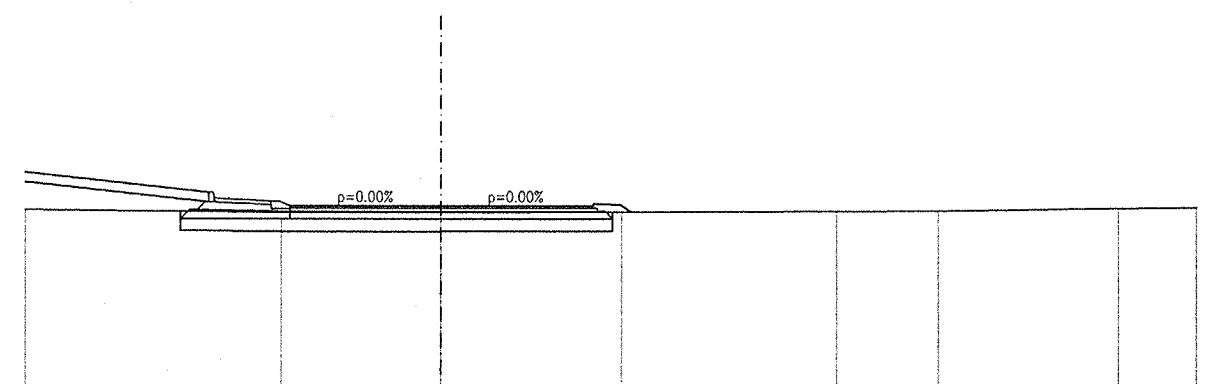


SCAVO	2,00 m ²
SCOTTINO	2,24 m ²
RENTERRO	2,37 m ²
VERGATA	1,38 m ²
STRATO IN USURA	8,05 m ²
ELEMENTI AUTOBLOCCANTI	1,50 m ²
BRACCA	8,10 m ²
STRATO DI BASE	0,65 m ²
FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO	0,39 m ²
FONDAZIONE STRADALE	2,11 m ²

SEZIONE N° 1
PROGRESSIVA: 0+000,000
QUOTA PROGETTO: 133,734

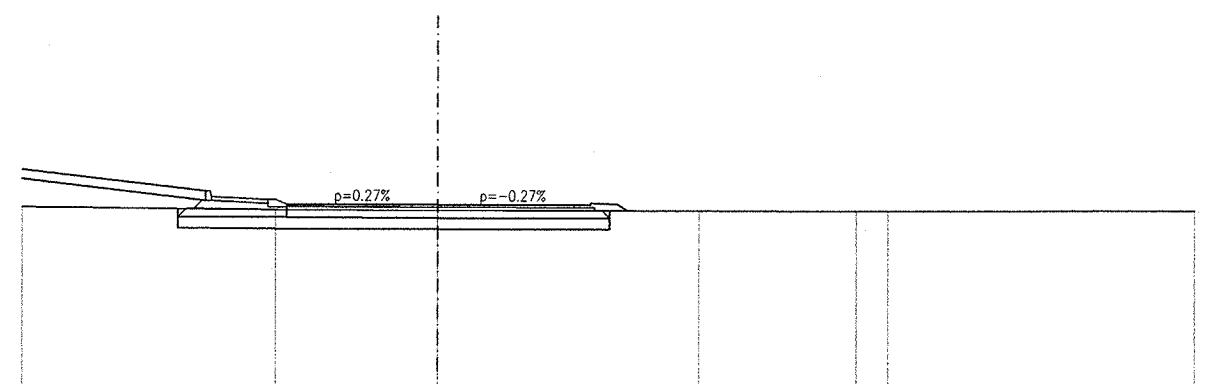


SCALA 1:200

Q. R. 123,000	
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	
QUOTE TERRENO	
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	
TERRENO	

SCAVO	2,30 m ²
SCOTTINO	2,42 m ²
RENTERRO	2,57 m ²
VERGATA	1,38 m ²
STRATO IN USURA	8,05 m ²
ELEMENTI AUTOBLOCCANTI	1,50 m ²
BRACCA	8,10 m ²
STRATO DI BASE	0,65 m ²
FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO	0,39 m ²
FONDAZIONE STRADALE	2,29 m ²

SEZIONE N° 2
PROGRESSIVA: 0+002,371
QUOTA PROGETTO: 133,674

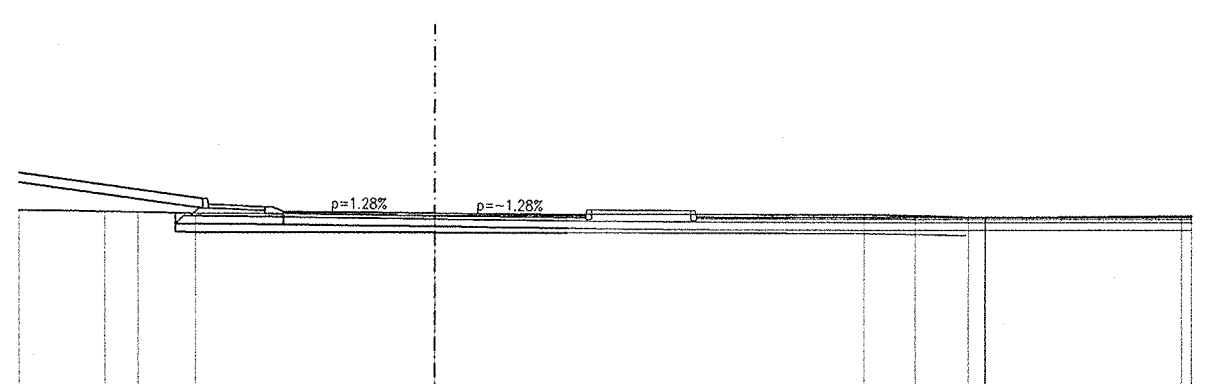


SCALA 1:200

Q. R. 123,000	
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	
QUOTE TERRENO	
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	
TERRENO	

SCAVO	3,34 m ²
SCOTTINO	2,18 m ²
RENTERRO	2,21 m ²
VERGATA	1,38 m ²
STRATO IN USURA	8,05 m ²
ELEMENTI AUTOBLOCCANTI	1,50 m ²
BRACCA	8,10 m ²
STRATO DI BASE	0,65 m ²
FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO	0,39 m ²
FONDAZIONE STRADALE	2,06 m ²

SEZIONE N° 3
PROGRESSIVA: 0+011,049
QUOTA PROGETTO: 133,521

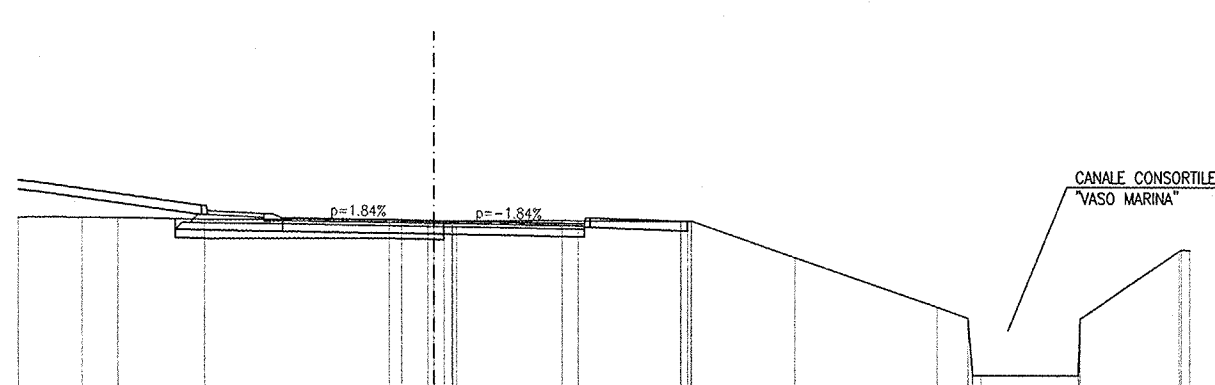


SCALA 1:200

Q. R. 123,000	
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	
QUOTE TERRENO	
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	
TERRENO	

SCAVO	4,35 m ²
SCOTTINO	1,29 m ²
RENTERRO	2,11 m ²
VERGATA	1,38 m ²
STRATO IN USURA	8,05 m ²
ELEMENTI AUTOBLOCCANTI	1,50 m ²
BRACCA	8,10 m ²
STRATO DI BASE	0,65 m ²
FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO	0,39 m ²
FONDAZIONE STRADALE	2,14 m ²

SEZIONE N° 4
PROGRESSIVA: 0+018,621
QUOTA PROGETTO: 133,491

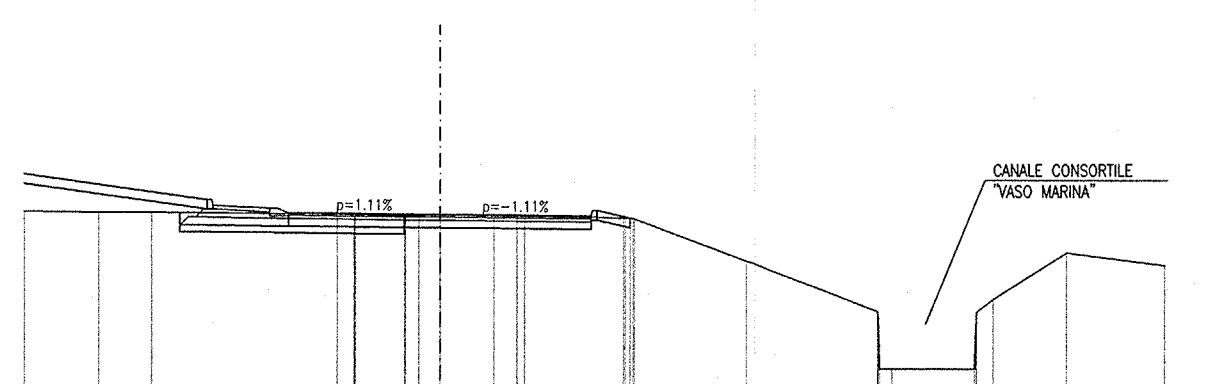


SCALA 1:200

Q. R. 123,000	
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	
QUOTE TERRENO	
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	
TERRENO	

SCAVO	3,77 m ²
SCOTTINO	1,04 m ²
RENTERRO	2,07 m ²
VERGATA	1,38 m ²
STRATO IN USURA	8,05 m ²
ELEMENTI AUTOBLOCCANTI	1,50 m ²
BRACCA	8,10 m ²
STRATO DI BASE	0,65 m ²
FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO	0,39 m ²
FONDAZIONE STRADALE	2,17 m ²

SEZIONE N° 5
PROGRESSIVA: 0+024,951
QUOTA PROGETTO: 133,538

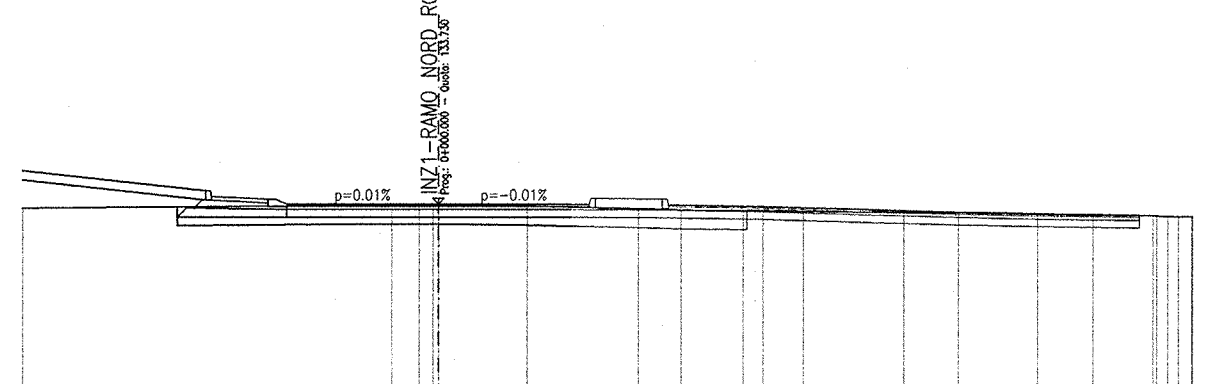


SCALA 1:200

Q. R. 123,000	
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	
QUOTE TERRENO	
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	
TERRENO	

SCAVO	3,08 m ²
SCOTTINO	2,17 m ²
RENTERRO	2,29 m ²
VERGATA	1,38 m ²
STRATO IN USURA	8,05 m ²
ELEMENTI AUTOBLOCCANTI	1,50 m ²
BRACCA	8,10 m ²
STRATO DI BASE	0,65 m ²
FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO	0,39 m ²
FONDAZIONE STRADALE	2,11 m ²

SEZIONE N° 6
PROGRESSIVA: 0+034,415
QUOTA PROGETTO: 133,730

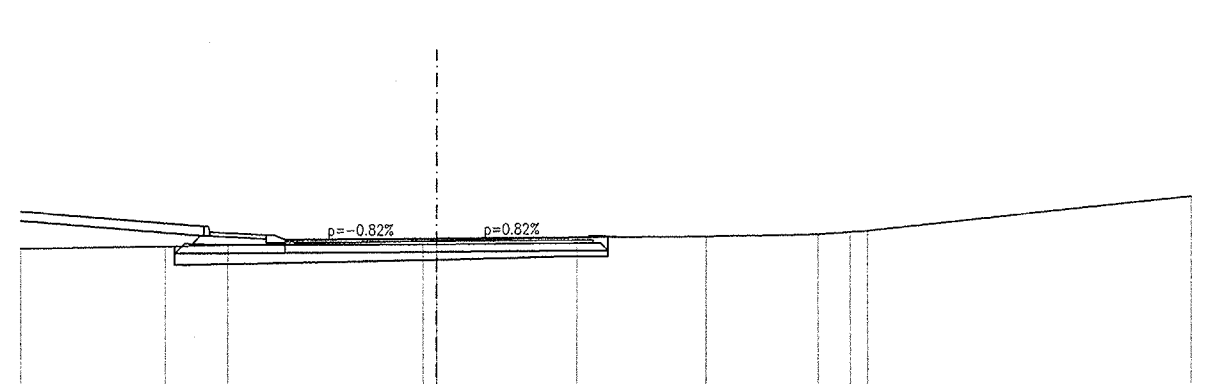


SCALA 1:200

Q. R. 123,000	
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	
QUOTE TERRENO	
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	
TERRENO	

SCAVO	3,14 m ²
SCOTTINO	2,60 m ²
RENTERRO	2,46 m ²
VERGATA	1,38 m ²
STRATO IN USURA	8,05 m ²
ELEMENTI AUTOBLOCCANTI	1,50 m ²
BRACCA	8,10 m ²
STRATO DI BASE	0,65 m ²
FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO	0,39 m ²
FONDAZIONE STRADALE	2,34 m ²

SEZIONE N° 7
PROGRESSIVA: 0+041,605
QUOTA PROGETTO: 133,891

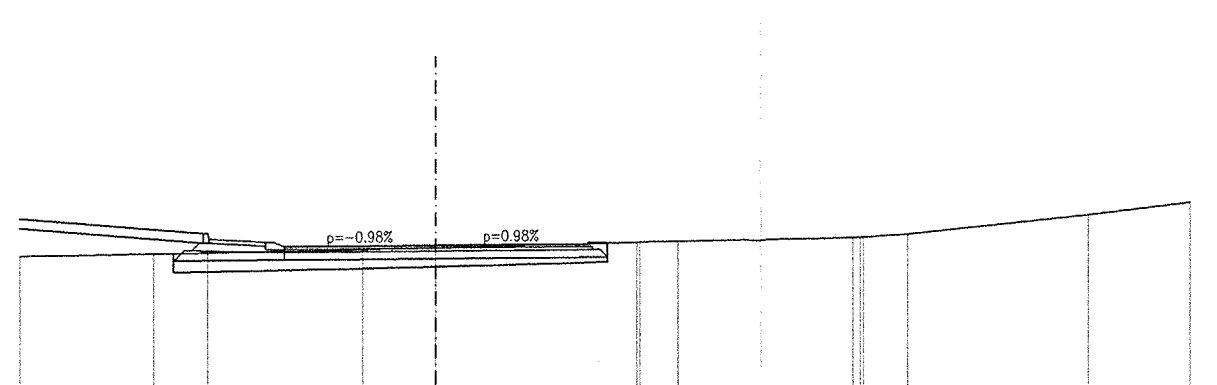


SCALA 1:200

Q. R. 124,000	
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	
QUOTE TERRENO	
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	
TERRENO	

SCAVO	3,10 m ²
SCOTTINO	2,83 m ²
RENTERRO	2,38 m ²
VERGATA	1,38 m ²
STRATO IN USURA	8,05 m ²
ELEMENTI AUTOBLOCCANTI	1,50 m ²
BRACCA	8,10 m ²
STRATO DI BASE	0,65 m ²
FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO	0,39 m ²
FONDAZIONE STRADALE	2,35 m ²

SEZIONE N° 8
PROGRESSIVA: 0+042,945
QUOTA PROGETTO: 133,912

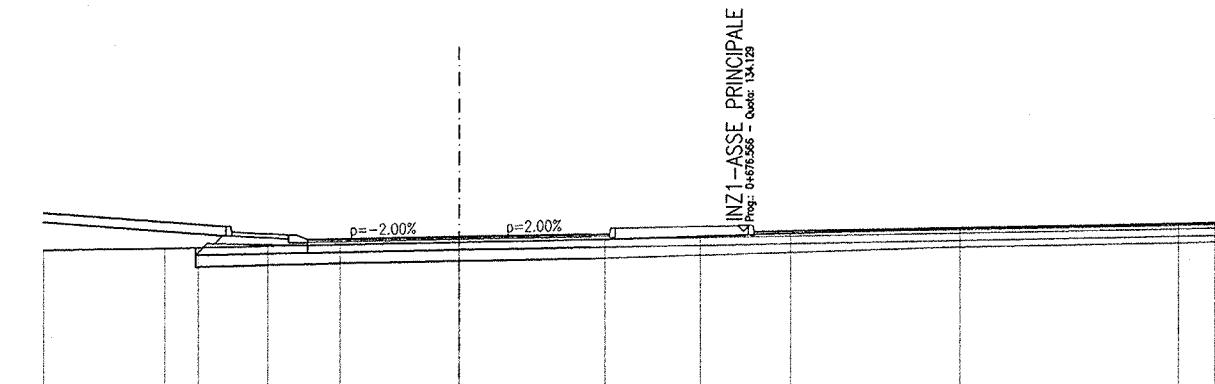


SCALA 1:200

Q. R. 124,000	
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	
QUOTE TERRENO	
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	
TERRENO	

SCAVO	2,14 m ²
SCOTTINO	3,02 m ²
RENTERRO	2,44 m ²
VERGATA	1,31 m ²
STRATO IN USURA	7,50 m ²
ELEMENTI AUTOBLOCCANTI	1,50 m ²
BRACCA	7,50 m ²
STRATO DI BASE	0,50 m ²
FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO	0,39 m ²
FONDAZIONE STRADALE	2,17 m ²

SEZIONE N° 9
PROGRESSIVA: 0+051,734
QUOTA PROGETTO: 133,978

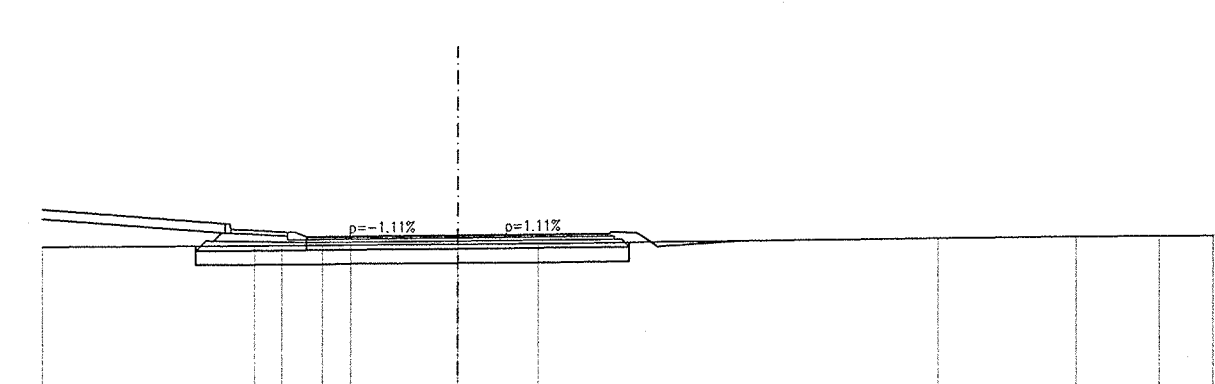


SCALA 1:200

Q. R. 124,000	
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	
QUOTE TERRENO	
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	
TERRENO	

SCAVO	1,78 m ²
SCOTTINO	4,32 m ²
RENTERRO	2,31 m ²
VERGATA	1,38 m ²
STRATO IN USURA	8,05 m ²
ELEMENTI AUTOBLOCCANTI	1,50 m ²
BRACCA	8,10 m ²
STRATO DI BASE	0,65 m ²
FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO	0,39 m ²
FONDAZIONE STRADALE	2,32 m ²

SEZIONE N° 10
PROGRESSIVA: 0+059,456
QUOTA PROGETTO: 133,930

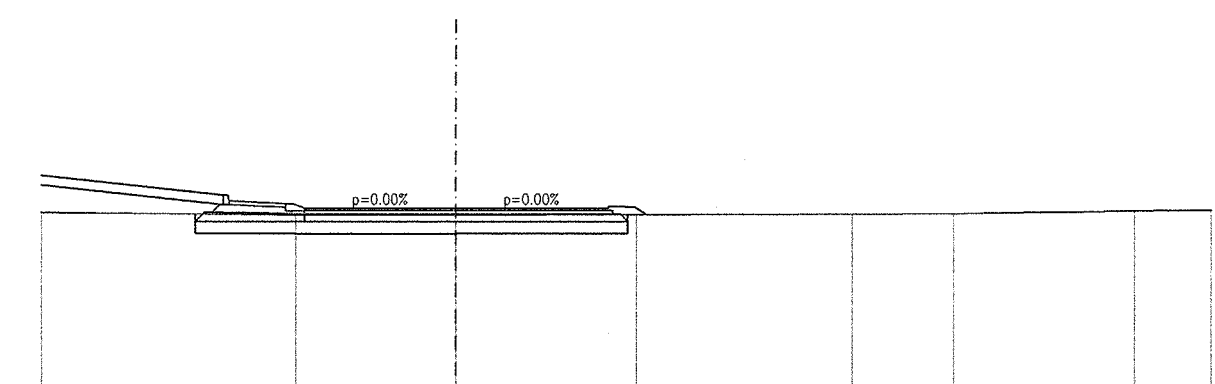


SCALA 1:200

Q. R. 124,000	
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	
QUOTE TERRENO	
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	
TERRENO	

SCAVO	2,09 m ²
SCOTTINO	3,14 m ²
RENTERRO	2,12 m ²
VERGATA	1,38 m ²
STRATO IN USURA	8,05 m ²
ELEMENTI AUTOBLOCCANTI	1,50 m ²
BRACCA	8,10 m ²
STRATO DI BASE	0,65 m ²
FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO	0,39 m ²
FONDAZIONE STRADALE	2,30 m ²

SEZIONE N° 11
PROGRESSIVA: 0+069,115
QUOTA PROGETTO: 133,734



SCALA 1:200

Q. R. 123,000	
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	
QUOTE TERRENO	
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	
TERRENO	

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
- IN21 - RELAZIONE TECNICA GENERALE	INOR12E2PWNZ100001
- IN21 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO	INOR12E2PWNZ100001
- IN21 - PLANIMETRIA DI PROGETTO GENERALE	INOR12E2PWNZ100001
- IN21 - ROTATORIA E RAMI NON-SID - PLANIMETRIA DI PROGETTO E PROFILI LONGITUDINALI	INOR12E2PWNZ100001
- IN21 - RAMO A - RAMO B - PLANIMETRIA DI PROGETTO E PROFILI LONGITUDINALI	INOR12E2PWNZ100001
- IN21 - PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO	INOR12E2PWNZ100002
- IN21 - PLANIMETRIA SENSIBILITÀ E BARRIERE DI SICUREZZA	INOR12E2PWNZ100001
- IN21 - ASSE PRINCIPALE - PROFILO LONGITUDINALE	INOR12E2PWNZ100001
- IN21 - PLANIMETRIA DI DISEGNO DI ACCIAIO DI PIATTAFORMA	INOR12E2PWNZ100001
- IN21 - RELAZIONE IDRAULICA	INOR12E2PWNZ100001
- IN21 - SEZIONI TIPO	INOR12E2PWNZ100001
- IN21 - SEZIONI TRASVERSALI ASSE PRINCIPALE - TAV. 1	INOR12E2PWNZ100001
- IN21 - SEZIONI TRASVERSALI ASSE PRINCIPALE - TAV. 2	INOR12E2PWNZ100002
- IN21 - SEZIONI TRASVERSALI ASSE PRINCIPALE - TAV. 3	INOR12E2PWNZ100003
- IN21 - SEZIONI TRASVERSALI ASSE PRINCIPALE - TAV. 4	INOR12E2PWNZ100004
- IN21 - SEZIONI TRASVERSALI ASSE PRINCIPALE - TAV. 5	INOR12E2PWNZ100005
- IN21 - RAMO A - RAMO B - SEZIONI TRASVERSALI	INOR12E2PWNZ100008
- IN21 - ROTATORIA - RAMO NORD - SEZIONI TRASVERSALI	INOR12E2PWNZ100008
- IN21 - ROTATORIA - RAMO SUD - SEZIONI TRASVERSALI	INOR12E2PWNZ100008
- IN21 - ATRAVESAMENTI IDRAULICI - CARPENTERIA - PIANTA E SEZIONI	INOR12E2PWNZ100001
- IN21 - IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA - PLANIMETRIA E PARTICOLARI	INOR12E2PWNZ100001
- IN21 - RELAZIONE DIMENSIONAMENTO ILLUMINOTECNICO	INOR12E2PWNZ100001

NOTE GENERALI

Area reserved for general notes and specifications.



GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due**
Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. I.A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO
IN21 - RIQUALIFICAZIONE VIABILITÀ PODERALE TRA VIA MANZONI E VIA CAVOUR
SEZIONI TRASVERSALI

COMMITTENTE:	RFI GRUPPO FERROVIE DELLO STATO						
ALTA SORVEGLIANZA:	ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO						
GENERAL CONTRACTOR:	Cepav due Consorzio ENI per l'Alta Velocità						
CONSOZIO	Cepav due Il Direttore del Consorzio (Ing. Valente)						
DIRETTORE LAVORI:	[]						
SCALA:	1:200						
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
INOR	12	E	E2	WS	INZ100	007	A
PROGETTAZIONE							
Rev.	Descrizione	Aut.	Data	Verific.	Stamp.		
A	EMISSIONE	[]	2014/03/02	[]	[]		
B		[]		[]	[]		
C		[]		[]	[]		
Stampato dal: []							
File: INOR12E2PWNZ100007A_10.dwg							
Progetto realizzato dalla Unione Europea							
di progettazione ITALFERR S.p.A.							
ALFA S.r.l.							