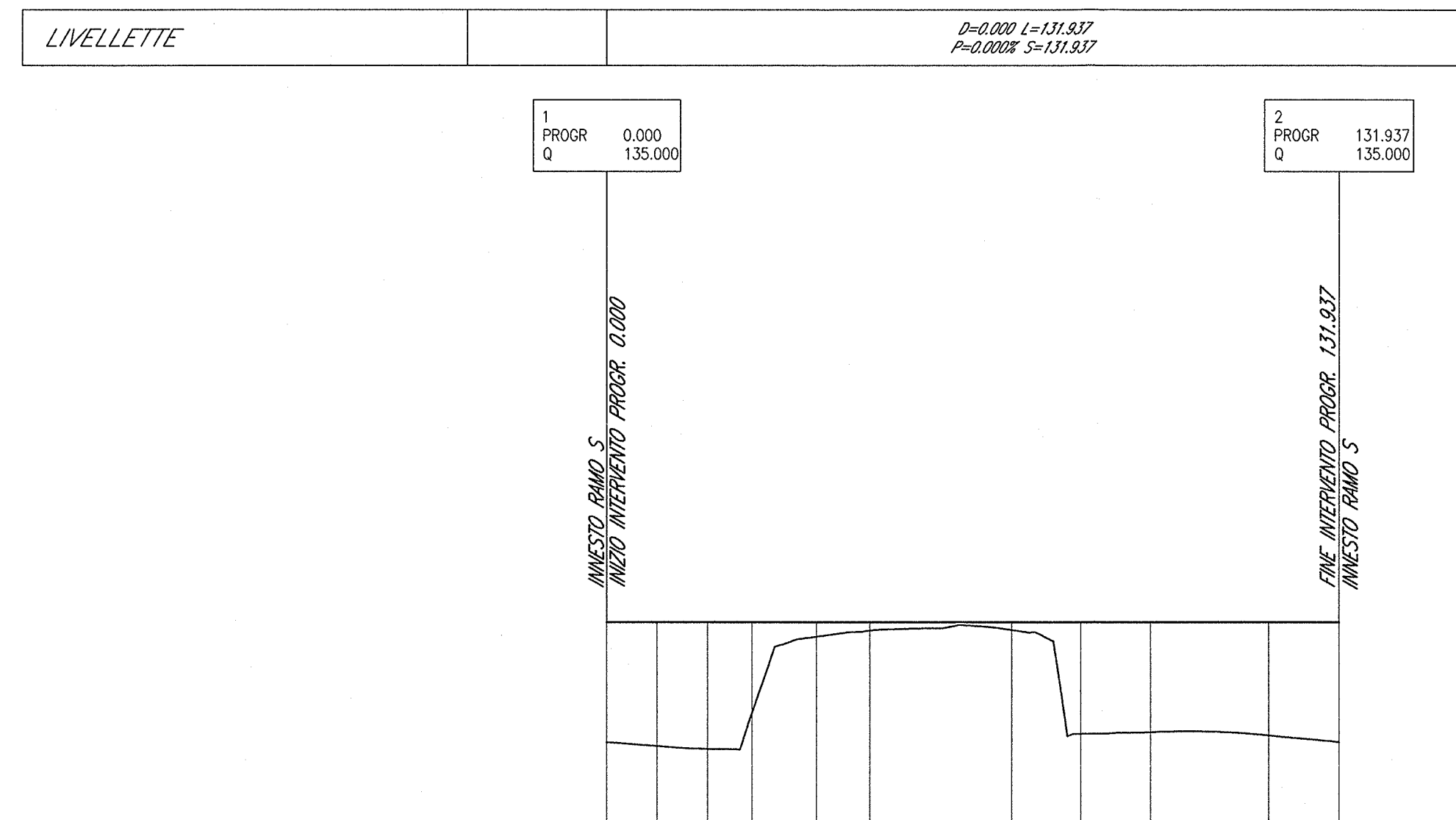


INIZ - ROTATORIA VIA CAVOUR-VIA STATALE  
 RELAZIONE TECNICA GENERALE  
 PIANIMETRIE DI SECONDO LIVELLO DI PROGETTO E DI TRACCIAMENTO  
 SCHEMI DI SECONDO LIVELLO DI PROGETTO E DI TRACCIAMENTO  
 SCHEMI TRASVERSALI PARALLELA 1/4  
 SCHEMI TRASVERSALI PARALLELA 3/4  
 SCHEMI TRASVERSALI PARALLELA 5/4  
 SCHEMI TRASVERSALI PARALLELA 6/4  
 PIANIMETRI SEGNALAZIONE E BARRIERE DI SICUREZZA

IND112200000000000000  
 IND112200000000000000  
 IND112200000000000000  
 IND112200000000000000  
 IND112200000000000000  
 IND112200000000000000  
 IND112200000000000000  
 IND112200000000000000  
 IND112200000000000000

NOTE GENERALI

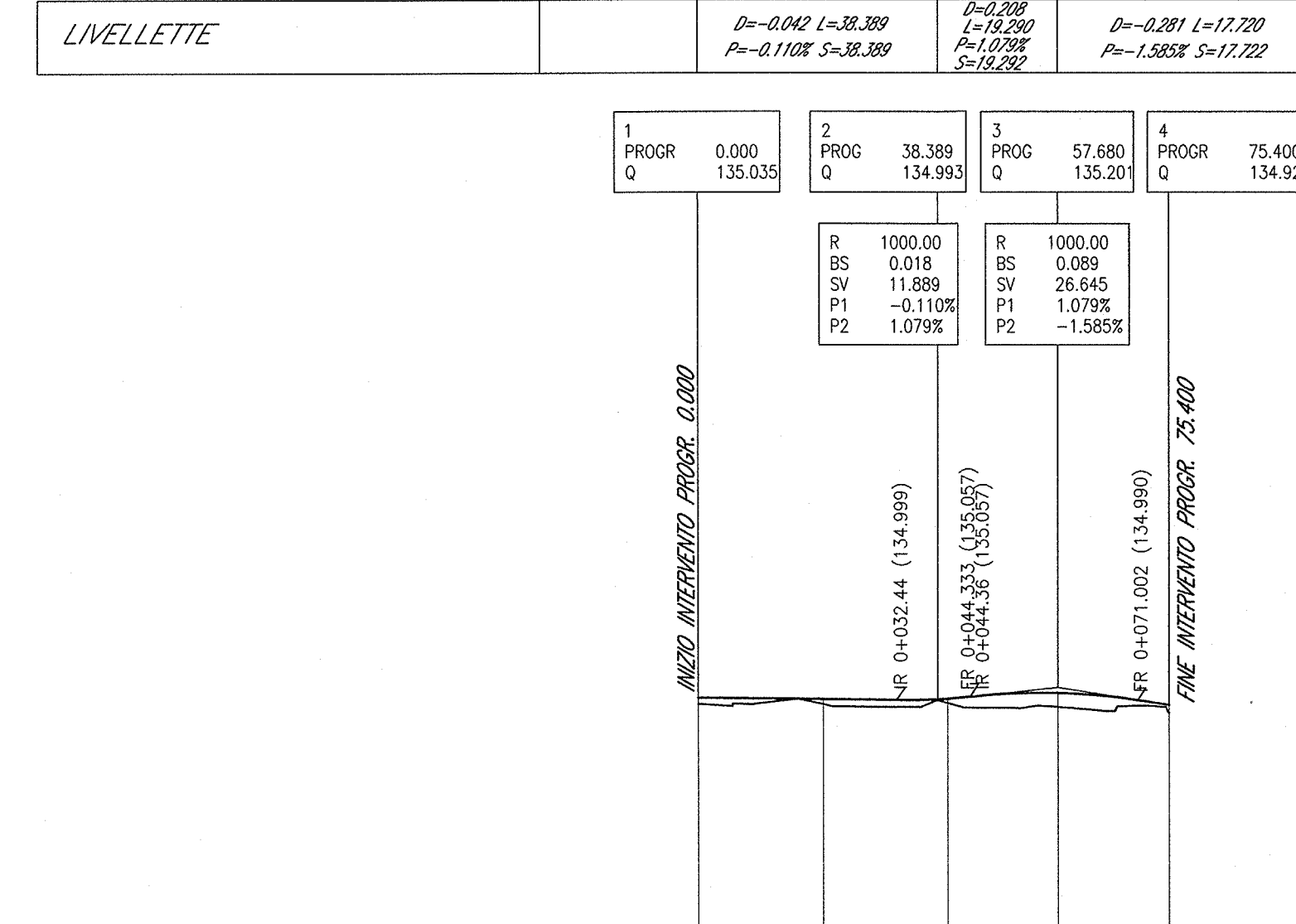
TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI



ROTATORIA R

Scala : 1:1000/1:100  
 Q.RIF. 125.000

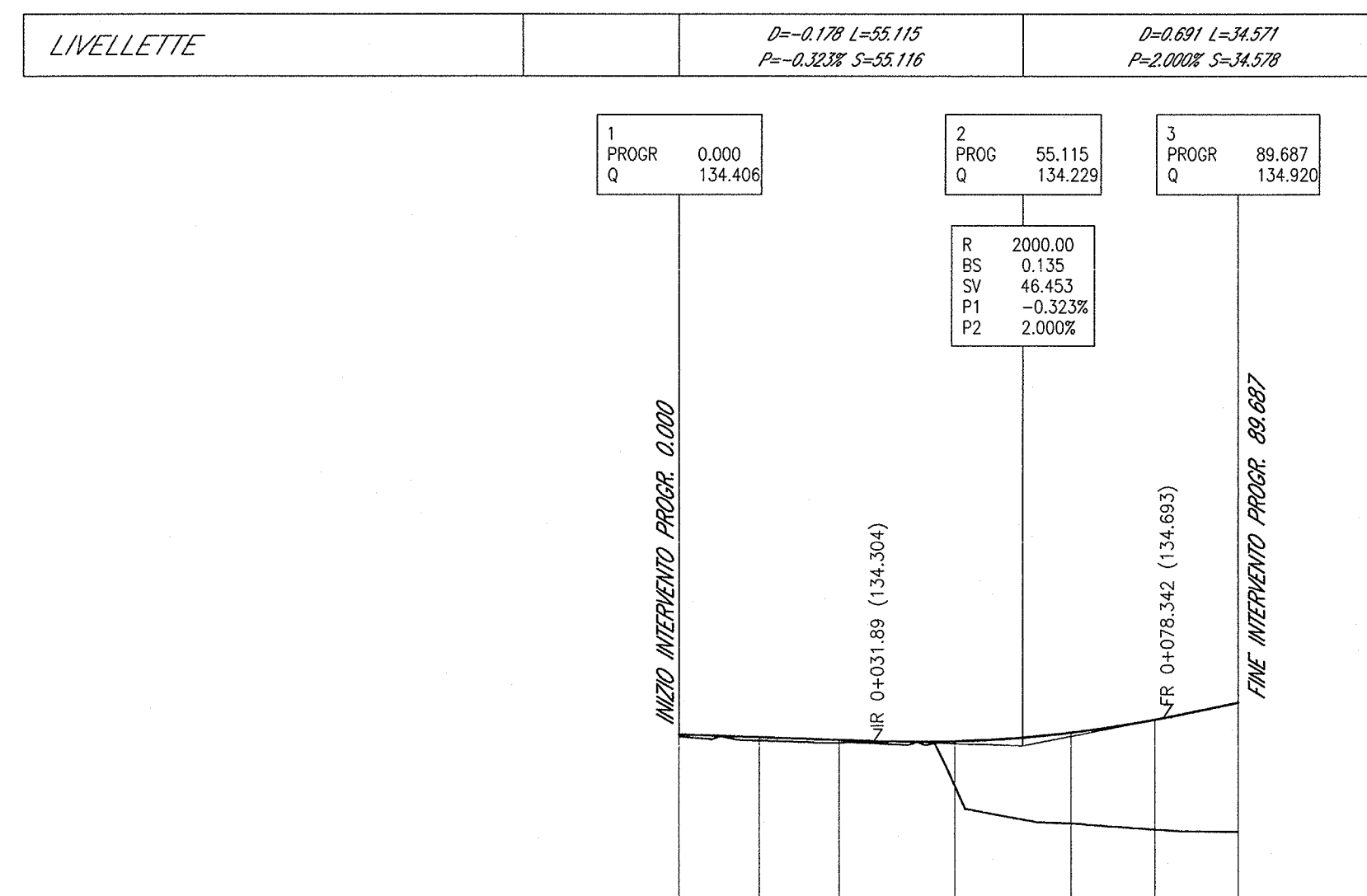
NUMERO SEZIONE	R-1	R-2	R-3	R-4	R-5	R-6	R-7	R-8	R-9	R-10	R-11
DISTANZE PROGRESSIVE	0,000	8,995	18,092	26,103	37,624	47,256	72,711	85,256	98,025	119,912	131,937
DISTANZE PARZIALI		8,995	9,096	8,011	11,531	9,622	25,456	12,545	12,799	21,257	12,625
QUOTE TERRENO	-132,819	-132,789	-132,771	-132,774	-132,736	-134,649	-134,656	-132,292	-133,019	-132,860	-132,819
QUOTE PROGETTO	-132,819	-132,819	-132,819	-132,819	-132,819	-132,819	-132,819	-132,819	-132,819	-132,819	-132,819
ETOMETRICHE	[Elevation profile diagram]										
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=65,97m R=21,00m										
ANDAMENTO CICLI	[Cyclical diagram]										



RAMO E

Scala : 1:1000/1:100  
 Q.RIF. 125.000

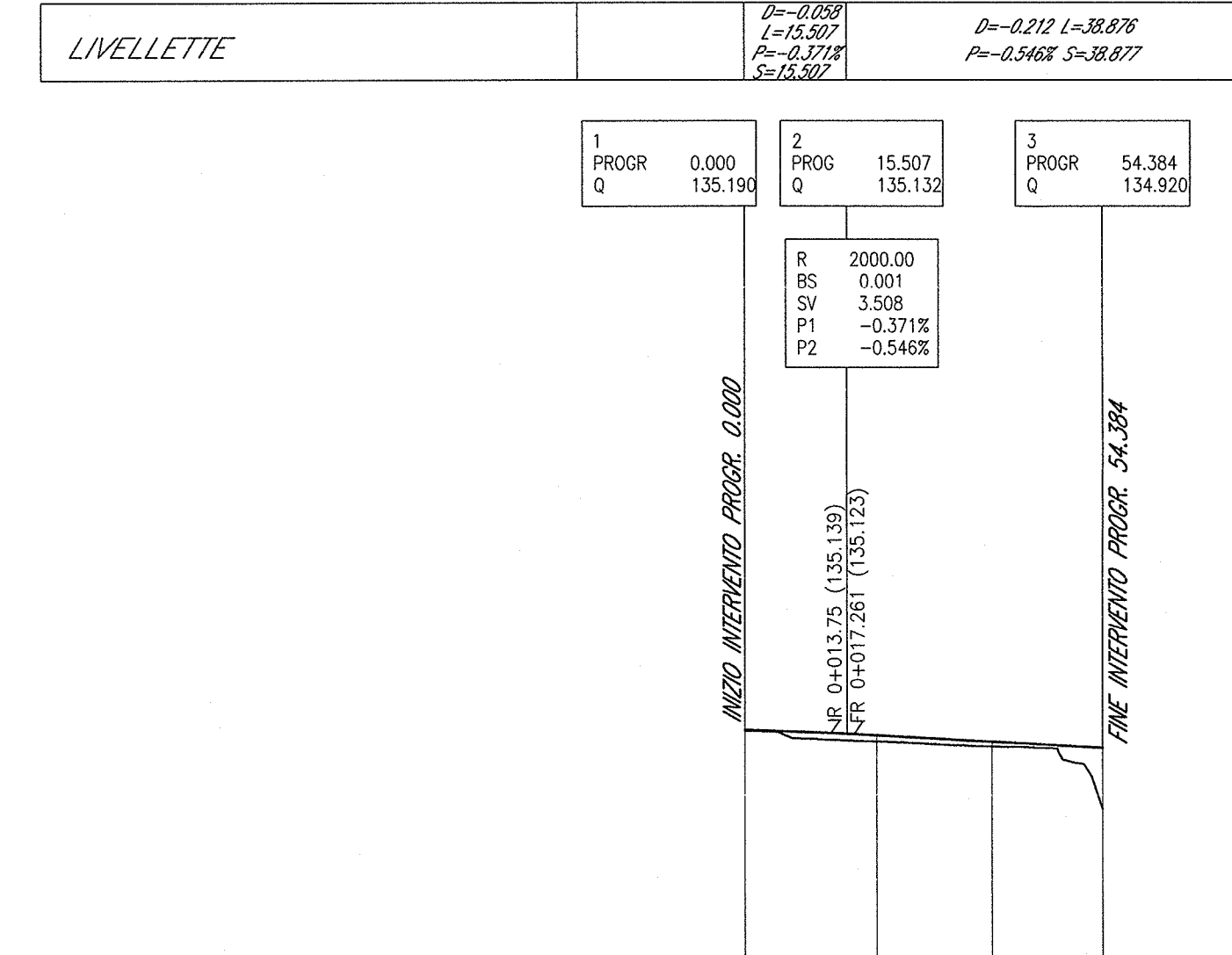
NUMERO SEZIONE	E-1	E-2	E-3	E-4	E-5
DISTANZE PROGRESSIVE	0,000	20,000	40,000	57,680	75,400
DISTANZE PARZIALI		20,000	20,000	17,680	17,720
QUOTE TERRENO	-134,000	-134,000	-134,000	-134,649	-134,600
QUOTE PROGETTO	-134,000	-134,000	-134,000	-134,000	-134,000
ETOMETRICHE	[Elevation profile diagram]				
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=37,45m A=33,00m				
ANDAMENTO CICLI	[Cyclical diagram]				



RAMO S

Scala : 1:1000/1:100  
 Q.RIF. 125.000

NUMERO SEZIONE	S-1	S-2	S-3	S-4	S-5	S-6	S-7
DISTANZE PROGRESSIVE	0,000	12,854	23,707	44,361	62,816	76,292	89,887
DISTANZE PARZIALI		12,854	10,853	18,555	18,555	13,436	13,435
QUOTE TERRENO	-134,376	-134,314	-134,276	-133,581	-132,885	-132,886	-132,846
QUOTE PROGETTO	-134,376	-134,376	-134,376	-134,376	-134,376	-134,376	-134,376
ETOMETRICHE	[Elevation profile diagram]						
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=25,54m R=110,00m						
ANDAMENTO CICLI	[Cyclical diagram]						



RAMO W

Scala : 1:1000/1:100  
 Q.RIF. 125.000

NUMERO SEZIONE	W-1	W-2	W-3	W-4
DISTANZE PROGRESSIVE	0,000	20,000	37,502	54,384
DISTANZE PARZIALI		20,000	17,502	16,881
QUOTE TERRENO	-135,178	-135,016	-134,942	-133,897
QUOTE PROGETTO	-135,178	-135,178	-135,178	-135,178
ETOMETRICHE	[Elevation profile diagram]			
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=37,45m A=33,00m			
ANDAMENTO CICLI	[Cyclical diagram]			

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due** Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. I.A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA  
 Lotto funzionale Brescia-Verona  
 PROGETTO ESECUTIVO

INIZ - Rotatoria Via Cavour-Via Statale  
 Profili longitudinali

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due** Consorzio ENI per l'Alta Velocità  
 DIRETTORE LAVORI: **Consorzio Cepav due**  
 Il Direttore del Consorzio **Consorzio Cepav due**  
 Data: 29 MAG 2020

SCALA: 1:1000/1:100

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.  
**INOR 12 E E2 F7 INZ200 001 A**

PROGETTAZIONE: **ROBERTO** IL PROGETTISTA  
 Rev. Descrizione Data Verifica Data  
 A EMISSIONE 08/05/20  
 B  
 C

CIG: 751447334A Stampato dal Servizio File: INOR12EE2F7INZ200001A\_10.dwg  
 Progetto collaborato da: **Italo** Stampato da: **ALBA S.r.l.** CLP: F81H1000000008  
 Scala di plot: 1:1