PLANIMETRIA SEGNALETICA

SCALA 1:1000

LEGENDA SEGNALETICA VERTICALE

SEGNALETICA DI NUOVA INSTALLAZIONE
- SEGNALE SU SOSTEGNO SINGOLO
- SEGNALE DOPPIO (LATO BIFACCIALE) SU SOSTEGNO SINGOLO
- SEGNALE DELINEATORE DI CURVA BIFACCIALE SU SOSTEGNO SINGOLO
- SEGNALE DI DIREZIONE SU DOPPIO SOSTEGNO
- SEGNALE DI PREAVVISO SU DOPPIO SOSTEGNO CONTROMENSOLA

SEGNALETICA ESISTENTE DA MANTENERE
- SEGNALE ESISTENTE DI QUALSIASI TIPOLOGIA

SEGNALETICA ESISTENTE DA DEMOLIRE
- SEGNALE ESISTENTE DI QUALSIASI TIPOLOGIA

SEGNALETICA ESISTENTE DA RIPOSIZIONARE
- SEGNALE ESISTENTE DI QUALSIASI TIPOLOGIA

SEGNALETICA ESISTENTE RIPOSIZIONATA
- SEGNALE ESISTENTE DI QUALSIASI TIPOLOGIA

DATI SEGNALI

I segnali sono in alluminio. Gli è a prescrivere la seguente dimensione "normale" (salvo diverse indicazione riportate nel disegno):

- SEGNALE CIRCOLARE: diametro cm 60
- SEGNALE TRIANGOLARE: lato cm 90
- SEGNALE QUADRATO: lato cm 60
- SEGNALE OTTAGONALE: larghezza cm 90
- SEGNALE DIREZIONALE URBANO: dimensioni cm 125x25
- PANNELLI INTEGRATIVI PER SEGNALI TRIANGOLARI: dimensioni cm 60x27
- PANNELLI INTEGRATIVI PER SEGNALI CIRCOLARI: dimensioni cm 60x25

Il sostegno dei segnali ha un diametro di 60mm e un bitozzo di min. 4m eccetto per quelli appositamente quotati.

Il bordo inferiore di tutti i segnali posti su marciapiede e/o piste ciclopedonali, deve essere ad una altezza minima di 2,20m dal piano di calpestio.

Tutti i segnali hanno pellicola rifrangente di classe 2 (alta rifrangenza)

LA SEGNALETICA VERTICALE E' DI FORMATO "NORMALE" (Art. 80 del' Art. 59 Regolamento C.d.S.) CON SOSTEGNI TUBOLARI IN ACCIAIO ZINCATO COMPLETI DI SISTEMA ANTIROTAZIONE E BULLONI DI FONDAZIONE IN C.LS.

LA POSIZIONE PLANIMETRICA DEI CARTELLI, LA DIMENSIONE E LA POSIZIONE DELLE ISCRIZIONI / ED SIMBOLI SULLA PANNELLISTICA E' QUELLA PREVISTA DALLA NORMATIVA VIGENTE (Regolamento Artt. 39 e 40 C.d.S.).

LE INDICAZIONI ED IL NUMERO DEI CARTELLI DI DIREZIONE (Art. 128 C.d.S.), SONO PURAMENTE INDICATIVI.
AL'ATTO DELLA REALIZZAZIONE GLI SCHEMI, LE INDICAZIONI ED IL NUMERO, ANDRANNO CONCORDATI CON GLI ENTI PREPOSTI.

DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
IN90 – RIAMPE CANNA/CARROZZONA TIPOLOGICO	
SEGNALETICA VERTICALE E ORIZZONTALE (ATTRAZZI)	IN0R12ZZ60/GS0000001
SEGNALETICA VERTICALE E PLANTA DI FONDAZIONE GEOMETRIE	IN0R12ZZ60/GS0000002
SEGNALETICA VERTICALE PLANTA DI FONDAZIONE CARPENTERIA E ARMATURA	IN0R12ZZ60/GS0000003
SEGNALETICA VERTICALE PLANTA DI FONDAZIONE REDAZIONE DI CALCOLO	IN0R12ZZ60/GS0000004
REDAZIONE DI VERIFICA DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI	IN0R12ZZ60/GE0007001
INZ7 – RIQUALIFICAZIONE VIA SPAZZINI VIA CONCILIAZIONE VIA MAZZUCCHELLI	
PLANIMETRIA DI PROGETTO. SHEET 1/2	IN0R12EZ09/TI0000001
PLANIMETRIA DI PROGETTO. SHEET 2/2	IN0R12EZ09/TI0000002
SEZIONI TIPO E DETTAGLI	IN0R12EZ09/TI0000003
IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE. RELAZIONE ILLUMINOTECNICA E DI CALCOLO	IN0R12EZ78/IP0000001
IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE. RISOLUZIONI. PLANIMETRIA E PARTICOLARI COSTRUTTIVI	IN0R12EZ78/IP0000002
IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE. SCHEMI ELETTRICI	IN0R12EZ78/IP0000003
RELAZIONE GEOTECNICA	IN0R12EZ09/RG0000001

NOTE GENERALI

– TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI

LEGENDA

L.I. LIMITE INTERVENTO

LEGENDA

QUADRO SEGNALETICA ORIZZONTALE

CONTINUA

C 1,00 1,00

F 1,00 1,00

LARGHEZZA MINIMA STRISCE DI MARGINE	LARGHEZZA MINIMA STRISCE LONGITUDINALI
cm 12 Strade tipo C	cm 10 Strade tipo C
cm 12 Strade tipo F	cm 10 Strade tipo F

LEGENDA TIPOLOGIA

C: separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità non superiore a 50 km/h
F: entrate di margine per immissione di linee continue in corrispondenza di accessi laterali e di punti similari

SVILUPPI STRISCE DI MARGINE (10cm)	SVILUPPI STRISCE LONGITUDINALI (10cm)
VIA CONCILIAZIONE Continua: 918,70m (in da) + 913,9m (in sa) C: --- F: 97m (in da) + 127,53m (in sa)	**VIA CONCILIAZIONE** Continua: 530m C: 205m F: ---
VIA MAZZUCCHELLI Continua: 170m (in da) + 833m (in sa) C: --- F: 58m (in da) + 98m (in sa)	**VIA MAZZUCCHELLI** Continua: --- C: --- F: ---
VIA SPAZZINI *Inizio fra via Mazzucchelli e via Conciliazione* Continua: 413,50m (in da) + 420,30m (in sa) C: --- F: 46m (in da) + 0m (in sa)	**VIA SPAZZINI** *Inizio fra via Mazzucchelli e via Conciliazione* Continua: 301,60m C: 59,50m F: ---
VIA SPAZZINI *Inizio fra via Conciliazione e via San Rocco* Continua: 274m (in da) + 243m (in sa) C: --- F: 0m (in da) + 20m (in sa)	**VIA SPAZZINI** *Inizio fra via Conciliazione e via San Rocco* Continua: 267m C: --- F: ---

SVILUPPI STRISCE TRASVERSALI, ZEBRATURE, ISCRIZIONI E SIMBOLI

Strisce pedonali 33,00mq (sui 4 attraversi di velocità esistente)

STOP: 7,40mq (un segnale su via Mazzucchelli e uno su via Conciliazione)

LA SEGNALETICA ORIZZONTALE E' IN VERNICE RIFRANGENTE DI COLORE BIANCO

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Cepav due
Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

INZ7 - RIQUALIFICAZIONE VIA SPAZZINI VIA CONCILIAZIONE VIA MAZZUCCHELLI

Planimetrie segnaletica

GENERAL CONTRACTOR
Consorzio
Cepav due
Data: 29 MAG 2020

Consorzio Cepav due
Il Direttore del Consorzio
(Ing. C. Mathieu)

DIRETTORE LAVORI
Data:

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN0R	12	E	E2	P7	INZ709	001	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Validato	Data
A	EMISSIONE	Bonaro Ali	09/05/20	Pasquini	09/05/20	Pizzarotti	09/05/20
B							
C							

IL PROGETTISTA
Dott. Ing. Placido Micciché
Ordine di Palermo n. 6349

PIACENTINI & PARTNERS
DATA: 09/05/20

CIG. 7514473344A

Stampato dal-Servizio di dis@ngle ITALFERR S.p.A.

File: IN0R12EE2P7IN2Z709001A_10.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP: F81H91000000008

Scala di plot: 1:1