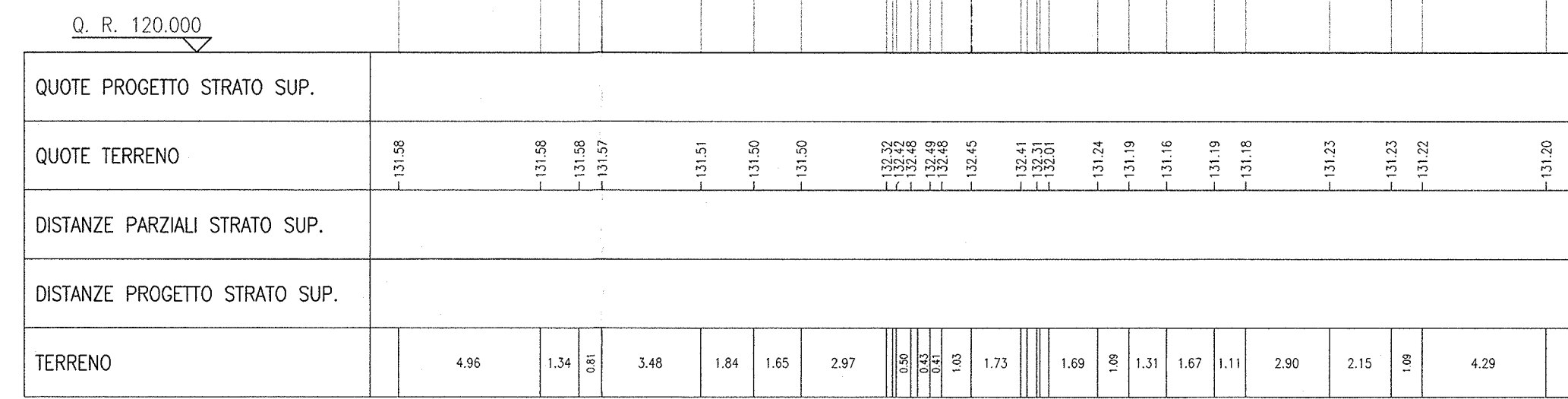


RAMO A - SEZIONE N° 1  
 PROGRESSIVA: 0+000,000  
 QUOTA PROGETTO: 132.615

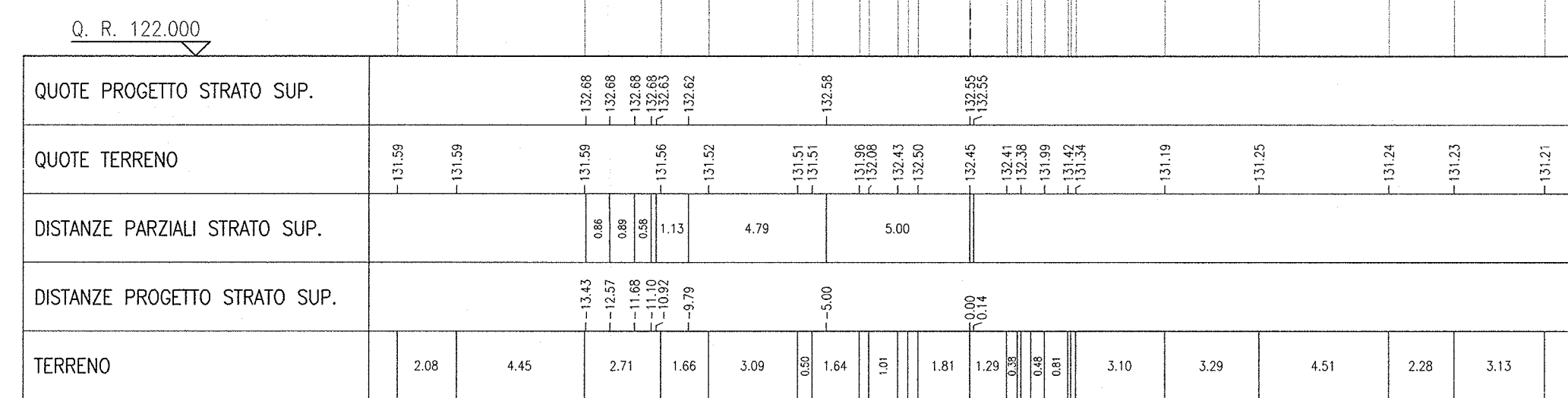
SCALA 1:200



SCARPO	0.77 m <sup>2</sup>
SCALFO	5.38 m <sup>2</sup>
DELEVATO	3.60 m <sup>2</sup>
VEGETALI	0.80 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	11.24 m <sup>2</sup>
PERICOLO	14.42 m <sup>2</sup>
STRATO DI BASE	0.23 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE STRADALE	2.53 m <sup>2</sup>

RAMO A - SEZIONE N° 2  
 PROGRESSIVA: 0+002,617  
 QUOTA PROGETTO: 132.547

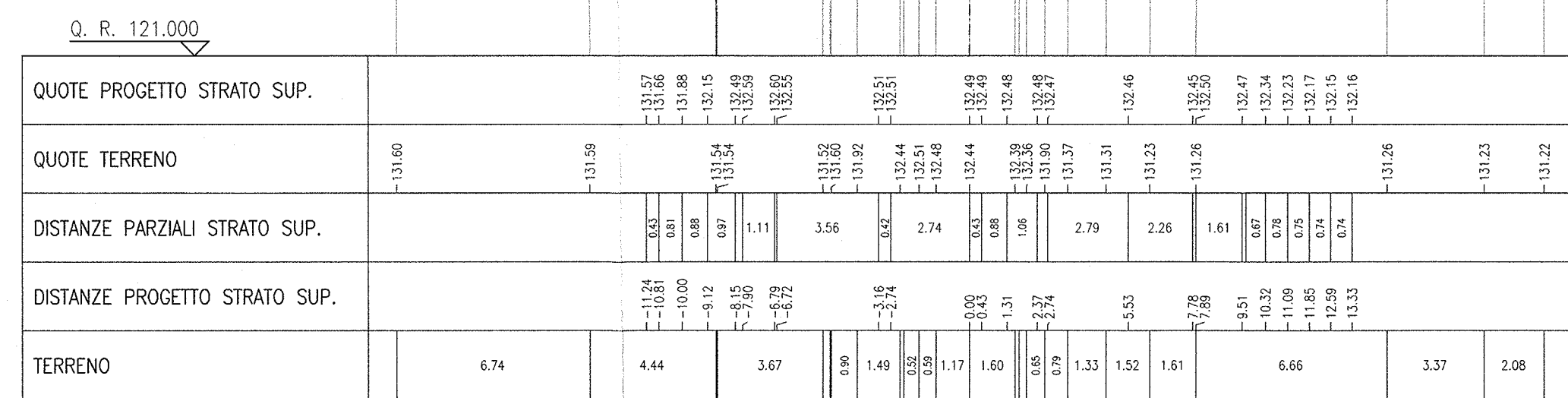
SCALA 1:200



SCARPO	1.29 m <sup>2</sup>
SCALFO	9.44 m <sup>2</sup>
DELEVATO	11.04 m <sup>2</sup>
VEGETALI	3.16 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	14.68 m <sup>2</sup>
PERICOLO	14.42 m <sup>2</sup>
STRATO DI BASE	1.20 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE STRADALE	3.25 m <sup>2</sup>

RAMO A - SEZIONE N° 3  
 PROGRESSIVA: 0+005,000  
 QUOTA PROGETTO: 132.491

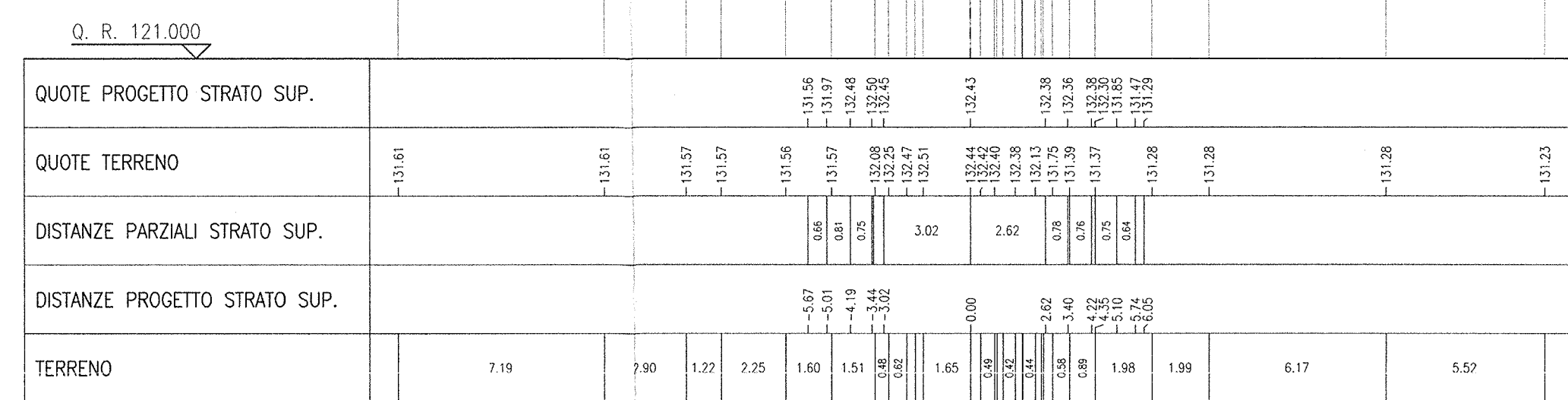
SCALA 1:200



SCARPO	1.78 m <sup>2</sup>
SCALFO	3.00 m <sup>2</sup>
DELEVATO	1.48 m <sup>2</sup>
VEGETALI	1.36 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	6.88 m <sup>2</sup>
PERICOLO	7.00 m <sup>2</sup>
STRATO DI BASE	0.52 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE STRADALE	1.25 m <sup>2</sup>

RAMO A - SEZIONE N° 4  
 PROGRESSIVA: 0+010,000  
 QUOTA PROGETTO: 132.434

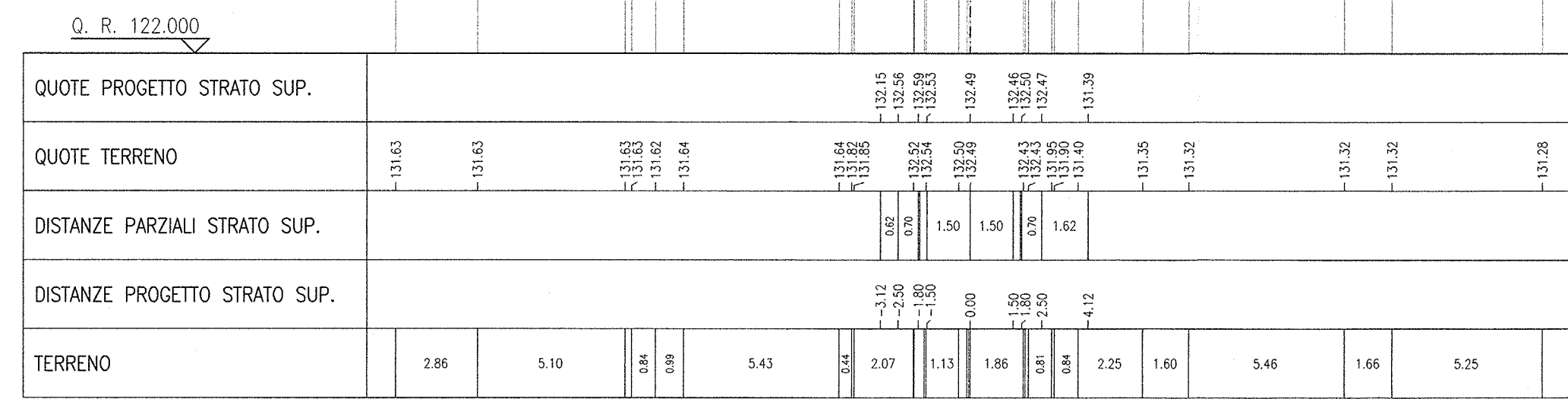
SCALA 1:200



SCARPO	1.78 m <sup>2</sup>
SCALFO	3.00 m <sup>2</sup>
DELEVATO	1.48 m <sup>2</sup>
VEGETALI	1.36 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	6.88 m <sup>2</sup>
PERICOLO	7.00 m <sup>2</sup>
STRATO DI BASE	0.52 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE STRADALE	1.25 m <sup>2</sup>

RAMO A - SEZIONE N° 5  
 PROGRESSIVA: 0+018,589  
 QUOTA PROGETTO: 132.493

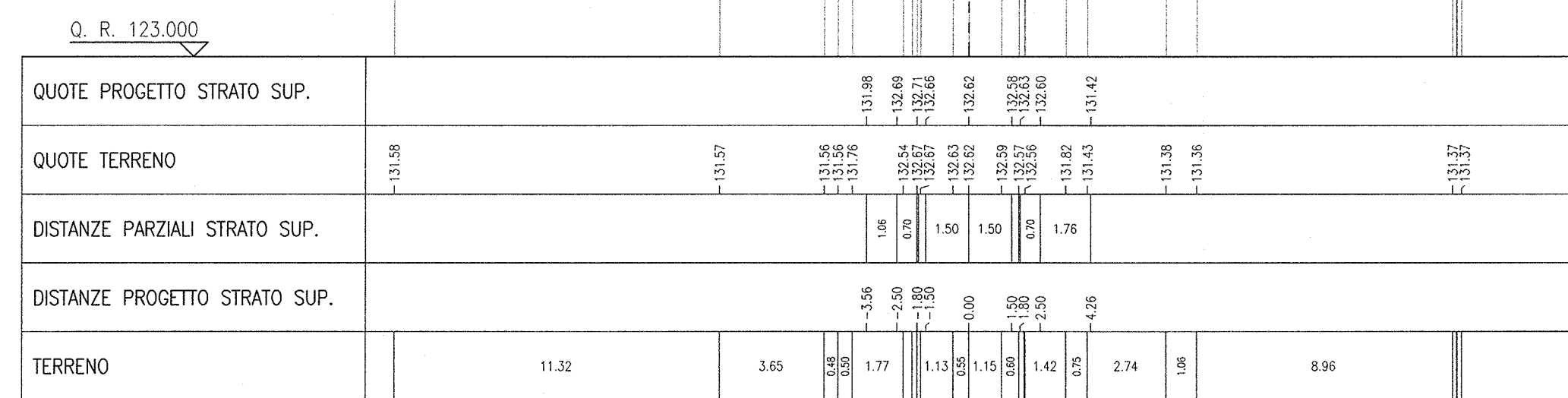
SCALA 1:200



SCARPO	1.55 m <sup>2</sup>
SCALFO	3.78 m <sup>2</sup>
DELEVATO	3.60 m <sup>2</sup>
VEGETALI	0.80 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	11.24 m <sup>2</sup>
PERICOLO	14.42 m <sup>2</sup>
STRATO DI BASE	0.23 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE STRADALE	0.88 m <sup>2</sup>

RAMO A - SEZIONE N° 6  
 PROGRESSIVA: 0+031,541  
 QUOTA PROGETTO: 132.621

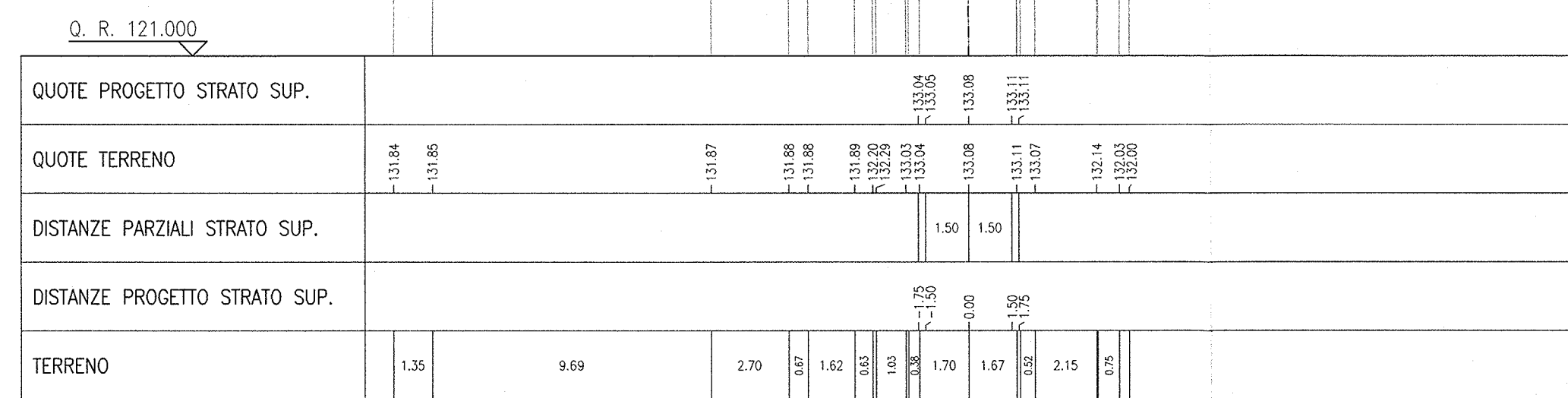
SCALA 1:200



SCARPO	1.22 m <sup>2</sup>
SCALFO	4.30 m <sup>2</sup>
DELEVATO	3.58 m <sup>2</sup>
VEGETALI	0.80 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	14.68 m <sup>2</sup>
PERICOLO	14.42 m <sup>2</sup>
STRATO DI BASE	0.70 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE STRADALE	0.70 m <sup>2</sup>

RAMO B - SEZIONE N° 1  
 PROGRESSIVA: 0+000,000  
 QUOTA PROGETTO: 133.075

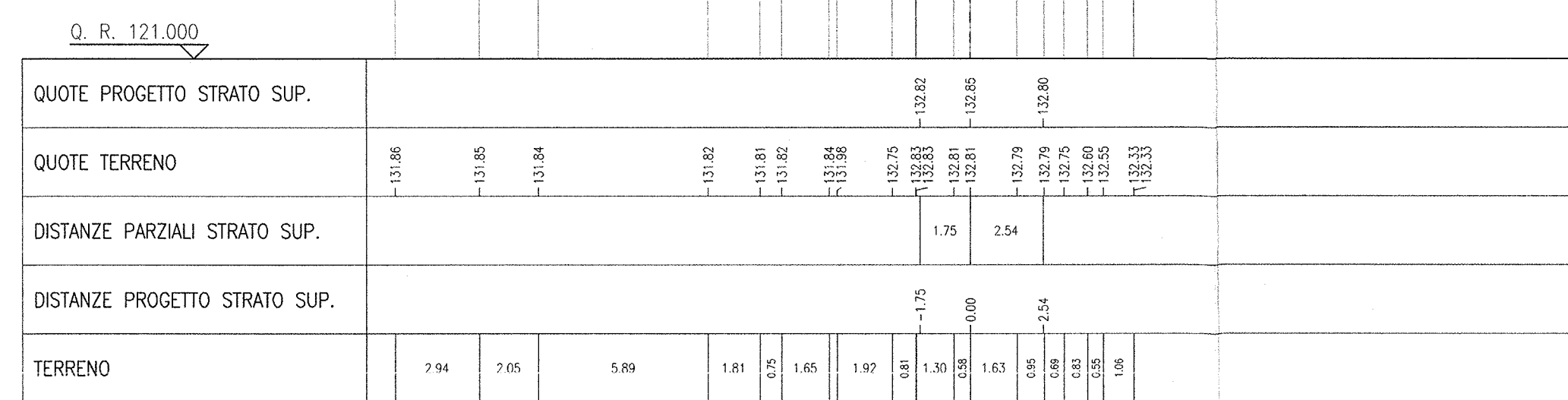
SCALA 1:200



SCARPO	1.38 m <sup>2</sup>
SCALFO	4.29 m <sup>2</sup>
DELEVATO	4.29 m <sup>2</sup>
VEGETALI	0.80 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	6.88 m <sup>2</sup>
PERICOLO	7.00 m <sup>2</sup>
STRATO DI BASE	0.88 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE STRADALE	0.88 m <sup>2</sup>

RAMO B - SEZIONE N° 2  
 PROGRESSIVA: 0+011,316  
 QUOTA PROGETTO: 132.655

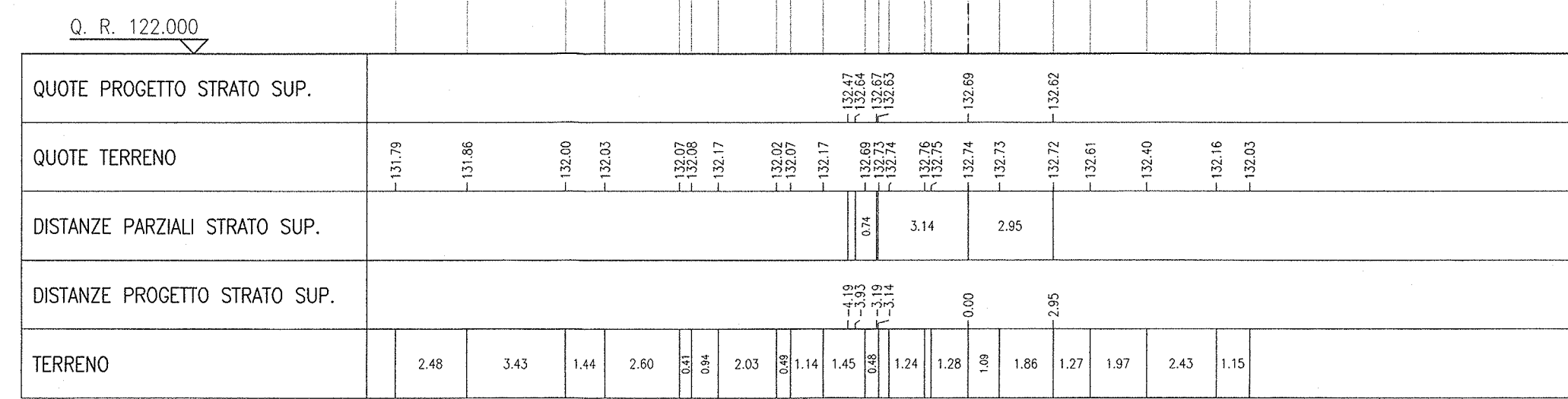
SCALA 1:200



SCARPO	1.38 m <sup>2</sup>
SCALFO	4.29 m <sup>2</sup>
DELEVATO	4.29 m <sup>2</sup>
VEGETALI	0.80 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	6.88 m <sup>2</sup>
PERICOLO	7.00 m <sup>2</sup>
STRATO DI BASE	0.88 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE STRADALE	0.88 m <sup>2</sup>

RAMO B - SEZIONE N° 3  
 PROGRESSIVA: 0+020,000  
 QUOTA PROGETTO: 132.685

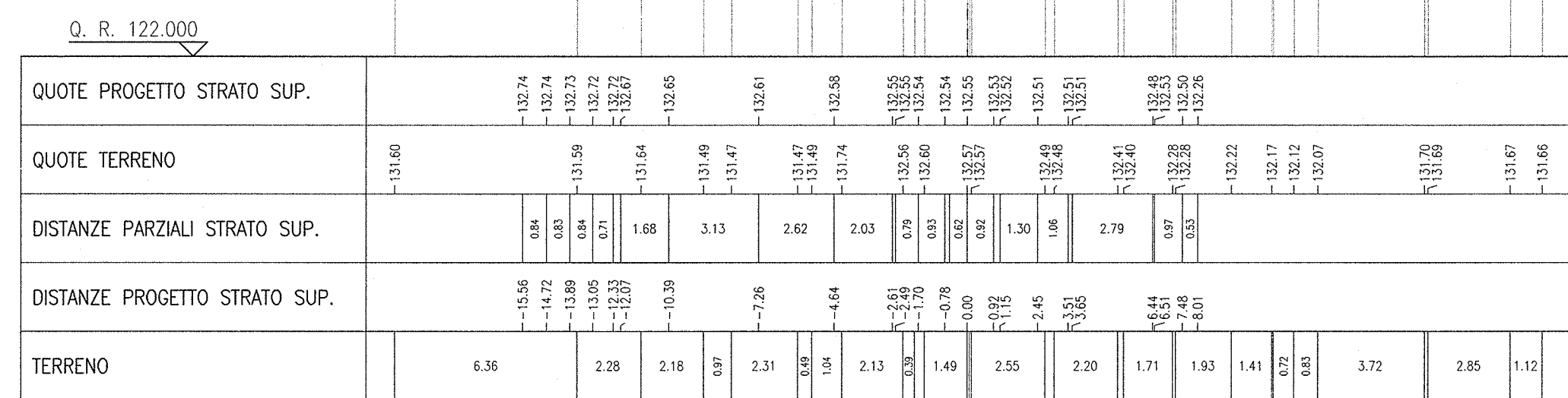
SCALA 1:200



SCARPO	2.29 m <sup>2</sup>
SCALFO	6.13 m <sup>2</sup>
DELEVATO	6.13 m <sup>2</sup>
VEGETALI	0.13 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	6.14 m <sup>2</sup>
PERICOLO	6.14 m <sup>2</sup>
STRATO DI BASE	0.40 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE STRADALE	1.31 m <sup>2</sup>

RAMO B - SEZIONE N° 4  
 PROGRESSIVA: 0+028,500  
 QUOTA PROGETTO: 132.540

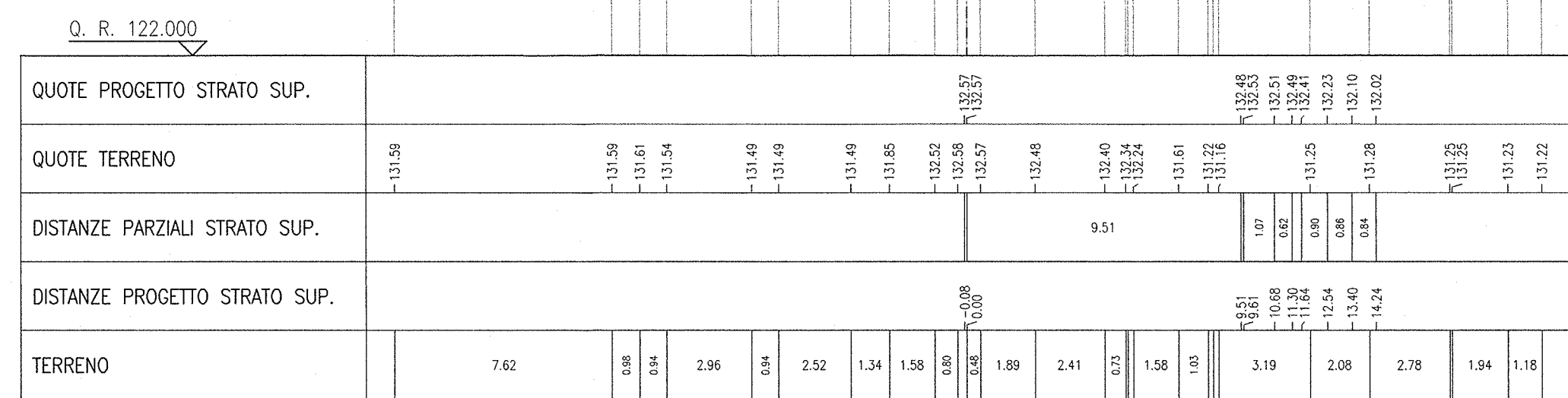
SCALA 1:200



SCARPO	1.81 m <sup>2</sup>
SCALFO	7.28 m <sup>2</sup>
DELEVATO	5.56 m <sup>2</sup>
VEGETALI	1.50 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	9.70 m <sup>2</sup>
PERICOLO	9.70 m <sup>2</sup>
STRATO DI BASE	0.79 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE STRADALE	2.12 m <sup>2</sup>

RAMO B - SEZIONE N° 5  
 PROGRESSIVA: 0+030,969  
 QUOTA PROGETTO: 132.572

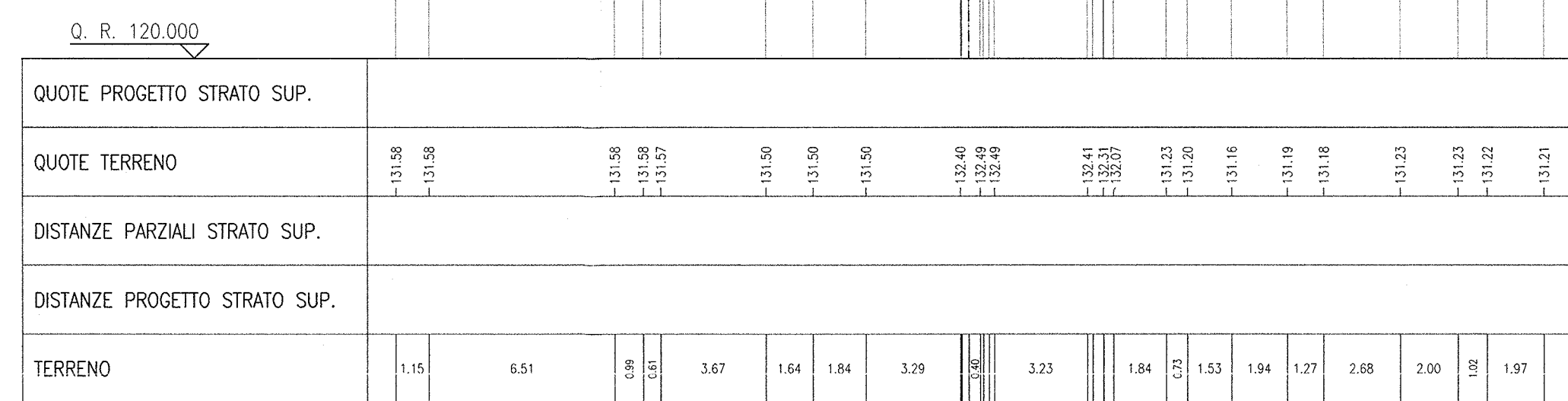
SCALA 1:200



SCARPO	1.81 m <sup>2</sup>
SCALFO	7.28 m <sup>2</sup>
DELEVATO	5.56 m <sup>2</sup>
VEGETALI	1.50 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	9.70 m <sup>2</sup>
PERICOLO	9.70 m <sup>2</sup>
STRATO DI BASE	0.79 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE STRADALE	2.12 m <sup>2</sup>

RAMO B - SEZIONE N° 6  
 PROGRESSIVA: 0+033,649  
 QUOTA PROGETTO: 132.636

SCALA 1:200



SCARPO	1.81 m <sup>2</sup>
SCALFO	7.28 m <sup>2</sup>
DELEVATO	5.56 m <sup>2</sup>
VEGETALI	1.50 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	9.70 m <sup>2</sup>
PERICOLO	9.70 m <sup>2</sup>
STRATO DI BASE	0.79 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE STRADALE	2.12 m <sup>2</sup>

RAMO B - SEZIONE N° 7  
 PROGRESSIVA: 0+040,000  
 QUOTA PROGETTO: 132.615

DESEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
- INZ1 - RELAZIONE TECNICA GENERALE	INZ1000001
- INZ1 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO	INZ1000002
- INZ1 - PLANIMETRIA DI PROGETTO GENERALE	INZ1000003
- INZ1 - ROTATORIA E RAMI NORD-SUD - PLANIMETRIA DI PROGETTO E PROFILI LONGITUDINALI	INZ1000004
- INZ1 - RAMO A - RAMO B - PLANIMETRIA DI PROGETTO E PROFILI LONGITUDINALI	INZ1000005
- INZ1 - PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO	INZ1000006
- INZ1 - PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA	INZ1000007
- INZ1 - ASSE PRINCIPALE - PROFILO LONGITUDINALE	INZ1000008
- INZ1 - PLANIMETRIA E DIMENSIONI PAVIMENTO	INZ1000009
- INZ1 - RELAZIONE IDRAULICA	INZ1000010
- INZ1 - SEZIONI TRASVERSALI ASSE PRINCIPALE - TAV. 1	INZ1000011
- INZ1 - SEZIONI TRASVERSALI ASSE PRINCIPALE - TAV. 2	INZ1000012
- INZ1 - SEZIONI TRASVERSALI ASSE PRINCIPALE - TAV. 3	INZ1000013
- INZ1 - SEZIONI TRASVERSALI ASSE PRINCIPALE - TAV. 4	INZ1000014
- INZ1 - SEZIONI TRASVERSALI ASSE PRINCIPALE - TAV. 5	INZ1000015
- INZ1 - ROTATORIA - SEZIONI TRASVERSALI	INZ1000016
- INZ1 - ROTATORIA - RAMO NORD - SEZIONI TRASVERSALI	