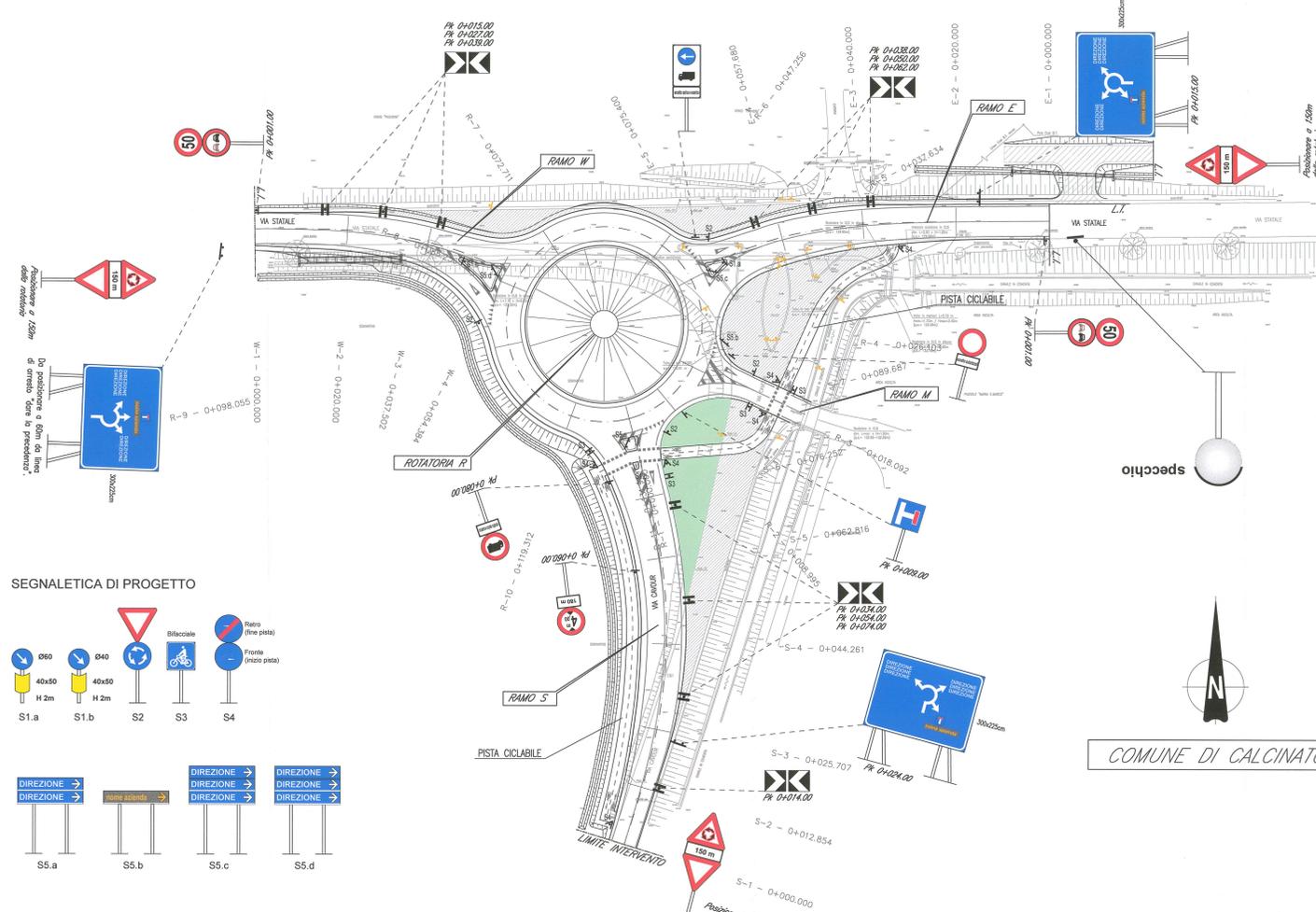
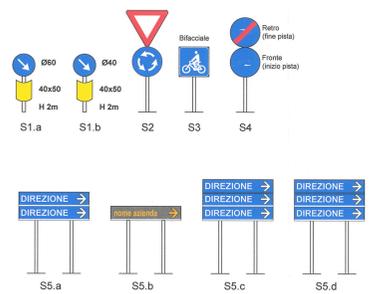


PLANIMETRIA SEGNALETICA  
SCALA 1:500



SEGNALETICA DI PROGETTO



LEGENDA SEGNALETICA VERTICALE

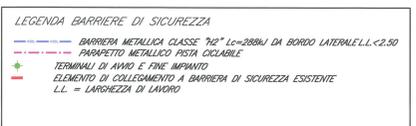
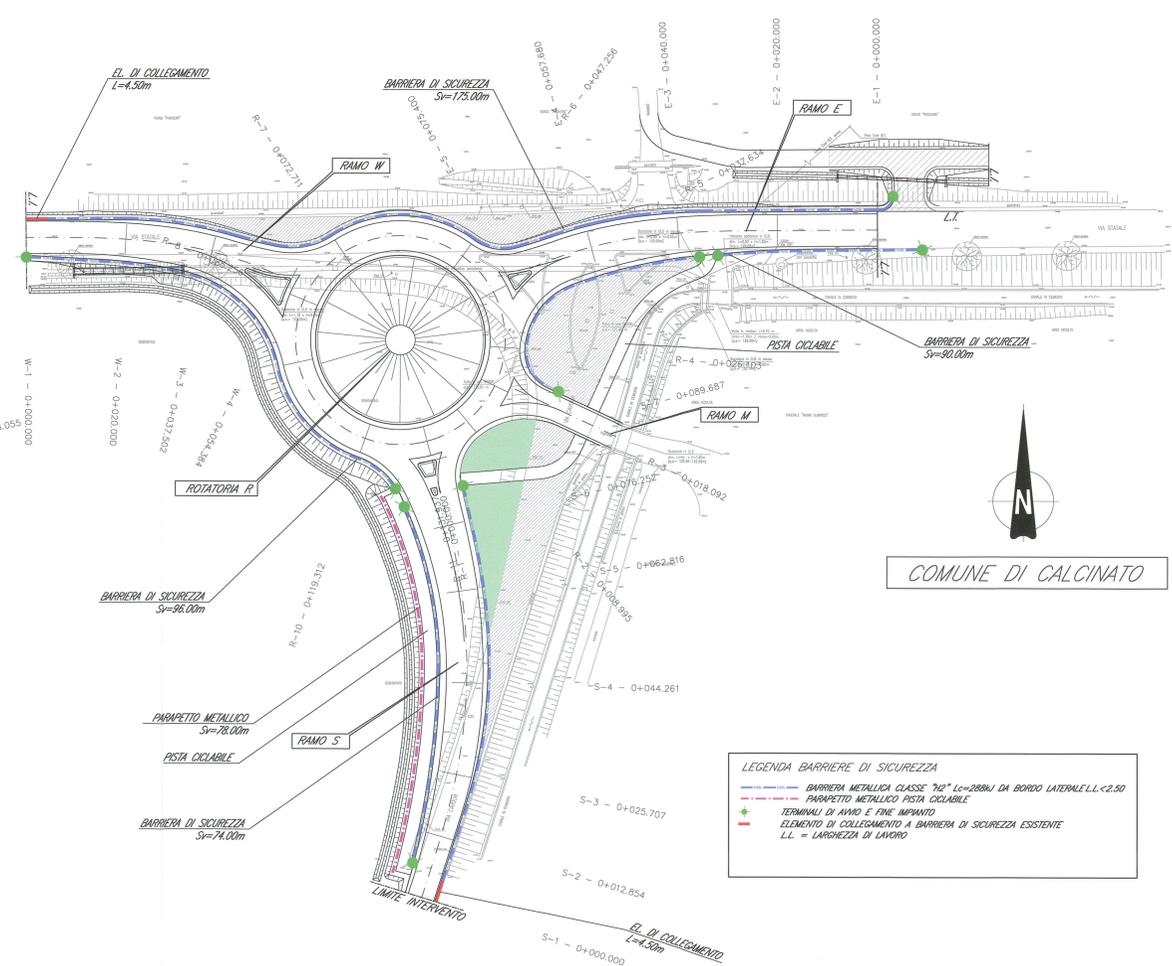


LA SEGNALETICA VERTICALE E' DI TIPO "NORMALE" (Art. 80 del Reg. 30 c.d.s.) CON SISTEMI TUBULARI IN ACCIAIO ZINCATO COMPLETI DI SISTEMI ANTIVIBRAZIONE E BLOCCO DI FONDAZIONE IN C.I.S.

LA POSIZIONE PLANIMETRICA DEI CARTELLI, LA DIMENSIONE E LA POSIZIONE DELLE CORONA E DEI SIMBOLI SULLA INNEVIZIONE E QUELLA PREVISTA DALLA NORMATIVA VIGENTE (Regolamento Art. 39 e 40 c.d.s.).

GLI SCHEMI RAPPRESENTATI NEI CARTELLI DI PREAVVISO (Art. 127 c.d.s.), LE INDICAZIONI ED IL NUMERO DEI CARTELLI DI DIREZIONE (Art. 128 c.d.s.), SONO PARZIALMENTE INDICATIVE. ALL'ATTO DELLA REALIZZAZIONE GLI SCHEMI, LE INDICAZIONI ED IL NUMERO ANDRANNO CONCORDATI CON GLI ENTI PREPOSTI.

PLANIMETRIA BARRIERE DI SICUREZZA  
SCALA 1:500



DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
INZ - RAMP... (text truncated)	INZ11E2E2P8INZ20001A
INZ - ROTATORIA... (text truncated)	INZ11E2E2P8INZ20001A
INZ - BARRIERE... (text truncated)	INZ11E2E2P8INZ20001A

NOTE GENERALI

TUTTE LE PROGRESSIVE DELLA SEGNALETICA VERTICALE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI

LEGENDA

QUADRO SEGNALETICA ORIZZONTALE

CONTINUA	
C	F
3,00	3,00
1,00	1,00

LARGHEZZA MINIMA STRISCE DI MARGINE	LARGHEZZA MINIMA STRISCE LONGITUDINALI
con 12 Strisce (m)	con 12 Strisce (m)
3,00	3,00
1,00	1,00

LEGENDA TIPOLOGIA																																											
C: separazione dei sensi di marcia a delle corsie di marcia nei tratti con velocità non superiore a 50 km/h																																											
F: strisce di marcia, per intersezione di linee costituite in corrispondenza di croci laterali o di punti centrali																																											
Sviluppi Strisce di Margine (12m)	Sviluppi Strisce Longitudinali (10m)																																										
<table border="1"> <thead> <tr> <th>TIPOLOGIA</th> <th>CONTINUA</th> <th>INTERMITTENTE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ROTORIA R</td> <td>205.40m</td> <td>---</td> </tr> <tr> <td>RAMO W</td> <td>173.80m</td> <td>---</td> </tr> <tr> <td>RAMO E</td> <td>195.15m</td> <td>---</td> </tr> <tr> <td>RAMO M</td> <td>185.15m</td> <td>---</td> </tr> <tr> <td>RAMO S</td> <td>234.30m</td> <td>---</td> </tr> <tr> <td>PISTA CICLABILE</td> <td>---</td> <td>---</td> </tr> </tbody> </table>	TIPOLOGIA	CONTINUA	INTERMITTENTE	ROTORIA R	205.40m	---	RAMO W	173.80m	---	RAMO E	195.15m	---	RAMO M	185.15m	---	RAMO S	234.30m	---	PISTA CICLABILE	---	---	<table border="1"> <thead> <tr> <th>TIPOLOGIA</th> <th>CONTINUA</th> <th>INTERMITTENTE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ROTORIA R</td> <td>---</td> <td>32.00m</td> </tr> <tr> <td>RAMO W</td> <td>---</td> <td>---</td> </tr> <tr> <td>RAMO E</td> <td>62.80m</td> <td>---</td> </tr> <tr> <td>RAMO M</td> <td>81.50m</td> <td>8.00m</td> </tr> <tr> <td>RAMO S</td> <td>---</td> <td>---</td> </tr> <tr> <td>PISTA CICLABILE</td> <td>52.50m</td> <td>145.50m</td> </tr> </tbody> </table>	TIPOLOGIA	CONTINUA	INTERMITTENTE	ROTORIA R	---	32.00m	RAMO W	---	---	RAMO E	62.80m	---	RAMO M	81.50m	8.00m	RAMO S	---	---	PISTA CICLABILE	52.50m	145.50m
TIPOLOGIA	CONTINUA	INTERMITTENTE																																									
ROTORIA R	205.40m	---																																									
RAMO W	173.80m	---																																									
RAMO E	195.15m	---																																									
RAMO M	185.15m	---																																									
RAMO S	234.30m	---																																									
PISTA CICLABILE	---	---																																									
TIPOLOGIA	CONTINUA	INTERMITTENTE																																									
ROTORIA R	---	32.00m																																									
RAMO W	---	---																																									
RAMO E	62.80m	---																																									
RAMO M	81.50m	8.00m																																									
RAMO S	---	---																																									
PISTA CICLABILE	52.50m	145.50m																																									

SVILUPPI STRISCE TRANSVERSALI, ZEBBRATURE, ISCRIZIONI E SIMBOLI	
Striscia trasversale discontinua (trapezi dove prec.):	3.70mq (Ramo W) 3.50mq (Ramo E) 2.30mq (Ramo M) 3.50mq (Ramo S)
Zebreature rotatorie:	27.20mq (Ramo W) 15.80mq (Ramo E) 19.00mq (Ramo M) 27.00mq (Ramo S)
Strisce ciclabili:	5.50mq (Ramo S) 3.00mq (Ramo M)
Simboli dove precedenza (trapezi):	1.00mq (Ramo W) 1.00mq (Ramo E) 1.00mq (Ramo M) 1.00mq (Ramo S)
Isolazioni pista ciclabile:	16.50mq

LA SEGNALETICA ORIZZONTALE E' IN VERGINE FRANGENTE DI COLORE BIANCO

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SOVRIGLIANZA: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Cepam due Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA

Lotto funzionale Brescia-Verona

PROGETTO ESECUTIVO

INZ2 - Rotatoria Via Cavour-Via Statale

Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza

Rev.	Descrizione	Autore	Data	Verifica	Data	Verifica
A	EMMISSIONE	...	08/06/20	...	...	...
B	...	...	...	...	...	...
C	...	...	...	...	...	...

PROGETTISTA: PIACENTINI & ASSOCIATI

Stampato dal Servizio di plottaggio ITALFERR S.p.A.