

- INZ1 - RELAZIONE TECNICA GENERALE	INZ12E2P2WZ100001
- INZ1 - PLANIMETRIA STRADA DI FATTO	INZ12E2P2WZ100001
- INZ1 - PLANIMETRIA DI PROGETTO GENERALE	INZ12E2P2WZ100001
- INZ1 - ROTATORIA E RAMI NORD-SUD - PLANIMETRIA DI PROGETTO E PROFILI LONGITUDINALI	INZ12E2P2WZ100001
- INZ1 - RAMO A - RAMO B - PLANIMETRIA DI PROGETTO E PROFILI LONGITUDINALI	INZ12E2P2WZ100001
- INZ1 - PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO	INZ12E2P2WZ100002
- INZ1 - PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA	INZ12E2P2WZ100001
- INZ1 - ASSE PRINCIPALE - PROFILI LONGITUDINALI	INZ12E2P2WZ100001
- INZ1 - PLANIMETRIA DI DRENAGGIO ACQUE DI PIATTAFORMA	INZ12E2P2WZ100001
- INZ1 - RELAZIONE IDRAULICA	INZ12E2P2WZ100001
- INZ1 - SEZIONI TIPO	INZ12E2P2WZ100001
- INZ1 - SEZIONI TRASVERSALI ASSE PRINCIPALE - TAV. 1	INZ12E2P2WZ100001
- INZ1 - SEZIONI TRASVERSALI ASSE PRINCIPALE - TAV. 3	INZ12E2P2WZ100003
- INZ1 - SEZIONI TRASVERSALI ASSE PRINCIPALE - TAV. 4	INZ12E2P2WZ100004
- INZ1 - SEZIONI TRASVERSALI ASSE PRINCIPALE - TAV. 5	INZ12E2P2WZ100005
- INZ1 - RAMO A - RAMO B - SEZIONI TRASVERSALI	INZ12E2P2WZ100006
- INZ1 - ROTATORIA - SEZIONI TRASVERSALI	INZ12E2P2WZ100007
- INZ1 - ROTATORIA - RAMO NORD - SEZIONI TRASVERSALI	INZ12E2P2WZ100008
- INZ1 - ROTATORIA - RAMO SUD - SEZIONI TRASVERSALI	INZ12E2P2WZ100009
- INZ1 - ATTACCHI IN STRADA - CARPENTERIA - PAVIMENTO E SEZIONI	INZ12E2P2WZ100010
- INZ1 - IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA - PLANIMETRIA E PARTICOLARI	INZ12E2P2WZ100011
- INZ1 - RELAZIONE DIMENSIONAMENTO ILLUMINOTECNICO	INZ12E2P2WZ100011

NOTE GENERALI

SCUDO	0.02 m ²
FOSCO	0.88 m ²
REINTEPERO	0.00 m ²
BEVILVATO	9.64 m ²
VEGETALE	1.64 m ²
STRATO DI USURA	7.10 m ²
STRATO IN BASE	0.58 m ²
FONDAZIONE STRADALE	1.58 m ²

SEZIONE N° 13
PROGRESSIVA: 0+091.107
QUOTA PROGETTO: 133.513

SCALA 1:200
Q. R. 125.000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	
QUOTE TERRENO	
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	
TERRENO	12.36 3.61 5.42 5.19 3.23 4.50 7.09

SCUDO	5.75 m ²
FOSCO	0.88 m ²
REINTEPERO	0.00 m ²
BEVILVATO	9.64 m ²
VEGETALE	1.64 m ²
STRATO DI USURA	7.10 m ²
STRATO IN BASE	0.58 m ²
FONDAZIONE STRADALE	1.58 m ²

SEZIONE N° 14
PROGRESSIVA: 0+102.538
QUOTA PROGETTO: 133.416

SCALA 1:200
Q. R. 124.000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	
QUOTE TERRENO	
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	
TERRENO	11.58 2.63 2.00 1.12 9.87 10.13

SCUDO	5.75 m ²
FOSCO	0.88 m ²
REINTEPERO	0.00 m ²
BEVILVATO	9.64 m ²
VEGETALE	1.64 m ²
STRATO DI USURA	7.10 m ²
STRATO IN BASE	0.58 m ²
FONDAZIONE STRADALE	1.58 m ²

SEZIONE N° 15
PROGRESSIVA: 0+116.191
QUOTA PROGETTO: 133.539

SCALA 1:200
Q. R. 124.000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	
QUOTE TERRENO	
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	
TERRENO	8.73 5.90 1.21 4.89 8.35 6.52

SCUDO	5.75 m ²
FOSCO	0.88 m ²
REINTEPERO	0.00 m ²
BEVILVATO	9.64 m ²
VEGETALE	1.64 m ²
STRATO DI USURA	7.10 m ²
STRATO IN BASE	0.58 m ²
FONDAZIONE STRADALE	1.58 m ²

SEZIONE N° 16
PROGRESSIVA: 0+120.000
QUOTA PROGETTO: 133.574

SCALA 1:200
Q. R. 125.000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	
QUOTE TERRENO	
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	
TERRENO	12.35 5.13 2.25 11.26 3.97 2.10

SCUDO	5.78 m ²
FOSCO	0.88 m ²
REINTEPERO	0.00 m ²
BEVILVATO	9.64 m ²
VEGETALE	1.68 m ²
STRATO DI USURA	7.10 m ²
STRATO IN BASE	0.58 m ²
FONDAZIONE STRADALE	1.58 m ²

SEZIONE N° 17
PROGRESSIVA: 0+135.197
QUOTA PROGETTO: 133.711

SCALA 1:200
Q. R. 125.000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	
QUOTE TERRENO	
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	
TERRENO	11.60 5.65 5.25 8.32 4.51

SCUDO	5.78 m ²
FOSCO	0.88 m ²
REINTEPERO	0.00 m ²
BEVILVATO	9.64 m ²
VEGETALE	1.68 m ²
STRATO DI USURA	7.10 m ²
STRATO IN BASE	0.58 m ²
FONDAZIONE STRADALE	1.58 m ²

SEZIONE N° 18
PROGRESSIVA: 0+140.000
QUOTA PROGETTO: 133.754

SCALA 1:200
Q. R. 125.000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	
QUOTE TERRENO	
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	
TERRENO	16.92 2.00 1.12 12.80 4.47

SCUDO	5.82 m ²
FOSCO	0.88 m ²
REINTEPERO	0.00 m ²
BEVILVATO	9.64 m ²
VEGETALE	1.71 m ²
STRATO DI USURA	7.10 m ²
STRATO IN BASE	0.58 m ²
FONDAZIONE STRADALE	1.58 m ²

SEZIONE N° 19
PROGRESSIVA: 0+154.202
QUOTA PROGETTO: 133.882

SCALA 1:200
Q. R. 125.000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	
QUOTE TERRENO	
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	
TERRENO	12.01 4.33 1.26 6.17 7.25 3.54

SCUDO	5.78 m ²
FOSCO	0.88 m ²
REINTEPERO	0.00 m ²
BEVILVATO	9.64 m ²
VEGETALE	1.66 m ²
STRATO DI USURA	7.10 m ²
STRATO IN BASE	0.58 m ²
FONDAZIONE STRADALE	1.58 m ²

SEZIONE N° 20
PROGRESSIVA: 0+167.856
QUOTA PROGETTO: 134.006

SCALA 1:200
Q. R. 125.000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	
QUOTE TERRENO	
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	
TERRENO	7.81 9.37 1.48 13.13 2.22 3.88

SCUDO	5.78 m ²
FOSCO	0.88 m ²
REINTEPERO	0.00 m ²
BEVILVATO	9.64 m ²
VEGETALE	1.68 m ²
STRATO DI USURA	7.10 m ²
STRATO IN BASE	0.58 m ²
FONDAZIONE STRADALE	1.58 m ²

SEZIONE N° 21
PROGRESSIVA: 0+174.751
QUOTA PROGETTO: 134.068

SCALA 1:200
Q. R. 125.000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	
QUOTE TERRENO	
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	
TERRENO	14.74 2.22 1.51 6.37 7.81 2.86

SCUDO	5.85 m ²
FOSCO	0.88 m ²
REINTEPERO	0.00 m ²
BEVILVATO	9.64 m ²
VEGETALE	1.71 m ²
STRATO DI USURA	7.10 m ²
STRATO IN BASE	0.58 m ²
FONDAZIONE STRADALE	1.62 m ²

SEZIONE N° 22
PROGRESSIVA: 0+180.000
QUOTA PROGETTO: 134.115

SCALA 1:200
Q. R. 125.000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	
QUOTE TERRENO	
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	
TERRENO	16.00 1.48 1.37 11.45 4.02

SCUDO	6.24 m ²
FOSCO	0.88 m ²
REINTEPERO	0.00 m ²
BEVILVATO	9.64 m ²
VEGETALE	1.72 m ²
STRATO DI USURA	7.10 m ²
STRATO IN BASE	0.58 m ²
FONDAZIONE STRADALE	1.81 m ²

SEZIONE N° 23
PROGRESSIVA: 0+199.751
QUOTA PROGETTO: 134.251

SCALA 1:200
Q. R. 125.000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	
QUOTE TERRENO	
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	
TERRENO	8.55 8.36 1.27 9.06 4.29 4.74

SCUDO	6.18 m ²
FOSCO	0.88 m ²
REINTEPERO	0.00 m ²
BEVILVATO	9.64 m ²
VEGETALE	1.73 m ²
STRATO DI USURA	7.10 m ²
STRATO IN BASE	0.58 m ²
FONDAZIONE STRADALE	1.88 m ²

SEZIONE N° 24
PROGRESSIVA: 0+211.421
QUOTA PROGETTO: 134.272

SCALA 1:200
Q. R. 125.000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	
QUOTE TERRENO	
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	
TERRENO	2.17 5.37 1.36 3.20 1.40 2.41 1.83 2.93 11.35 3.88

COMMITENTE: 
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SOVRIGILANZA: 
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due**
Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. I.A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO
INZ1 - RIQUALIFICAZIONE VIABILITÀ PODERALE TRA VIA MANZONI E VIA CAVOUR
SEZIONI TRASVERSALI ASSE PRINCIPALE
TAV. 2

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due** (Consorzio)
DIRETTORE LAVORI: **Cepav due** (Ing. T. Tarenti)
SCALA: 1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.
INOR 12 E E2 W9 INZ100 002 A

PROGETTAZIONE
Rev. Descrizione
A EMISSIONE
B
C

Stampato dal Servizio di Attestazione **ITAFERR** S.p.A.
CUP: F81H9100000008
Sito di plan: 1