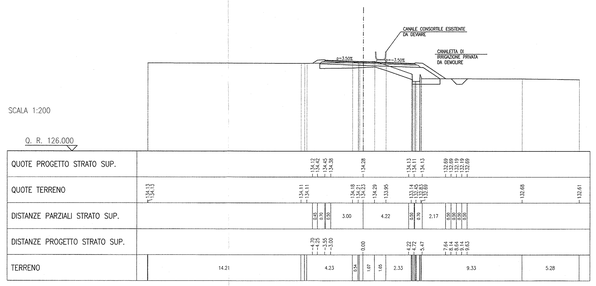
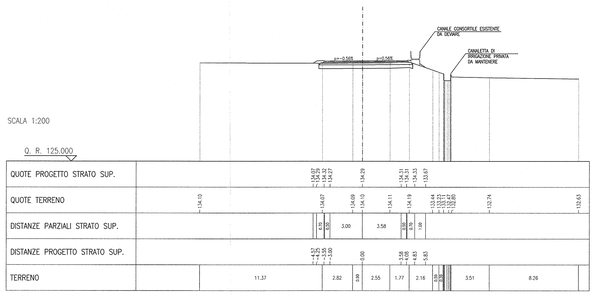
SCAVO	1.33 m²
SCOTICO	4.12 m²
FOSSO	0.50 m²
RENTERRO	0.00 m²
RILEVATO	2.68 m²
VEGETALE	1.18 m²
STRATO DI USURA	8.12 m
BINDER	8.42 m
STRATO DI BASE	0.88 m
FONDAZIONE STRADALE	1.82 m²

SEZIONE N° 25
PROGRESSIVA: 0+223.091
QUOTA PROGETTO: 134.278



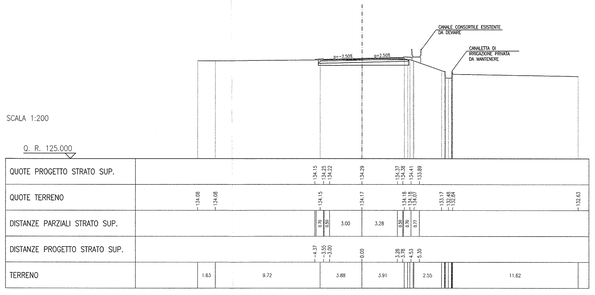
SCAVO	1.45 m²
SCOTICO	2.89 m²
VEGETALE	0.91 m²
STRATO DI USURA	7.88 m
BINDER	7.78 m
STRATO DI BASE	0.63 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.70 m²

SEZIONE N° 26
PROGRESSIVA: 0+240.000
QUOTA PROGETTO: 134.286



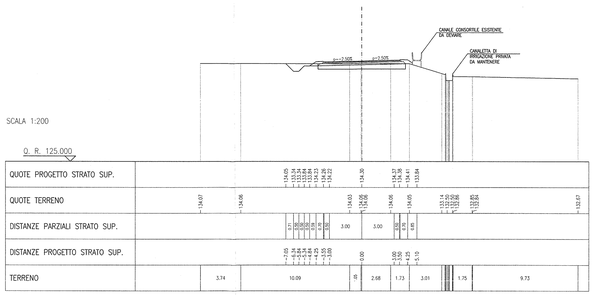
SCAVO	1.87 m²
SCOTICO	2.34 m²
VEGETALE	0.37 m²
STRATO DI USURA	7.38 m
BINDER	7.48 m
STRATO DI BASE	0.61 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.64 m²

SEZIONE N° 27
PROGRESSIVA: 0+248.091
QUOTA PROGETTO: 134.290



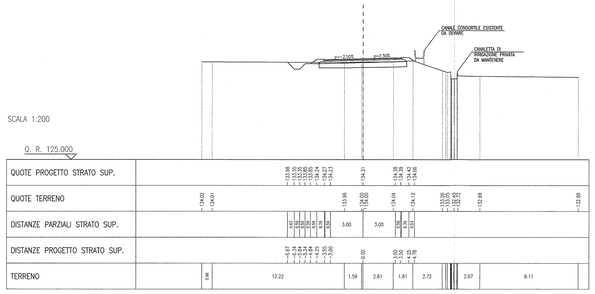
SCAVO	0.98 m²
SCOTICO	3.23 m²
FOSSO	0.94 m²
VEGETALE	0.61 m²
STRATO DI USURA	7.10 m
BINDER	7.20 m
STRATO DI BASE	0.58 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.58 m²

SEZIONE N° 28
PROGRESSIVA: 0+260.000
QUOTA PROGETTO: 134.296



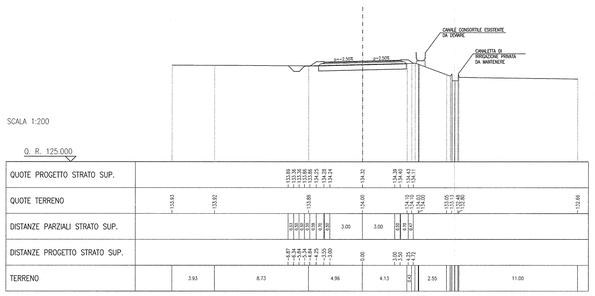
SCAVO	0.48 m²
SCOTICO	3.67 m²
FOSSO	0.77 m²
VEGETALE	0.54 m²
STRATO DI USURA	7.10 m
BINDER	7.20 m
STRATO DI BASE	0.58 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.58 m²

SEZIONE N° 29
PROGRESSIVA: 0+280.000
QUOTA PROGETTO: 134.306



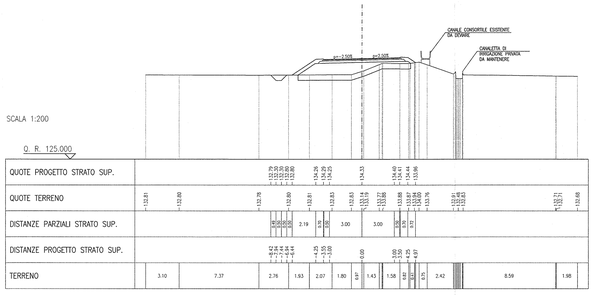
SCAVO	0.28 m²
SCOTICO	3.78 m²
FOSSO	0.56 m²
VEGETALE	0.54 m²
STRATO DI USURA	7.10 m
BINDER	7.20 m
STRATO DI BASE	0.58 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.58 m²

SEZIONE N° 30
PROGRESSIVA: 0+300.000
QUOTA PROGETTO: 134.316



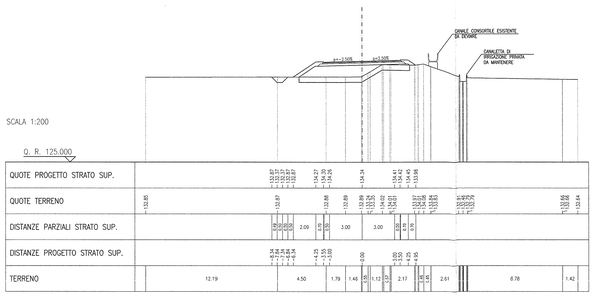
SCOTICO	5.20 m²
FOSSO	0.49 m²
RENTERRO	0.00 m²
RILEVATO	6.78 m²
VEGETALE	1.23 m²
STRATO DI USURA	7.10 m
BINDER	7.20 m
STRATO DI BASE	0.58 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.58 m²

SEZIONE N° 31
PROGRESSIVA: 0+320.000
QUOTA PROGETTO: 134.326



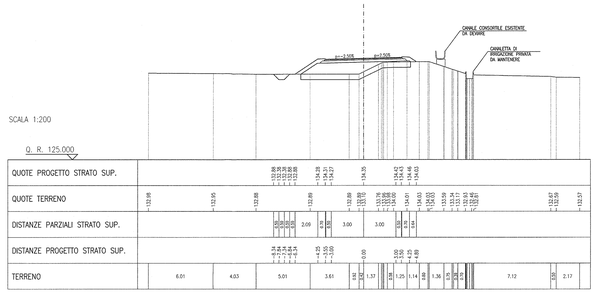
SCOTICO	5.11 m²
FOSSO	0.49 m²
RENTERRO	0.00 m²
RILEVATO	6.41 m²
VEGETALE	1.18 m²
STRATO DI USURA	7.10 m
BINDER	7.20 m
STRATO DI BASE	0.58 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.58 m²

SEZIONE N° 32
PROGRESSIVA: 0+340.000
QUOTA PROGETTO: 134.336



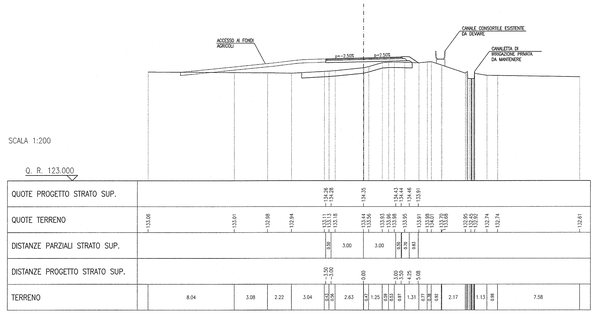
SCOTICO	5.08 m²
FOSSO	0.50 m²
RENTERRO	0.00 m²
RILEVATO	6.30 m²
VEGETALE	1.15 m²
STRATO DI USURA	7.10 m
BINDER	7.20 m
STRATO DI BASE	0.58 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.58 m²

SEZIONE N° 33
PROGRESSIVA: 0+360.000
QUOTA PROGETTO: 134.346



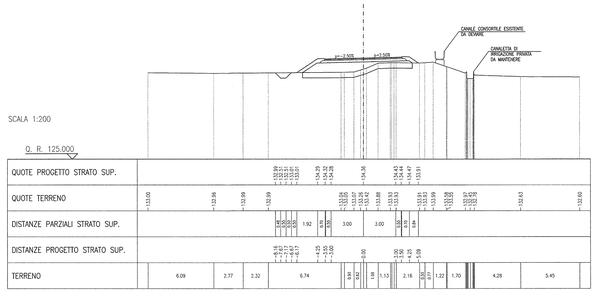
SCOTICO	5.12 m²
RILEVATO	3.14 m²
VEGETALE	0.37 m²
STRATO DI USURA	7.05 m
BINDER	7.10 m
STRATO DI BASE	0.57 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.49 m²

SEZIONE N° 34
PROGRESSIVA: 0+371.000
QUOTA PROGETTO: 134.352



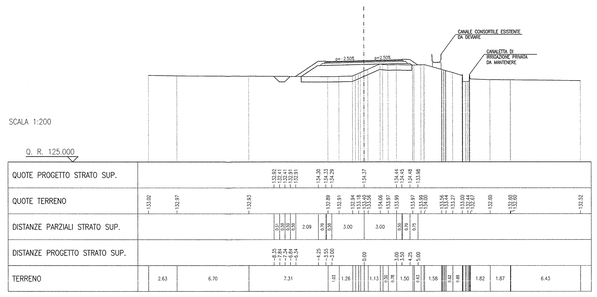
SCOTICO	5.08 m²
FOSSO	0.49 m²
RENTERRO	0.00 m²
RILEVATO	5.44 m²
VEGETALE	1.16 m²
STRATO DI USURA	7.10 m
BINDER	7.20 m
STRATO DI BASE	0.58 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.58 m²

SEZIONE N° 35
PROGRESSIVA: 0+380.000
QUOTA PROGETTO: 134.356



SCOTICO	5.14 m²
FOSSO	0.51 m²
RILEVATO	5.76 m²
VEGETALE	1.19 m²
STRATO DI USURA	7.10 m
BINDER	7.20 m
STRATO DI BASE	0.58 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.58 m²

SEZIONE N° 36
PROGRESSIVA: 0+400.000
QUOTA PROGETTO: 134.366



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
– INZ1 – RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN0R12EE2R0INZ100001
– INZ1 – PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN0R12EE2P7INZ100001
– INZ1 – PLANIMETRIA DI PROGETTO GENERALE	IN0R12EE2P8INZ100001
– INZ1 – ROTATORIA E RAMI NORD–SUD – PLANIMETRIA DI PROGETTO E PROFILI LONGITUDINALI	IN0R12EE2U2INZ100001
– INZ1 – RAMO A – RAMO B – PLANIMETRIA DI PROGETTO E PROFILI LONGITUDINALI	IN0R12EE3L9INZ100001
– INZ1 – PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO	IN0R12EE2P8INZ100002
– INZ1 – PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA	IN0R12EE2P9INZ109001
– INZ1 – ASSE PRINCIPALE – PROFILO LONGITUDINALE	IN0R12EE2T7INZ100001
– INZ1 – PLANIMETRIA DI DRENAGGIO ACQUE DI PIATTAFORMA	IN0R12EE2P8INZ106001
– INZ1 – RELAZIONE IDRAULICA	IN0R12EE2R0INZ106001
– INZ1 – SEZIONI TIPO	IN0R12EE2W2INZ100001
– INZ1 – SEZIONI TRASVERSALI ASSE PRINCIPALE – TAV. 1	IN0R12EE2W9INZ100001
– INZ1 – SEZIONI TRASVERSALI ASSE PRINCIPALE – TAV. 2	IN0R12EE2W9INZ100002
– INZ1 – SEZIONI TRASVERSALI ASSE PRINCIPALE – TAV. 4	IN0R12EE2W9INZ100004
– INZ1 – SEZIONI TRASVERSALI ASSE PRINCIPALE – TAV. 5	IN0R12EE2W9INZ100005
– INZ1 – RAMO A – RAMO B – SEZIONI TRASVERSALI	IN0R12EE2W9INZ100006
– INZ1 – ROTATORIA – SEZIONI TRASVERSALI	IN0R12EE2W9INZ100007
– INZ1 – ROTATORIA – RAMO NORD – SEZIONI TRASVERSALI	IN0R12EE2W9INZ100008
– INZ1 – ROTATORIA – RAMO SUD – SEZIONI TRASVERSALI	IN0R12EE2W9INZ100009
– INZ1 – ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONI	IN0R12EE2B8INZ106001
– INZ1 – IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA – PLANIMETRIA E PARTICOLARI	IN0R12EE2P2INZ109001
– INZ1 – RELAZIONE DIMENSIONAMENTO ILLUMINOTECNICO	IN0R12EE24RNZ109001

NOTE GENERALI

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Cepav due
Consorzio ENI per l' Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

INZ1 - RIQUALIFICAZIONE VIABILITÀ PODERALE TRA VIA MANZONI E VIA CAVOUR

SEZIONI TRASVERSALI ASSE PRINCIPALE

TAV.3

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
Consorzio Cepav due Data: 29 MAG 2020	Consorzio Cepav due Il Direttore del Consorzio (Ing. T. Ferenta) Data:	1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN0R	12	E	E2	W9	INZ100	003	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Validato	Data
A	EMISSIONE	Rocca	30/04/20	Aiello	30/04/20	Pellegrino	30/04/20
B							
C							

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI ROMA Ing. ROBERTO LAMI N. 23016

ALSEA S.p.A. PROGETTISTI INTEGRATI Dott. Ing. Stefano Stoppini

CIG. 751447334A

File: IN0R12EE2W9INZ100003A_10.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Stampato dal Service di plottaggio ITALFERR S.p.A.
ALSEA S.r.l.

CUP. F81H91000000008

Scala di plot: 1: