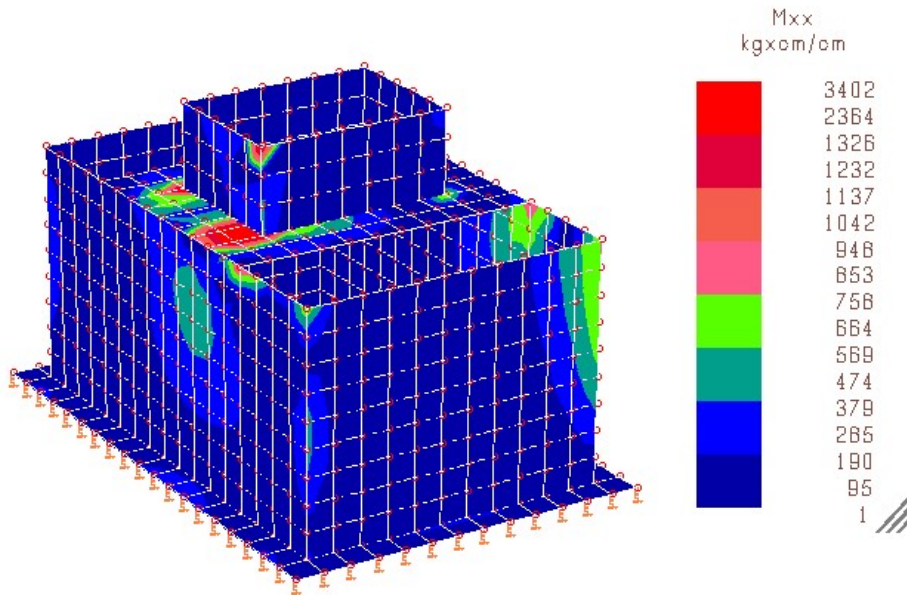




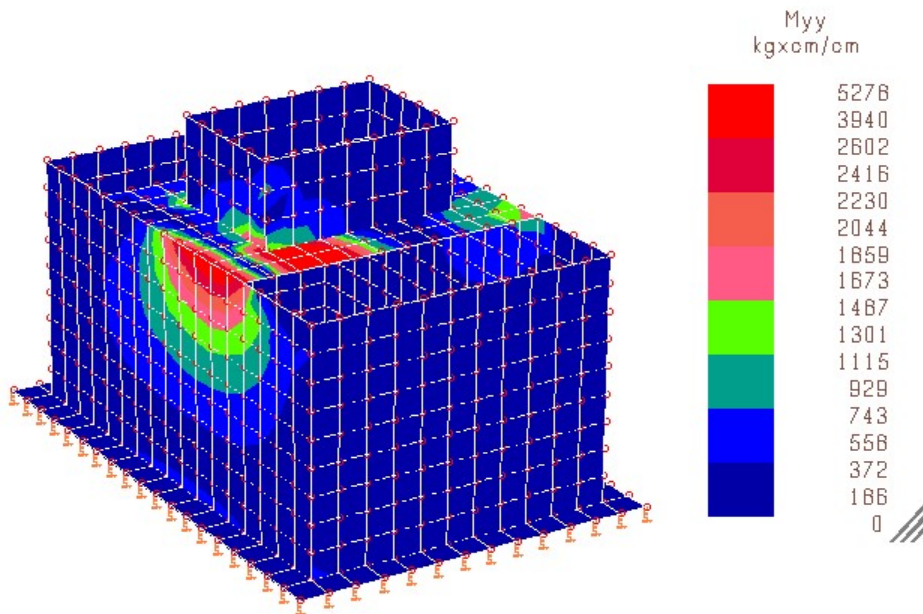
7.3.5 SOLLECITAZIONI E VERIFICHE - SLU

CHIUSINO IN GHISA

M_{xx} [Kgcm/cm]



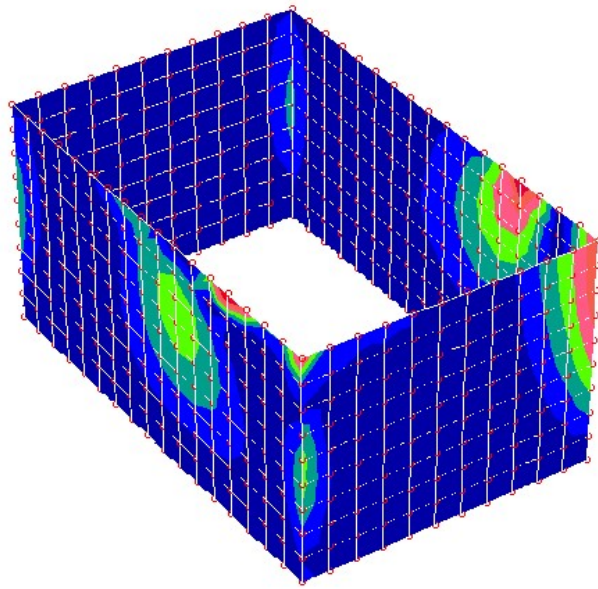
M_{yy} [Kgcm/cm]



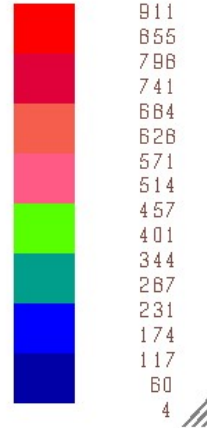


PARETI

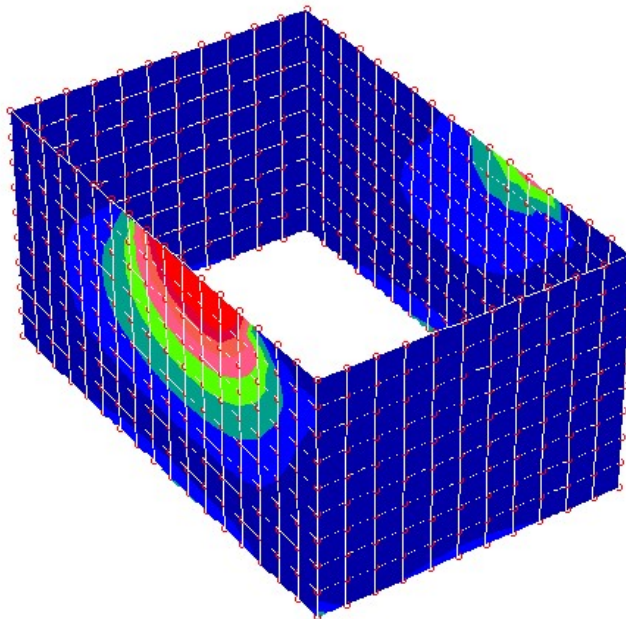
M_{xx} [Kgcm/cm]



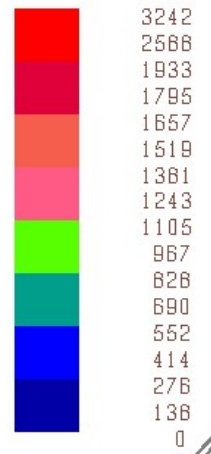
M_{xx}
kgxcm/cm



M_{yy} [Kgcm/cm]



M_{yy}
kgxcm/cm





VERIFICHE

MOMENTO FLETTENTE PARTICOLARE CHIUSINO

Per le verifiche a Momento Flettente verranno utilizzati dei ferri longitudinali 4φ16 mm superiormente e inferiormente.

$$Med = 5278 \cdot 40 = 211120 \text{ Kgcm}$$

Verifica C.A. S.L.U. - File:

File Materiali Opzioni Visualizza Progetto Sez. Rett. Sismica Normativa: NTC 2008 ?

Titolo : _____

N* strati barre 2 Zoom

N*	b [cm]	h [cm]
1	40	30

N*	As [cm²]	d [cm]
1	8,04	4
2	8,04	26

Tipo Sezione
 Rettan.re Trapezi
 a T Circolare
 Rettangoli Coord.

Solecitazioni
 S.L.U. Metodo n

N_{Ed} 0 kN
 M_{xEd} 21,12 kNm
 M_{yEd} 0 kNm

P.to applicazione N
 Centro Baricentro cls
 Coord.[cm] xN 0 yN 0

Tipo rottura
 Lato calcestruzzo - Acciaio snervato

Metodo di calcolo
 S.L.U.+ S.L.U.-
 Metodo n

Tipo flessione
 Retta Deviata

N* rett. 100

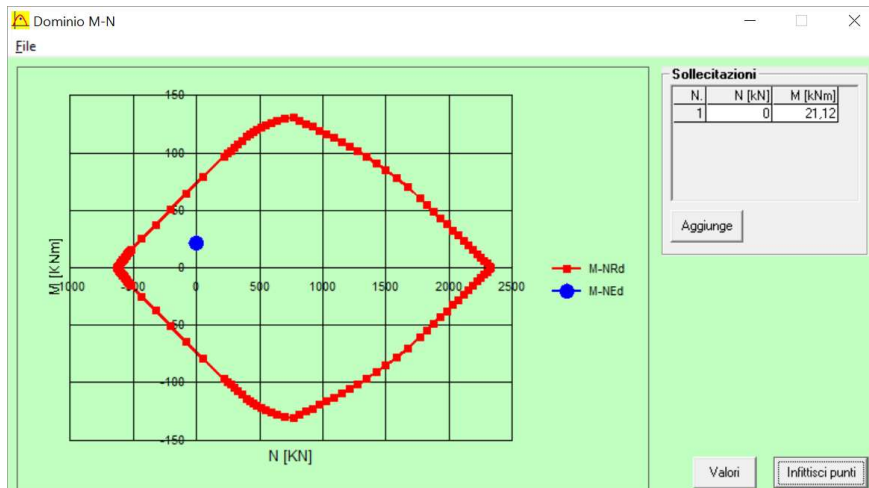
Calcola MRd Dominio M-N

L₀ 0 cm Col. modello

Precompresso

Materiali
 B450C C25/30
 ε_{su} 67,5 ‰ ε_{c2} 2 ‰
 f_{yd} 391,3 N/mm² ε_{cu} 3,5 ‰
 E_s 200.000 N/mm² f_{cd} 14,17 N/mm²
 E_s/E_c 15 f_{cc}/f_{cd} 0,8
 ε_{syd} 1,957 ‰ σ_{c,adm} 9,75 N/mm²
 σ_{s,adm} 255 N/mm² τ_{co} 0,6
 τ_{c1} 1,829

M_{xRd} 73,62 kNm
 σ_c -14,17 N/mm²
 σ_s 391,3 N/mm²
 ε_c 3,5 ‰
 ε_s 15,45 ‰
 d 26 cm
 x 4,803 x/d 0,1847
 δ 0,7





MOMENTO FLETTENTE PARETI

Per le verifiche a Momento Flettente verranno utilizzati dei ferri longitudinali 5φ12 mm superiormente e inferiormente.

$$Med = 3242 \cdot 60 = 194520 \text{ Kgcm}$$

Verifica C.A. S.L.U. - File

File Materiali Opzioni Visualizza Progetto Sez. Rett. Sismica Normativa: NTC 2008

TITOLO :

N° strati barre 2 Zoom

N°	b [cm]	h [cm]	N°	As [cm²]	d [cm]
1	60	30	1	5,65	4
			2	5,65	26

Tipo Sezione
 Rettan.re Trapezi
 a T Circolare
 Rettangoli Coord.

Diagramma sezione:

Solecitazioni S.L.U. Metodo n

N_{Ed} 0 kN
 M_{xEd} 19,45 kNm
 M_{yEd} 0 kNm

P.to applicazione N
 Centro Baricentro cls
 Coord.[cm] xN 0 yN 0

Tipo rottura
 Lato calcestruzzo - Acciaio snervato

Metodo di calcolo
 S.L.U.+ S.L.U.-
 Metodo n

Tipo flessione
 Retta Deviata

N° rett. 100

Calcola MRd Dominio M-N

L₀ 0 cm Col. modello

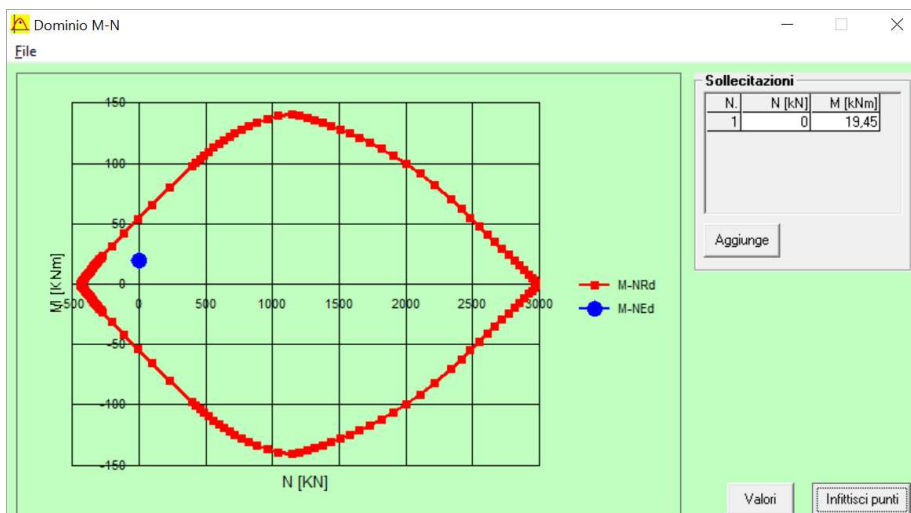
Precompresso

Materiali

B450C		C25/30	
ε _{su}	67,5 ‰	ε _{c2}	2 ‰
f _{yd}	391,3 N/mm²	ε _{cu}	3,5 ‰
E _s	200.000 N/mm²	f _{cd}	14,17
E _s /E _c	15	f _{cc} /f _{cd}	0,8
ε _{syd}	1,957 ‰	σ _{c,adm}	9,75
σ _{s,adm}	255 N/mm²	τ _{co}	0,6
		τ _{c1}	1,829

M_{xRd} 54,9 kNm

σ_c -14,17 N/mm²
 σ_s 391,3 N/mm²
 ε_c 3,5 ‰
 ε_s 21,16 ‰
 d 26 cm
 x 3,69 x/d 0,1419
 δ 0,7





TAGLIO PARTICOLARE CHIUSINO

$$Ted = 20000 \times 1.5 = 30000 \text{ Kg}$$

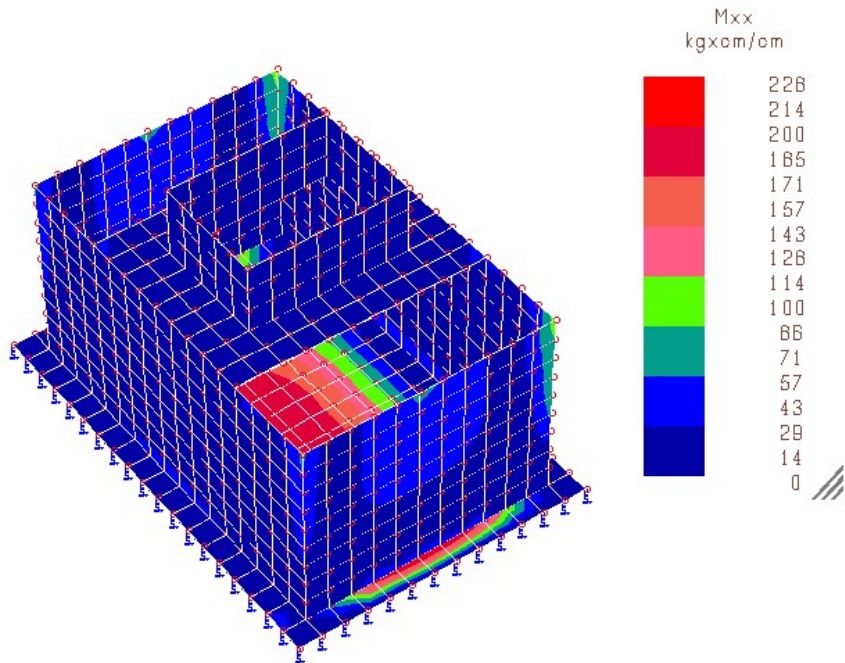
VERIFICA A TAGLIO (elementi trave con armatura trasversale resistente a taglio)						
MATERIALI		Calcestruzzo	c25/30	$f_{ck} =$	250	kg/cmq
				$f_{cd} =$	142	kg/cmq
		Acciaio	B450C	$f_{yk} =$	4500	kg/cmq
				$f_{yd} =$	3913	kg/cmq
SEZIONE		Sezione rettangolare		$B =$	15	cm
				$H =$	80	cm
				copriferro =	4	cm
				altezza utile $d =$	76	cm
SOLLECITAZIONE TAGLIANTE				Taglio $V_{Ed} =$	30000	kg
				Sforzo normale =	0	kg
				$\sigma_{cp} =$	0	kg/cmq
				$\alpha_c =$	1,00	
ANGOLO θ (inclinazione bielle compresse)				$\theta =$	45	°
ANGOLO α (inclinazione armatura trasversale)				$\alpha =$	90	°
ARMATURA TRASVERSALE				Diametro $\Phi =$	12	mm
				Passo =	20,0	cm
				Bracci =	2	
				$A_{sw} =$	2,3	cmq
				$A_{st,min} =$	225,0	mmq/m
				$A_{st,eff} =$	1130,94	mmq/m
				$A_{st,min} < A_{st,eff}$	VERIFICATO	
				Passo staffe $< 0,8d$	VERIFICATO	
				Passo staffe $< 33cm$	VERIFICATO	
TAGLIO RESISTENTE ARMATURA				$VR_{sd} =$	30.269,85	kg
TAGLIO RESISTENTE CALCESTRUZZO				$VR_{cd} =$	30.154,23	kg
Minimo Taglio Resistente				$VR_d =$	30.154,23	kg
Verifica		$VR_d =$	30.154	>	$VE_d =$	30.000 VERIFICATO



7.3.6 SOLLECITAZIONI E VERIFICHE - SLE

Condizione di carico Frequente

M_{xx} [Kgcm/cm]



Condizione di carico Quasi Permanente

M_z [Kgm]

