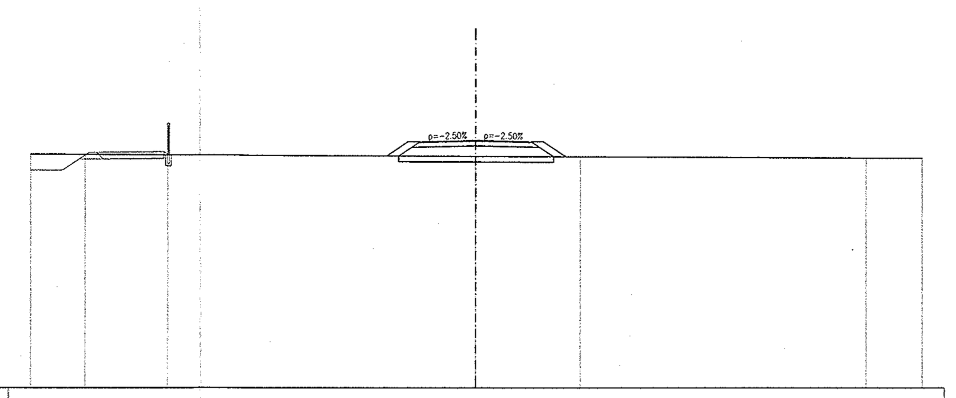
SEZIONE N° 49
PROGRESSIVA: 0+790.909
QUOTA PROGETTO: 138.068

SCOTICO	1.74 m²
RILEVATO	2.78 m²
VEGETALE	0.71 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.09 m²
CONGLOMERATO BITUMINOSO	5.00 m



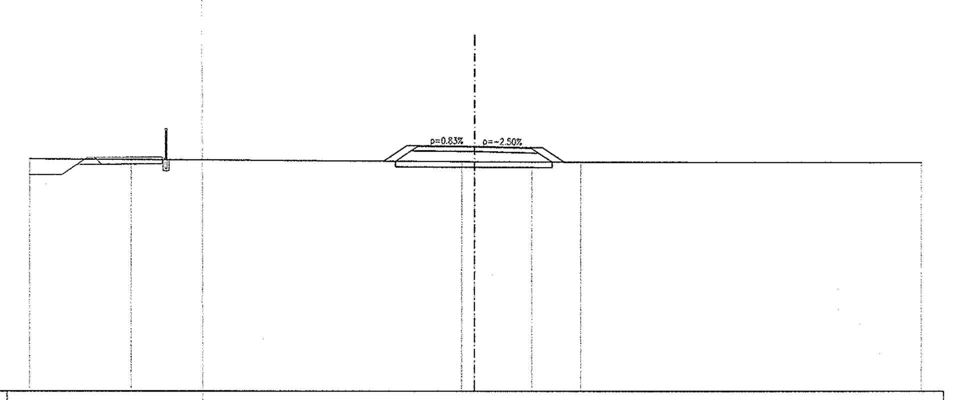
SCALA 1:200

Q. R. 127.000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	137.37 138.00 138.01 138.07 138.01 138.00 137.33
QUOTE TERRENO	137.44 137.43 137.41 137.35 137.33 137.28 137.27
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	0.95 0.55 2.50 2.50 0.55 1.00
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	-4.00 -3.05 -2.50 0.00 2.50 3.05 4.05
TERRENO	2.45 3.69 13.86 4.68 12.83 2.49

SEZIONE N° 50
PROGRESSIVA: 0+803.881
QUOTA PROGETTO: 138.016

SCOTICO	1.76 m²
RILEVATO	2.84 m²
VEGETALE	0.73 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.09 m²
CONGLOMERATO BITUMINOSO	5.00 m



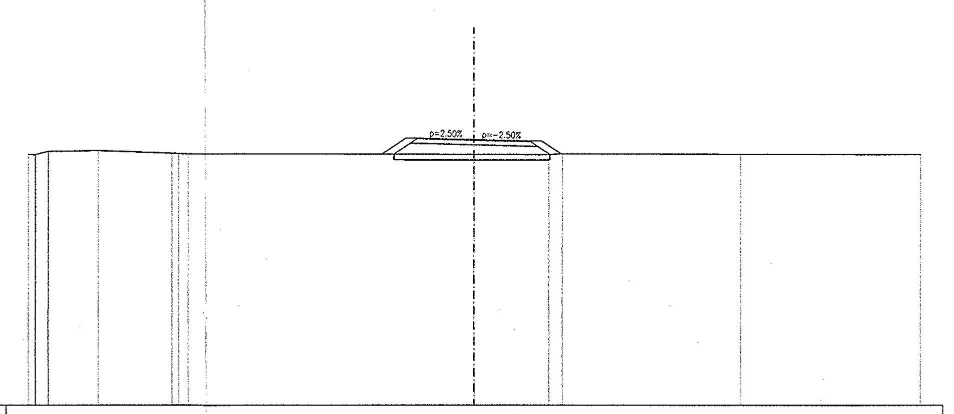
SCALA 1:200

Q. R. 127.000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	137.34 138.03 138.04 138.02 137.95 137.95 137.30
QUOTE TERRENO	137.44 137.41 137.32 137.32 137.31 137.30 137.27
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	1.04 0.55 2.50 2.50 0.55 0.97
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	-4.09 -3.05 -2.50 0.00 2.50 3.05 4.02
TERRENO	4.56 14.87 0.57 2.58 2.18 15.25

SEZIONE N° 51
PROGRESSIVA: 0+820.000
QUOTA PROGETTO: 137.952

SCOTICO	1.75 m²
RILEVATO	2.75 m²
VEGETALE	0.72 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.08 m²
CONGLOMERATO BITUMINOSO	5.00 m



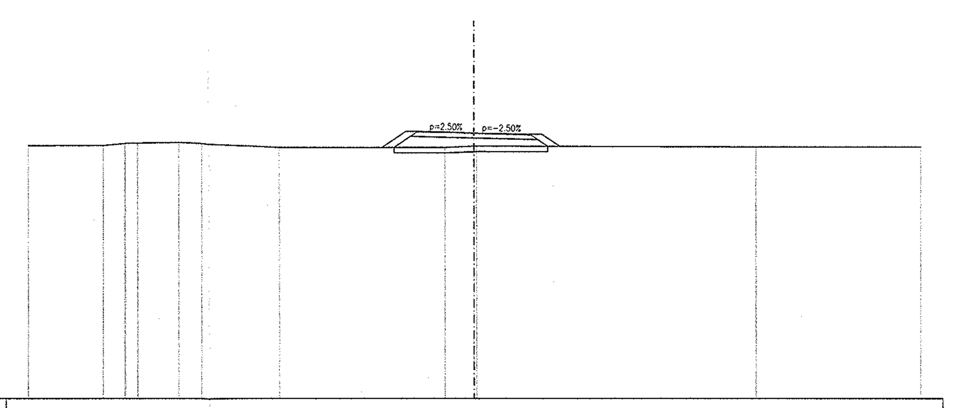
SCALA 1:200

Q. R. 126.000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	137.29 138.01 138.01 137.95 137.89 137.88 137.31
QUOTE TERRENO	137.26 137.26 137.37 137.40 137.45 137.33 137.30 137.28 137.28 137.31 137.28 137.28
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	1.08 0.55 2.50 2.50 0.55 0.87
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	-4.13 -3.05 -2.50 0.00 2.50 3.05 3.92
TERRENO	0.54 2.23 3.29 0.63 12.85 3.37 0.60 8.00 8.04

SEZIONE N° 52
PROGRESSIVA: 0+828.807
QUOTA PROGETTO: 137.917

SCOTICO	1.73 m²
RILEVATO	2.46 m²
VEGETALE	0.69 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.08 m²
CONGLOMERATO BITUMINOSO	5.00 m



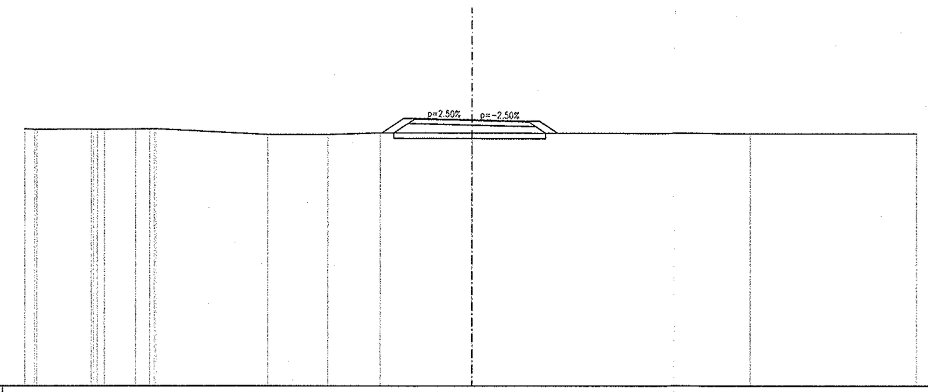
SCALA 1:200

Q. R. 126.000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	137.25 137.97 137.98 137.92 137.85 137.85 137.30
QUOTE TERRENO	137.34 137.34 137.43 137.45 137.48 137.44 137.26 137.25 137.31 137.32 137.28 137.28
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	1.08 0.55 2.50 2.50 0.55 0.82
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	-4.13 -3.05 -2.50 0.00 2.50 3.05 3.87
TERRENO	3.36 0.95 0.54 1.84 1.03 3.52 7.42 1.30 12.53 7.35

SEZIONE N° 53
PROGRESSIVA: 0+832.428
QUOTA PROGETTO: 137.904

SCOTICO	1.70 m²
RILEVATO	2.22 m²
VEGETALE	0.64 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.08 m²
CONGLOMERATO BITUMINOSO	5.00 m



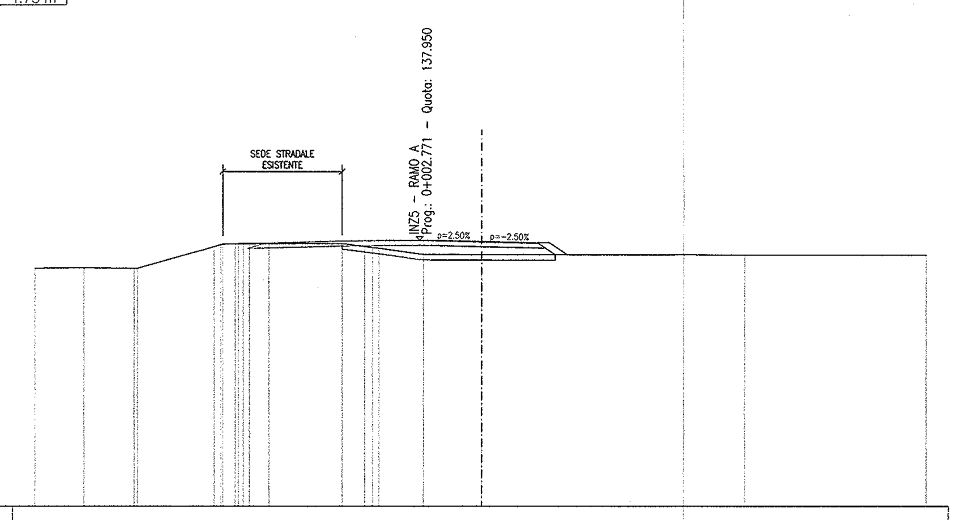
SCALA 1:200

Q. R. 126.000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	137.32 137.96 137.97 137.90 137.84 137.84 137.30
QUOTE TERRENO	137.50 137.47 137.46 137.47 137.47 137.48 137.49 137.49 137.24 137.24 137.32 137.31 137.28 137.28
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	0.96 0.55 2.50 2.50 0.55 0.80
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	-4.01 -3.05 -2.50 0.00 2.50 3.05 3.85
TERRENO	0.44 2.46 1.39 0.63 4.98 2.71 2.35 4.08 12.55 7.45

SEZIONE N° 54
PROGRESSIVA: 0+838.256
QUOTA PROGETTO: 137.894

SCOTICO	1.39 m²
RILEVATO	1.86 m²
VEGETALE	0.29 m²
FONDAZIONE STRADALE	0.99 m²
CONGLOMERATO BITUMINOSO	4.75 m



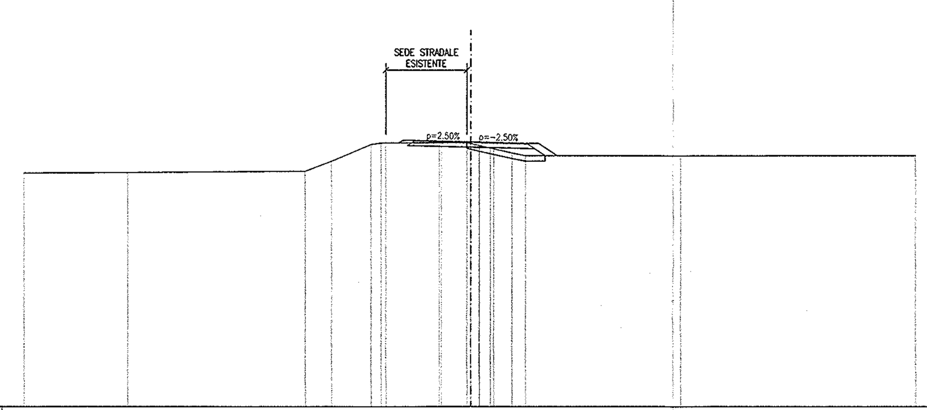
SCALA 1:200

Q. R. 126.000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	137.95 137.89 137.83 137.83 137.29
QUOTE TERRENO	136.68 136.70 136.67 136.67 137.65 137.76 137.77 137.78 137.78 137.79 137.66 137.59 137.30 137.30 137.28 137.28
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	2.25 2.50 0.55 0.80
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	-2.25 0.00 2.50 3.05 3.85
TERRENO	2.20 2.24 3.42 0.56 0.85 3.30 1.02 1.98 2.61 11.85 8.15

SEZIONE N° 55
PROGRESSIVA: 0+845.016
QUOTA PROGETTO: 137.896

SCAVO	0.50 m²
SCOTICO	0.79 m²
RILEVATO	0.49 m²
VEGETALE	0.37 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.08 m²
CONGLOMERATO BITUMINOSO	4.97 m



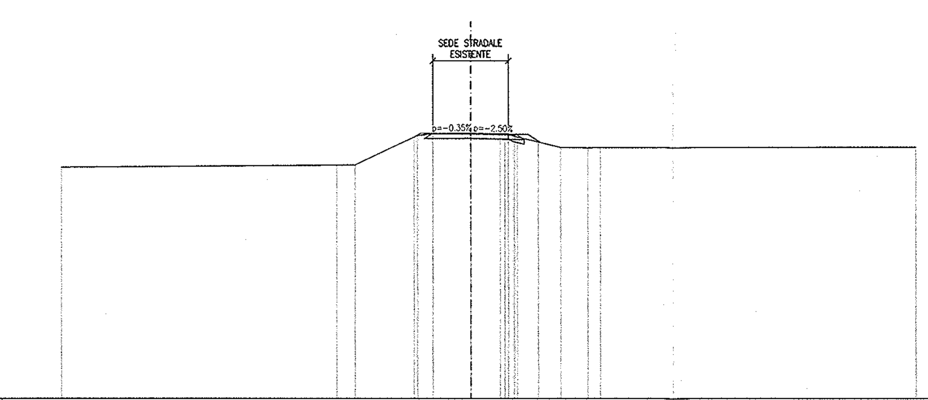
SCALA 1:200

Q. R. 126.000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	137.85 137.96 137.90 137.83 137.83 137.27
QUOTE TERRENO	136.50 136.52 136.57 137.02 137.78 137.84 137.84 137.85 137.85 137.73 137.61 137.57 137.39 137.28 137.27 137.28
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	0.55 2.47 2.50 0.55 0.83
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	-3.18 -2.47 0.00 2.50 3.05 3.88
TERRENO	4.64 7.95 1.18 1.78 0.45 2.39 1.14 0.47 0.82 0.61 6.99 10.55

SEZIONE N° 56
PROGRESSIVA: 0+853.734
QUOTA PROGETTO: 137.913

SCAVO	0.94 m²
SCOTICO	0.08 m²
VEGETALE	0.21 m²
FONDAZIONE STRADALE	0.83 m²
CONGLOMERATO BITUMINOSO	3.72 m



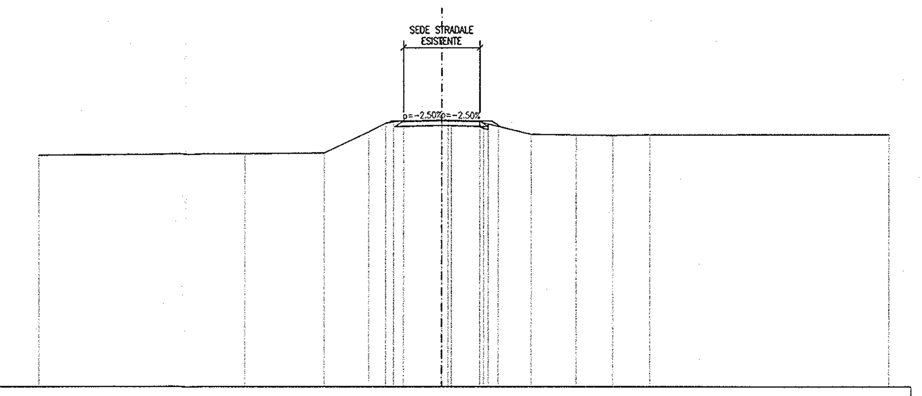
SCALA 1:200

Q. R. 126.000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	137.80 137.91 137.91 137.86 137.86 137.49
QUOTE TERRENO	136.38 136.47 136.48 137.73 137.89 137.89 137.89 137.78 137.74 137.51 137.27 137.25 137.26 137.28
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	0.55 1.69 2.03 0.55 0.55
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	-2.39 -1.69 0.00 2.03 2.58 3.13
TERRENO	12.35 0.82 2.66 0.66 1.69 1.31 0.94 1.00 1.23 0.56 14.18

SEZIONE N° 57
PROGRESSIVA: 0+859.421
QUOTA PROGETTO: 137.924

SCAVO	0.91 m²
SCOTICO	0.03 m²
VEGETALE	0.16 m²
FONDAZIONE STRADALE	0.77 m²
CONGLOMERATO BITUMINOSO	3.41 m



SCALA 1:200

Q. R. 126.000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	137.80 137.88 137.92 137.88 137.88 137.62
QUOTE TERRENO	136.35 136.42 136.45 137.39 137.78 137.89 137.89 137.89 137.87 137.64 137.29 137.26 137.24 137.27 137.28
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	0.55 1.71 1.70 0.55 0.39
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	-2.38 -1.71 0.00 1.70 2.25 2.64
TERRENO	9.34 3.57 1.99 0.76 0.44 1.71 1.28 0.45 1.48 2.00 1.64 1.66 10.69

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
– INZ5 – RELAZIONE TECNICA GENERALE	INOR12EE2ROINZ500001
– INZ5 – PLANIMETRIA STATO DI FATTO	INOR12EE2P7INZ500001
– INZ5 – PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO	INOR12EE2P7INZ500002
– INZ5 – PLANIMETRIA DI PROGETTO	INOR12EE2P8INZ500001
– INZ5 – PROFILO LONGITUDINALE	INOR12EE2FZINZ500001
– INZ5 – SEZIONI TIPO STRADALI	INOR12EE2WZINZ500001
– INZ5 – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	INOR12EE2W9INZ500001
– INZ5 – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	INOR12EE2W9INZ500002
– INZ5 – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 3	INOR12EE2W9INZ500003
– INZ5 – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 4	INOR12EE2W9INZ500004
– INZ5 – SEZIONI TRASVERSALI – RAMO A	INOR12EE2W9INZ500006
– INZ5 – ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI – PIANTA E SEZIONI – TAV.1	INOR12EE2BBINZ506001
– INZ5 – ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI – PIANTA E SEZIONI – TAV.2	INOR12EE2BBINZ506002

NOTE GENERALI

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Cepav due
Consorzio ENI per l' Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

INZ5 - VIABILITÀ EXTRALINEA - COLLEGAMENTO VIARIO VIA CAMPAGNA
SEZIONI TRASVERSALI
TAV.5

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
Consorzio Cepav due — Consorzio Cepav due il Direttore del Consorzio (Ing. T. Taranta) — Data: 29 MAG 2020	Data:	1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
INOR	12	E	E2	W9	INZ500	005	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	Rocca	30/04/20	Aiello	30/04/20		30/04/20
B							
C							

PROGETTISTA — Data: 30/04/20

Dott. Ing. ROBERTO ... — ORDINE INGEGNERI VERONA N. 23076; ORDINE INGEGNERI VERONA E PROVINCIA — A1552

CIG. 751447334A
Stampato dal Service di plottaggio ITALFERR S.p.A. ALBA S.r.l.
File: IN0R12EE2W9INZ500005A_10.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP: F81H91000000008