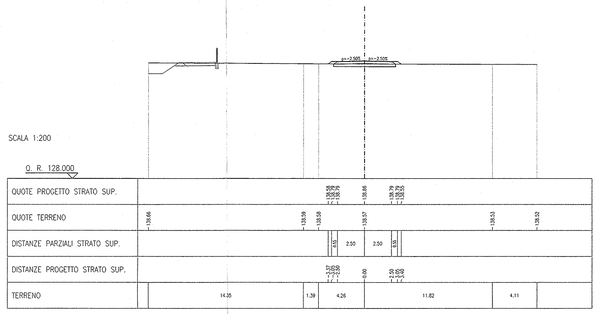
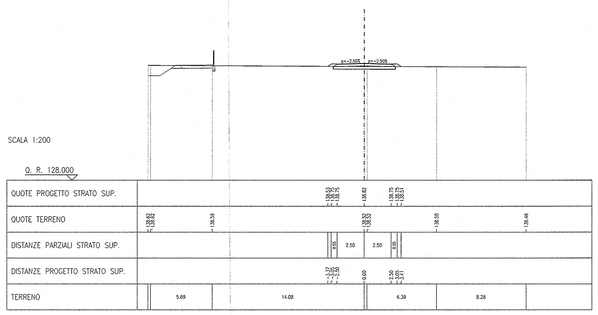
SCAVO	0.02 m²
SCOTICO	1.42 m²
RILEVATO	0.10 m²
VEGETALE	0.25 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.09 m²
CONGLOMERATO BITUMINOSO	5.00 m

SEZIONE N° 25
PROGRESSIVA: 0+320.000
QUOTA PROGETTO: 138.857



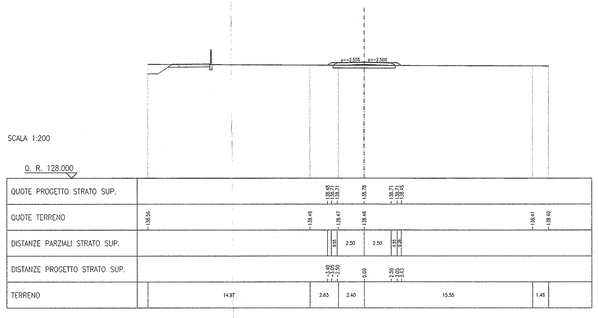
SCAVO	0.01 m²
SCOTICO	1.42 m²
RILEVATO	0.14 m²
VEGETALE	0.25 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.09 m²
CONGLOMERATO BITUMINOSO	5.00 m

SEZIONE N° 26
PROGRESSIVA: 0+340.000
QUOTA PROGETTO: 138.817



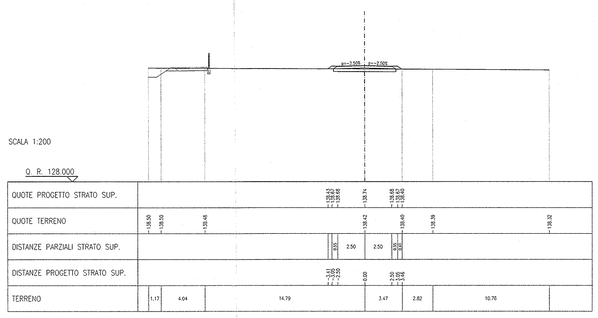
SCAVO	0.00 m²
SCOTICO	1.44 m²
RILEVATO	0.21 m²
VEGETALE	0.27 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.09 m²
CONGLOMERATO BITUMINOSO	5.00 m

SEZIONE N° 27
PROGRESSIVA: 0+360.000
QUOTA PROGETTO: 138.777



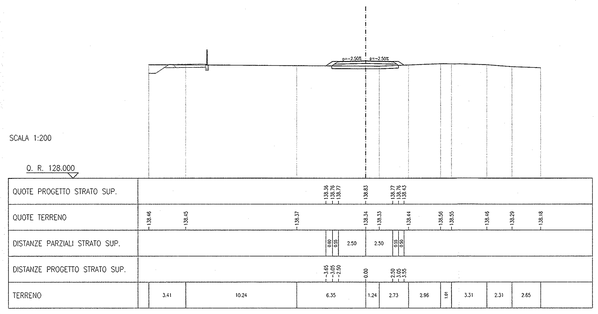
SCAVO	1.45 m²
SCOTICO	0.28 m²
VEGETALE	0.28 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.09 m²
CONGLOMERATO BITUMINOSO	5.00 m

SEZIONE N° 28
PROGRESSIVA: 0+380.000
QUOTA PROGETTO: 138.740



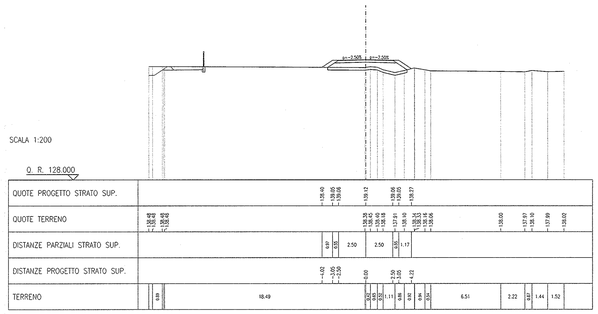
SCOTICO	1.54 m²
RILEVATO	1.19 m²
VEGETALE	0.41 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.09 m²
CONGLOMERATO BITUMINOSO	5.00 m

SEZIONE N° 29
PROGRESSIVA: 0+400.000
QUOTA PROGETTO: 138.829



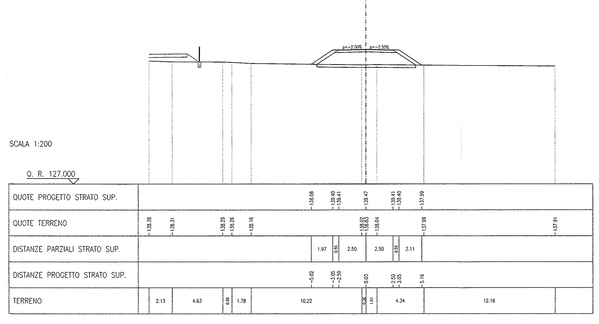
SCOTICO	1.83 m²
RILEVATO	3.61 m²
VEGETALE	0.81 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.09 m²
CONGLOMERATO BITUMINOSO	5.00 m

SEZIONE N° 30
PROGRESSIVA: 0+420.000
QUOTA PROGETTO: 139.119



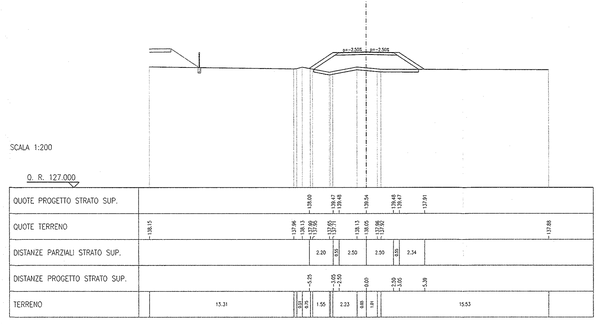
SCOTICO	2.28 m²
RILEVATO	8.53 m²
VEGETALE	1.48 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.09 m²
CONGLOMERATO BITUMINOSO	5.00 m

SEZIONE N° 31
PROGRESSIVA: 0+440.000
QUOTA PROGETTO: 139.469



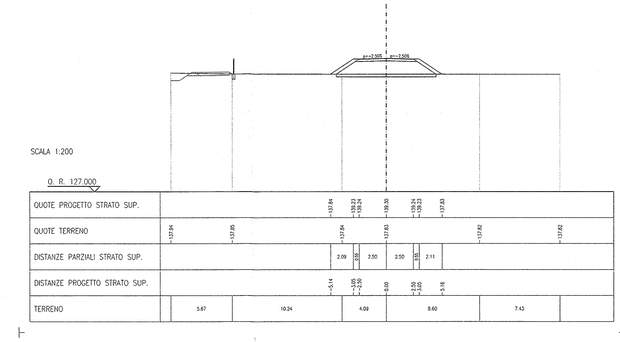
SCOTICO	2.42 m²
RILEVATO	10.30 m²
VEGETALE	1.68 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.09 m²
CONGLOMERATO BITUMINOSO	5.00 m

SEZIONE N° 32
PROGRESSIVA: 0+460.000
QUOTA PROGETTO: 139.539



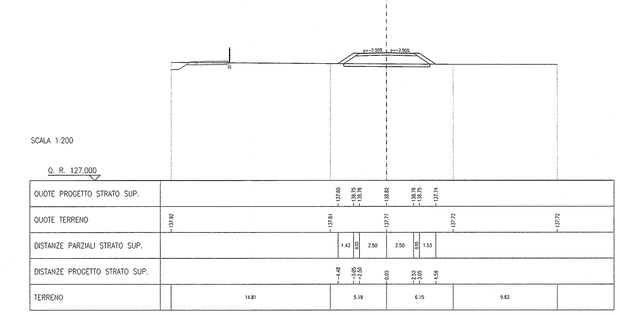
SCOTICO	2.30 m²
RILEVATO	8.86 m²
VEGETALE	1.52 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.09 m²
CONGLOMERATO BITUMINOSO	5.00 m

SEZIONE N° 33
PROGRESSIVA: 0+480.000
QUOTA PROGETTO: 139.301



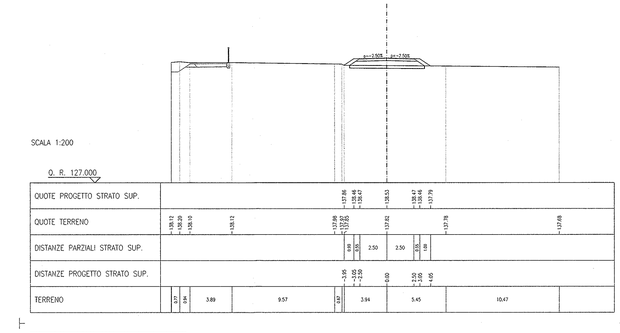
SCOTICO	1.99 m²
RILEVATO	5.28 m²
VEGETALE	1.07 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.09 m²
CONGLOMERATO BITUMINOSO	5.00 m

SEZIONE N° 34
PROGRESSIVA: 0+504.012
QUOTA PROGETTO: 138.821



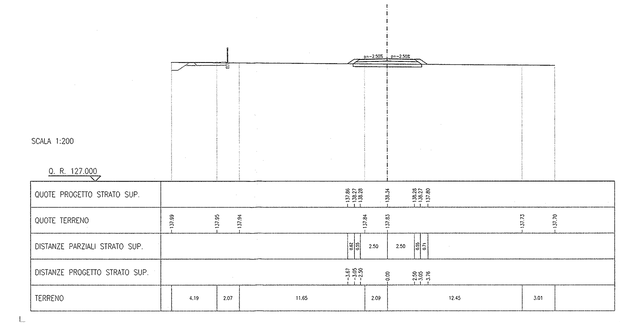
SCOTICO	1.73 m²
RILEVATO	7.71 m²
VEGETALE	0.70 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.09 m²
CONGLOMERATO BITUMINOSO	5.00 m

SEZIONE N° 35
PROGRESSIVA: 0+520.000
QUOTA PROGETTO: 138.531



SCOTICO	1.58 m²
RILEVATO	1.43 m²
VEGETALE	0.49 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.09 m²
CONGLOMERATO BITUMINOSO	5.00 m

SEZIONE N° 36
PROGRESSIVA: 0+540.000
QUOTA PROGETTO: 138.341



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
– INZ5 – RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN0R12EE2RGINZ2500001
– INZ5 – PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN0R12EE2P7INZ2500001
– INZ5 – PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO	IN0R12EE2P7INZ2500002
– INZ5 – PLANIMETRIA DI PROGETTO	IN0R12EE2P8INZ2500001
– INZ5 – PROFILO LONGITUDINALE	IN0R12EE2FZINZ2500001
– INZ5 – SEZIONI TIPO STRADALI	IN0R12EE2WZINZ2500001
– INZ5 – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN0R12EE2W9INZ2500001
– INZ5 – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN0R12EE2W9INZ2500002
– INZ5 – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 4	IN0R12EE2W9INZ2500004
– INZ5 – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 5	IN0R12EE2W9INZ2500005
– INZ5 – SEZIONI TRASVERSALI – RANO A	IN0R12EE2W9INZ2500006
– INZ5 – ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI – PIANTA E SEZIONI – TAV.1	IN0R12EE2B8INZ5060001
– INZ5 – ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI – PIANTA E SEZIONI – TAV.2	IN0R12EE2B8INZ5060002

NOTE GENERALI

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:
Consorzio Cepav due
Consorzio ENI per l' Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

INZ5 - VIABILITÀ EXTRALINEA - COLLEGAMENTO VIARIO VIA CAMPAGNA

SEZIONI TRASVERSALI

TAV.3

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
Consorzio Cepav due — Il Direttore del Consorzio (Ing. Lodanta) — Data: 29 MAG 2020	Data:	1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN0R	12	E	E2	W9	INZ500	003	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	Rocca	30/04/20	Aiello	30/04/20	Sciotti	30/04/20
B							
C							

CIG. 751447334A — Stampato dal Servizio di plottaggio ITALFERR S.p.A. — File: IN0R12EE2W9INZ5000003A_10.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

ALSA S.r.l.

CUP: F81H91000000008