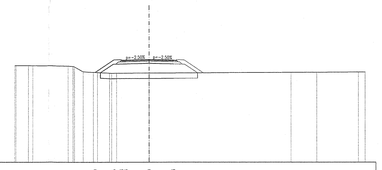
SCOTICO	3.37 m²
RILEVATO	5.33 m²
VEGETALE	0.72 m²
STRATO DI USURA	4.80 m
BINDER	4.85 m
STRATO DI BASE	0.19 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.04 m²

SEZIONE N° 1
PROGRESSIVA: 0+000.000
QUOTA PROGETTO: 132.491



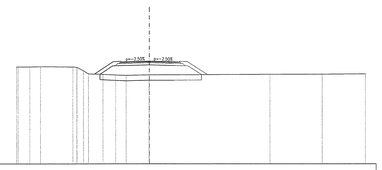
SCALA 1:200

Q. R. 123.000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	132.29 132.45 132.47 132.48 132.49 132.43
QUOTE TERRENO	131.93 131.93 131.93 132.86 132.86 132.85 132.85 132.85 132.36 132.23 132.14 132.45 131.50 131.31 131.33 131.33
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	1.73 0.16 2.25 2.25
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	-1.98 -1.25 -1.00 -1.25
TERRENO	1.15 0.20 3.34 0.60 0.14 0.49 0.36 0.14 0.36 3.00 13.14 2.39 3.84 0.93

SCOTICO	3.42 m²
RILEVATO	5.57 m²
VEGETALE	0.72 m²
STRATO DI USURA	4.93 m
BINDER	4.98 m
STRATO DI BASE	0.49 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.07 m²

SEZIONE N° 2
PROGRESSIVA: 0+002.210
QUOTA PROGETTO: 132.511



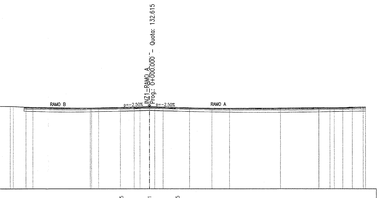
SCALA 1:200

Q. R. 123.000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	132.32 132.47 132.48 132.49 132.51 132.45
QUOTE TERRENO	131.88 131.90 132.30 131.61 131.61 131.61 131.61 131.61 131.29 131.20 131.24 131.24 131.31 131.33
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	1.73 0.16 2.31 2.31
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	-1.65 -2.13 -2.31 -1.00 -2.31
TERRENO	1.08 1.08 3.04 0.52 0.52 1.34 1.17 0.79 0.79 2.07 11.18 4.83 3.99

SCAVO	1.19 m²
STRATO DI USURA	5.20 m
BINDER	5.20 m
STRATO DI BASE	0.42 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.04 m²

SEZIONE N° 3
PROGRESSIVA: 0+013.757
QUOTA PROGETTO: 132.615



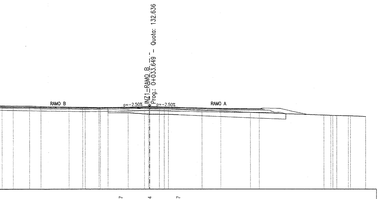
SCALA 1:200

Q. R. 125.000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	132.55 132.61 132.55
QUOTE TERRENO	132.66 132.67 132.56 132.66 132.64 132.64 132.64 132.64 132.63 132.59 132.49 132.47 132.47 132.49 132.44 132.42 132.40 132.46 132.47 132.50 132.52 132.52 132.52 132.53 132.54
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	2.60 2.60
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	-1.40 -0.60 -1.40
TERRENO	2.44 2.12 0.76 1.82 1.17 0.34 5.34 0.66 1.99 1.27 0.66 0.76 0.66 2.45 2.08 1.63 4.70 3.55 0.66 0.76 0.66 0.87 0.53

SCAVO	1.18 m²
SCOTICO	1.48 m²
STRATO DI USURA	5.33 m
BINDER	5.33 m
STRATO DI BASE	0.43 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.06 m²

SEZIONE N° 4
PROGRESSIVA: 0+016.151
QUOTA PROGETTO: 132.636



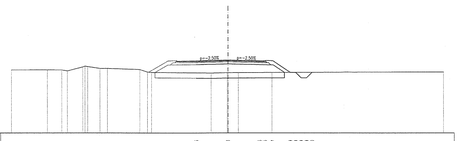
SCALA 1:200

Q. R. 125.000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	132.57 132.64 132.57
QUOTE TERRENO	132.79 132.77 132.76 132.73 132.70 132.64 132.60 132.58 132.55 132.56 132.47 132.44 132.43 132.42 132.29 132.22 132.19 132.13 131.85 131.81 131.79 131.72
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	2.66 2.66
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	-1.66 -0.60 -1.66
TERRENO	3.29 1.32 1.74 0.53 1.51 0.53 2.62 1.28 1.27 0.79 1.85 1.51 0.79 0.79 0.79 3.12 1.73 2.74 0.60 5.98 0.84 0.98 1.41

SCOTICO	4.09 m²
FOSSO	0.51 m²
RILEVATO	5.85 m²
VEGETALE	0.87 m²
STRATO DI USURA	5.40 m
BINDER	5.45 m
STRATO DI BASE	1.52 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.36 m²

SEZIONE N° 5
PROGRESSIVA: 0+026.876
QUOTA PROGETTO: 132.733



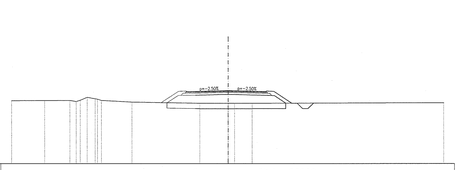
SCALA 1:200

Q. R. 126.000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	132.66 132.73 132.86 132.87 132.89 132.89
QUOTE TERRENO	131.62 131.63 131.65 131.65 131.65 131.65 131.65 131.54 131.57 131.59 131.59 131.59 131.59 131.59 131.59 131.59 131.59 131.63
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	2.94 2.94 0.14 1.61 0.20 0.20 0.20 0.20
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	-2.94 -0.60 -1.34 -1.41 -0.20 -0.20 -0.20 -0.20
TERRENO	3.30 1.35 0.20 1.43 1.13 0.20 3.00 0.20 0.20 5.50 1.49 0.20 3.12 15.92

SCOTICO	4.18 m²
FOSSO	0.51 m²
RILEVATO	6.01 m²
VEGETALE	0.88 m²
STRATO DI USURA	5.55 m
BINDER	5.60 m
STRATO DI BASE	0.53 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.39 m²

SEZIONE N° 6
PROGRESSIVA: 0+029.416
QUOTA PROGETTO: 132.756



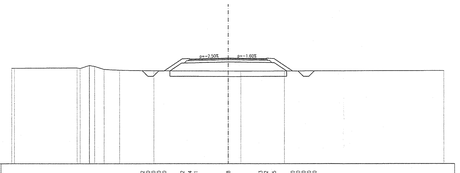
SCALA 1:200

Q. R. 126.000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	132.68 132.76 132.82 132.83 132.85 132.85
QUOTE TERRENO	131.63 131.84 131.85 131.85 131.85 131.85 131.85 131.69 131.59 131.54 131.56 131.59 131.59 131.59 131.59 131.59 131.59 131.63
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	3.00 3.00 0.20 1.64 0.20 0.20 0.20 0.20
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	-3.00 -0.60 -1.20 -1.41 -0.20 -0.20 -0.20 -0.20
TERRENO	3.04 2.35 0.79 0.79 0.79 0.79 2.84 6.27 2.62 0.60 1.62 17.77

SCOTICO	5.41 m²
FOSSO	1.02 m²
RILEVATO	7.68 m²
VEGETALE	1.40 m²
STRATO DI USURA	7.10 m
BINDER	7.20 m
STRATO DI BASE	0.58 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.58 m²

SEZIONE N° 7
PROGRESSIVA: 0+032.131
QUOTA PROGETTO: 132.781



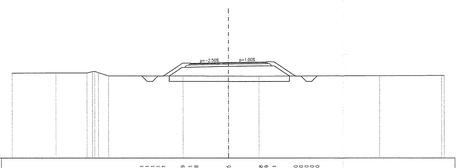
SCALA 1:200

Q. R. 123.000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	132.79 132.79 132.79 132.78 132.78 132.79 132.79 132.79 132.80 132.80 132.80 132.80 132.80
QUOTE TERRENO	131.84 131.84 131.87 131.87 131.87 131.87 131.87 131.87 131.87 131.87 131.87 131.87 131.87 131.87 131.87 131.87 131.87 131.63
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	0.20 0.20 0.20 1.67 0.20 0.20 3.00 3.00 0.20 0.20 1.72 0.20 0.20 0.20
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	-0.20 -0.20 -0.20 -1.41 -0.20 -0.20 -2.00 -2.00 -0.60 -0.20 -0.20 -0.20 -0.20 -0.20
TERRENO	5.82 0.83 0.20 0.47 0.20 1.44 3.17 6.87 1.17 4.05 14.78

SCOTICO	5.58 m²
FOSSO	1.03 m²
RILEVATO	8.25 m²
VEGETALE	1.52 m²
STRATO DI USURA	7.10 m
BINDER	7.20 m
STRATO DI BASE	0.58 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.58 m²

SEZIONE N° 8
PROGRESSIVA: 0+040.000
QUOTA PROGETTO: 132.852



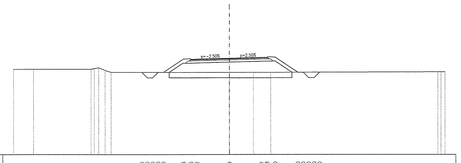
SCALA 1:200

Q. R. 124.000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	132.85 132.88 132.91 132.91 132.91 132.91 132.91 132.91 132.91 132.91 132.91 132.91 132.91
QUOTE TERRENO	131.86 131.88 131.88 132.00 132.01 132.01 131.61 131.59 131.59 131.59 131.59 131.59 131.59 131.59 131.59 131.59 131.62 131.64
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	0.20 0.20 0.20 1.77 0.20 0.20 3.00 3.00 0.20 0.20 1.87 0.20 0.20 0.20
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	-0.20 -0.20 -0.20 -1.41 -0.20 -0.20 -2.00 -2.00 -0.60 -0.20 -0.20 -0.20 -0.20 -0.20
TERRENO	4.04 2.89 0.20 0.84 6.88 4.31 2.84 11.20 5.72

SCOTICO	5.69 m²
FOSSO	1.01 m²
RILEVATO	9.46 m²
VEGETALE	1.59 m²
STRATO DI USURA	7.10 m
BINDER	7.20 m
STRATO DI BASE	0.58 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.58 m²

SEZIONE N° 9
PROGRESSIVA: 0+044.554
QUOTA PROGETTO: 132.893



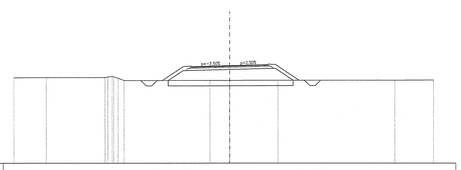
SCALA 1:200

Q. R. 124.000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	132.89 132.92 132.93 132.98 132.99 132.99 132.92 132.92 132.92 132.92 132.92
QUOTE TERRENO	131.87 131.88 131.88 131.88 131.88 131.88 131.88 131.88 131.88 131.88 131.88 131.59 131.59 131.59 131.59 131.64 131.64
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	0.20 0.20 0.20 1.85 0.20 0.20 3.00 3.00 0.20 0.20 2.11 0.20 0.20 0.20
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	-0.10 -0.10 -0.10 -1.41 -0.10 -0.10 -2.00 -2.00 -0.00 -0.10 -0.10 -0.10 -0.10 -0.10
TERRENO	1.86 5.31 0.20 0.20 0.20 10.94 2.23 1.62 15.48 0.67

SCOTICO	5.78 m²
FOSSO	1.00 m²
RILEVATO	10.20 m²
VEGETALE	1.66 m²
STRATO DI USURA	7.10 m
BINDER	7.20 m
STRATO DI BASE	0.58 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.58 m²

SEZIONE N° 10
PROGRESSIVA: 0+060.000
QUOTA PROGETTO: 133.032



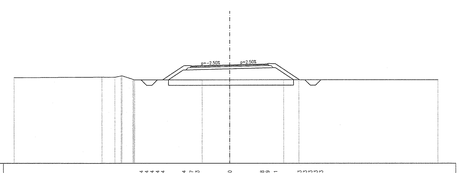
SCALA 1:200

Q. R. 124.000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	132.92 133.04 133.04 133.04 133.04 133.04 133.04 133.04 133.04 133.04 133.04 133.12 133.12 133.14 133.14 133.68 133.68
QUOTE TERRENO	131.92 131.93 132.93 132.93 132.93 132.93 132.93 133.06 133.07 133.07 133.07 133.07 133.07 133.07 133.07 133.07 133.07 133.68 133.69
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	0.20 0.20 0.20 1.96 0.20 0.20 3.00 3.00 0.20 0.20 2.19 0.20 0.20 0.20
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	-0.21 -0.21 -0.21 -1.41 -0.21 -0.21 -2.00 -2.00 -0.00 -0.21 -0.21 -0.21 -0.21 -0.21
TERRENO	3.00 5.45 0.20 0.20 0.20 7.93 1.82 4.50 10.83 3.60

SCOTICO	5.79 m²
FOSSO	1.00 m²
RILEVATO	10.24 m²
VEGETALE	1.67 m²
STRATO DI USURA	7.10 m
BINDER	7.20 m
STRATO DI BASE	0.58 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.58 m²

SEZIONE N° 11
PROGRESSIVA: 0+067.831
QUOTA PROGETTO: 133.103



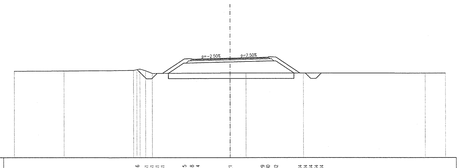
SCALA 1:200

Q. R. 124.000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	133.10 133.18 133.18 133.18 133.18 133.18 133.18 133.18 133.18 133.18 133.18 133.73 133.73 133.73 133.73 133.73 133.73
QUOTE TERRENO	131.96 131.96 131.96 131.96 131.96 131.96 131.96 133.74 133.74 133.74 133.74 133.74 133.74 133.74 133.74 133.74 133.74 133.74
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	0.20 0.20 0.20 1.95 0.20 0.20 3.00 3.00 0.20 0.20 2.22 0.20 0.20 0.20
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	-0.20 -0.20 -0.20 -1.41 -0.20 -0.20 -2.00 -2.00 -0.00 -0.20 -0.20 -0.20 -0.20 -0.20
TERRENO	8.15 1.23 0.20 0.20 6.25 2.56 5.01 1.41 12.91

SCOTICO	5.82 m²
FOSSO	1.01 m²
CENTERRO	0.00 m²
RILEVATO	10.37 m²
VEGETALE	1.69 m²
STRATO DI USURA	7.10 m
BINDER	7.20 m
STRATO DI BASE	0.58 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.58 m²

SEZIONE N° 12
PROGRESSIVA: 0+080.000
QUOTA PROGETTO: 133.213



SCALA 1:200

Q. R. 124.000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	133.21 133.26 133.26 133.26 133.26 133.26 133.26 133.26 133.26 133.26 133.26 133.34 133.34 133.34 133.34 133.82 133.82
QUOTE TERRENO	132.01 132.03 132.09 132.09 132.09 132.09 132.09 133.15 133.15 133.14 133.14 133.84 133.84 133.84 133.84 133.82 133.82
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	0.20 0.20 0.20 1.96 0.20 0.20 3.00 3.00 0.20 0.20 2.22 0.20 0.20 0.20
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	-0.59 -0.79 -0.79 -1.41 -0.79 -0.79 -2.00 -2.00 -0.00 -0.79 -0.79 -0.79 -0.79 -0.79
TERRENO	4.60 6.46 0.20 0.20 0.20 7.20 1.47 5.33 11.31 1.89

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
– INZ1 – RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN0R12EE2R0INZ100001
– INZ1 – PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN0R12EE2P7INZ100001
– INZ1 – PLANIMETRIA DI PROGETTO GENERALE	IN0R12EE2P8INZ100001
– INZ1 – ROTATORIA E RAMI NORD–SUD – PLANIMETRIA DI PROGETTO E PROFILI LONGITUDINALI	IN0R12EE2L2INZ100001
– INZ1 – RAMO A – RAMO B – PLANIMETRIA DI PROGETTO E PROFILI LONGITUDINALI	IN0R12EE2L9INZ100001
– INZ1 – PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO	IN0R12EE2P8INZ100002
– INZ1 – PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA	IN0R12EE2P8INZ100001
– INZ1 – ASSE PRINCIPALE – PROFILO LONGITUDINALE	IN0R12EE2P7INZ100001
– INZ1 – PLANIMETRIA DI DRENAGGIO ACQUE DI PIATTAFORMA	IN0R12EE2P8INZ106001
– INZ1 – RELAZIONE IDRAULICA	IN0R12EE2R0INZ106001
– INZ1 – SEZIONI TIPO	IN0R12EE2W2INZ100001
– INZ1 – SEZIONI TRASVERSALI ASSE PRINCIPALE – TAV. 2	IN0R12EE2W9INZ100002
– INZ1 – SEZIONI TRASVERSALI ASSE PRINCIPALE – TAV. 3	IN0R12EE2W9INZ100003
– INZ1 – SEZIONI TRASVERSALI ASSE PRINCIPALE – TAV. 4	IN0R12EE2W9INZ100004
– INZ1 – SEZIONI TRASVERSALI ASSE PRINCIPALE – TAV. 5	IN0R12EE2W9INZ100005
– INZ1 – RAMO A – RAMO B – SEZIONI TRASVERSALI	IN0R12EE2W9INZ100006
– INZ1 – ROTATORIA – SEZIONI TRASVERSALI	IN0R12EE2W9INZ100007
– INZ1 – ROTATORIA – RAMO NORD – SEZIONI TRASVERSALI	IN0R12EE2W9INZ100008
– INZ1 – ROTATORIA – RAMO SUD – SEZIONI TRASVERSALI	IN0R12EE2W9INZ100009
– INZ1 – ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONI	IN0R12EE2B8INZ106001
– INZ1 – IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA – PLANIMETRIA E PARTICOLARI	IN0R12EE2P2INZ109001
– INZ1 – RELAZIONE DIMENSIONAMENTO ILLUMINOTECNICO	IN0R12EE2R4INZ109001

NOTE GENERALI

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio Cepav due
Consorzio ENI per l' Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

INZ1 - RIQUALIFICAZIONE VIABILITÀ PODERALE TRA VIA MANZONI E VIA CAVOUR

SEZIONI TRASVERSALI ASSE PRINCIPALE

TAV.1

GENERAL CONTRACTOR
Consorzio Cepav due
Data: 29 MAG 2020

Consorzio Cepav due
Il Direttore del Consorzio
(Ing. T. Tarantino)

DIRETTORE LAVORI
Data:

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN0R	12	E	E2	W9	INZ100	001	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Validato
A	EMISSIONE	Rocca	30/04/20	Aiello	Stefanini
B					
C					

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI ROMA
Dott. Ing. STEFANINI ROBERTO
Settore A - Civile e Ambientale
Sez. A - Architetti
Sez. B - Ingegneri
Iscritto al n. 23076

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI VICENZA
Dott. Ing. ALESSANDRO AIELLO
Iscritto al n. 2500

Dott. Geologo

CIG 751447334A

File: IN0R12EE2W9INZ100001A_10.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Stampato dal Service di plottaggio ITALFERR S.p.A.

CUP: F81H91000000008

Scala di plot: 1: