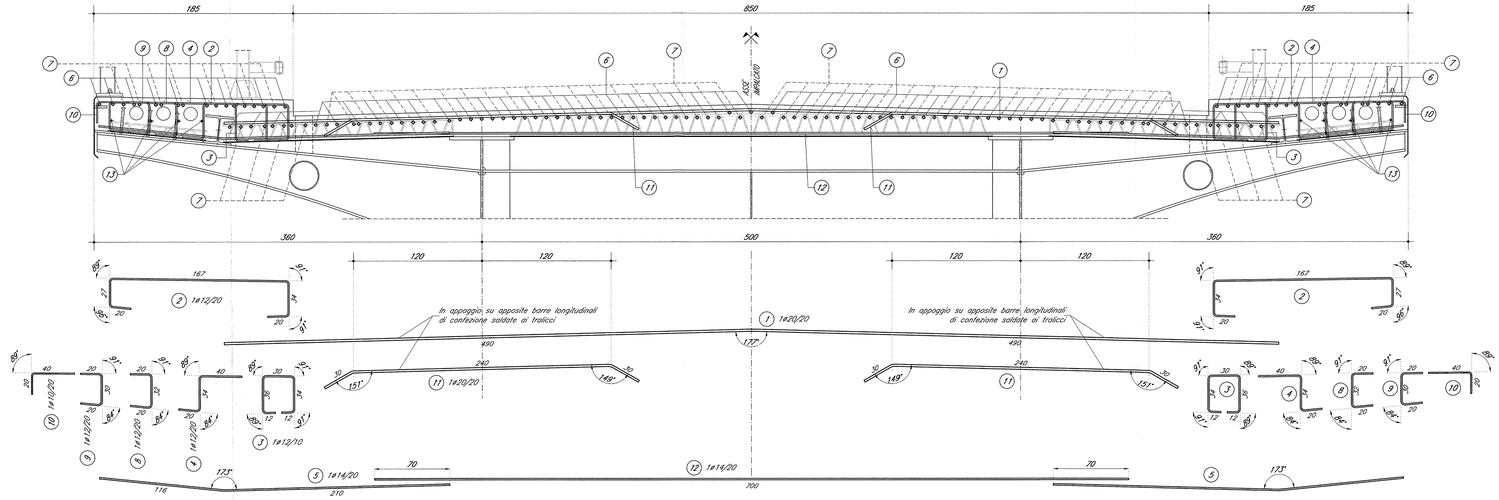
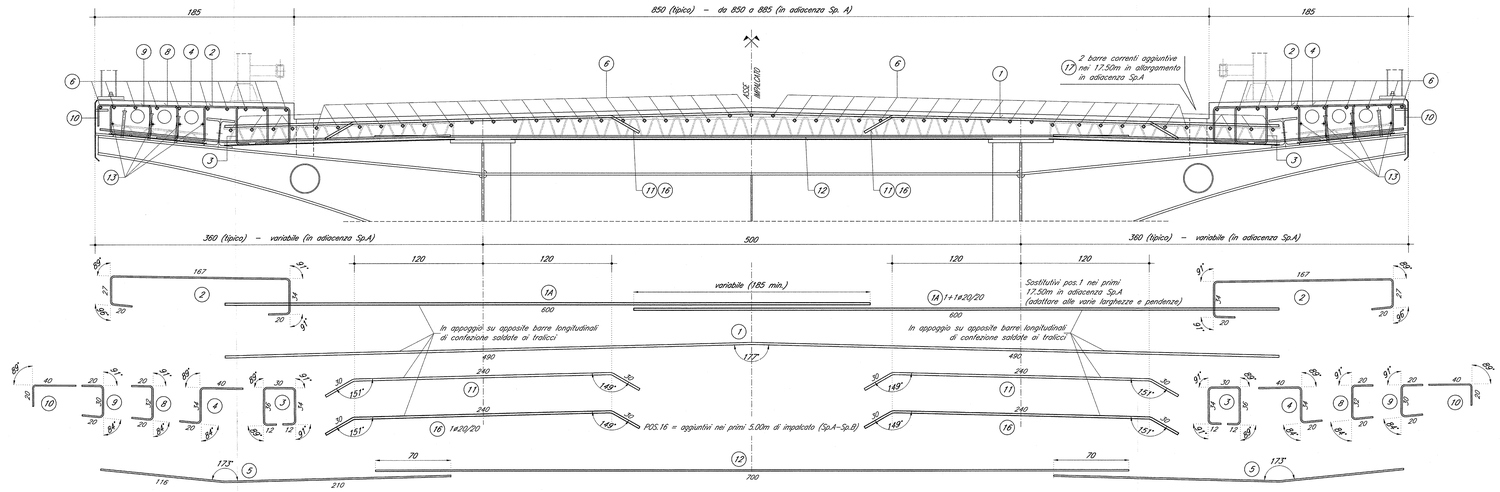
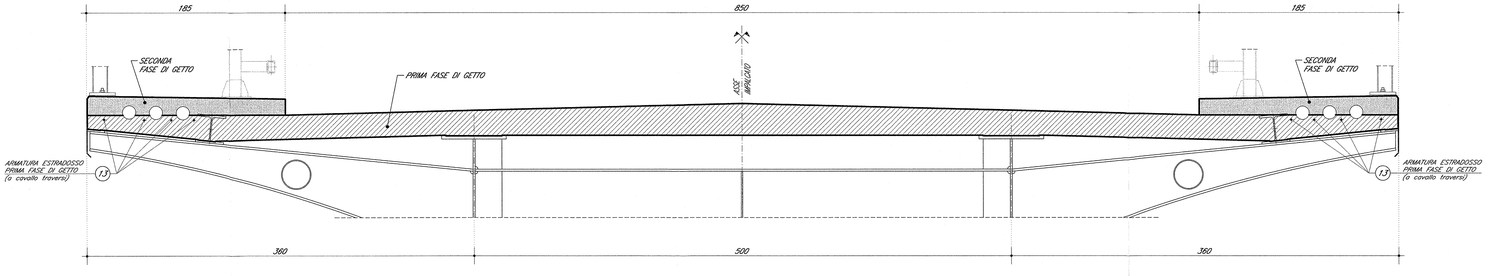
SEZIONE TRASVERSALE SU PILA 1:20



SEZIONE TRASVERSALE IN CAMPATA (e appoggio su spalle) 1:20



SCHEMA FASI DI GETTO TRASVERSALI 1:20



DETTAGLIO MARCIAPIEDE
SEZIONE SU POZZETTI POLIFORA CORRENTE 1:20

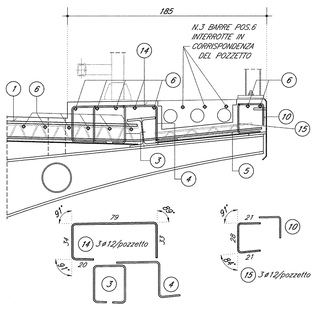


TABELLA FERRI			
Pos.	ø	Lung. (cm)	Num.
1	20	980	1248
1A	20	600	174
2	12	288	2670
3	12	124	5340
4	12	94	2670
5	14	326	2670
6.1	16	483	25
6.2	16	1200	276
6.3	24	1000	690
6.4	24	1200	345
6.5	24	700	138
6.6	16	800	69
6.7	16	800	69
6.8	16	1200	270
6.9	16	600	135
6.10	16	1000	135
6.11	16	989	49
6.12	16	883	24
6.13	16	569	48
6.14	16	495	10
6.15	16	895	10
6.16	16	981	19
6.17	16	581	19
6.18	16	700	69
7	24	1200	448
7A	24	750	64
8	12	72	2670
9	12	70	2670
10	10	60	2670
11	20	300	2566
12	14	700	1335
13	16	300	432
14	12	166	36
15	12	70	36
16	20	300	104
17.1	16	883	2
17.2	16	1200	2

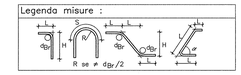
DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
IV00 – CAVALCAFERROVIA TIPOLOGICO	
PRESCRIZIONI MATERIALI E NOTE GENERALI	IN0R11E24TV0000001
STRADE CATEGORIA F2 – CARPENTERIA IMPALCATO – DETTAGLI	IN0R11E28ZZV0A5001
RITEGNI SISMICI – DETTAGLI E POSIZIONAMENTO CUSCINETTI	IN0R11E28ZZV0D4001
CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO – CONTROPIASTRE SUPERIORI PER DISPOSITIVI DI APPOGGIO	IN0R11E28ZZV0D4S04
SCHEMI FISSAGGIO PER MONITORAGGIO DISPOSITIVI DI APPOGGIO	IN0R11E28ZZV0D4S001
SOLLEVAMENTO DEGLI IMPALCATI	IN0R11E28ZZV0D4I001
ARREDO IMPALCATO – RETE DI PROTEZIONE H.3000CH	IN0R11E28ZZV0D4B001
ARREDO IMPALCATO – PARAPETTO PEDONALE H.1100CM	IN0R11E28ZZV0D4B002
RELAZIONE DI CALCOLO RETE DI PROTEZIONE E PARAPETTO	IN0R11E22CLIM0D4B001
MESSA A TERRA E PREDISPOSIZIONE PER LA PROTEZIONE DALLE CORRENTI VAGANTI	
DISEGNO D'INSIEME	IN0R11E23ZVI0D4B001
MESSA A TERRA E PREDISPOSIZIONE PER LA PROTEZIONE DALLE CORRENTI VAGANTI	
RELAZIONE DESCRITTIVA	IN0R11E28RGI0D4B001
IV16 – CAVALCAFERROVIA VIA BRESCIA – PK 108+954,045	
RELAZIONE TECNICA GENERALE CAVALCAFERROVIA	IN0R12E28RGIV16A0001
RELAZIONE SUL COMPORTAMENTO SISMICO DELL'OPERA, APPOGGI, RITEGNI SISMICI E GIUNTI DI DILATAZIONE	IN0R12E22RIIV16A0001
RELAZIONE DI CALCOLO IMPALCATO	IN0R12E22CLIV16A5001
PIANTA FONDAZIONI E PIANTA IMPALCATO – TAV. 1/2	IN0R12E22P9IV16A0001
PIANTA FONDAZIONI E PIANTA IMPALCATO – TAV. 2/2	IN0R12E22P9IV16A0002
SEZIONE LONGITUDINALE, PROSPETTO LONGITUDINALE E SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1/2	IN0R12E22P2IV16A0001
SEZIONE LONGITUDINALE, PROSPETTO LONGITUDINALE E SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1/2	IN0R12E22P2IV16A0002
DISPOSITIVI DI APPOGGIO E GIUNTI	IN0R12E28ZVIV16A5001
CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO – DISTENDI D'ASSIEME – TAV. 1/4	IN0R12E28ZVIV16A5002
CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO – DISTENDI D'ASSIEME – TAV. 2/4	IN0R12E28ZVIV16A5003
CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO – DISTENDI D'ASSIEME – TAV. 3/4	IN0R12E28ZVIV16A5004
CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO – DISTENDI D'ASSIEME – TAV. 4/4	IN0R12E28ZVIV16A5005
CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO – TRAVERSI – TAV. 1/3	IN0R12E28ZVIV16A5006
CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO – TRAVERSI – TAV. 2/3	IN0R12E28ZVIV16A5007
CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO – TRAVERSI – TAV. 3/3	IN0R12E28ZVIV16A5008
CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO – DETTAGLI	IN0R12E28ZVIV16A5009
LASTRE TRALICCIATE IMPALCATO – TAVOLA 1/4	IN0R12E28ZVIV16A5010
LASTRE TRALICCIATE IMPALCATO – TAVOLA 2/4	IN0R12E28ZVIV16A5011
LASTRE TRALICCIATE IMPALCATO – TAVOLA 3/4	IN0R12E28ZVIV16A5012
LASTRE TRALICCIATE IMPALCATO – TAVOLA 4/4	IN0R12E28ZVIV16A5013
ARMATURA SOLETTA IMPALCATO – TAV. 2/2	IN0R12E28ZVIV16A5014
FASI COSTRUTTIVE. Tavola 1/2	IN0R12E28ZVIV16A1001
FASI COSTRUTTIVE. Tavola 1/2	IN0R12E28RVIV16A1001

NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSI IN GRADI SESSAGESIMALI
- COPRIFERRO ADOTTATO : 4cm

Legenda misure :



Diametro piegature d_{Br}:		
ø Barra	≤ ø16	$d_{Br} = 4ø$
ø Barra	> ø16	$d_{Br} = 7ø$

– NEI PRIMI 17.50m IN ADIACENZA ALLA SPALLA A SI VERIFICA IL RESTRINGIMENTO DELLA LARGHEZZA DELLA SOLETTA DAL VALORE DI 12.55m (SU SPALLA) AL VALORE TIPICO DI 12.30m, CON CAMBIAMENTO DELLA PENDENZA TRASVERSALE DELL'ESTRADOSSO DA 2.5% (SU SPALLA E PER TUTTA LA LARGHEZZA DELLA SEDE CARRABILE) A 2.50% / 2.50% (VALORE TIPICO "A SCHEMA D'ASINO"). LA SOLETTA ASSICONDA TALE VARIAZIONE PASSANDO DA INTRADOSSO ORIZZONTALE (CONDIZIONE TIPICA) AD INTRADOSSO CON PENDENZA 2.5% (SU SPALLA) CON SPESSORI PRIMA VARIABILI POI COSTANTI PARI A 25cm. LE TRAVI PRINCIPALI LONGITUDINALI NEI PRIMI DUE CAMPI TRA I TRAVERSI (10m tot.), PUR RIMANENDO AD INTERASSE 5.00m, NON MANTENGONO LA DIREZIONE TIPICA DEL TRATTO IN RETTIFILO MA, GRADUALMENTE, ASSUMONO DIREZIONE ORTOGONALE ALLA Sp.A AL FINE DI CONNETTERSI CON MODALITA' TIPOLOGICA AL SISTEMA DI BAGGioli E RITEGNI PREVISTI SULLA SPALLA STESSA. AL FINE DI GARANTIRE QUESTA CONDIZIONE TIPOLOGICA, SI PREVEDE INOLTRE IL MANTENIMENTO DELLA COMPLANARITA' DELLE PIATTABANDE INFERIORI DEGLI 2 TRAVI PRINCIPALI CHE, DOVENDO ASSICONDARE CON LE PIATTABANDE SUPERIORI A CAMBIO DI PENDENZA TRASVERSALE DELLA SOLETTA PRECEDENTEMENTE DESCRITTO, SONO PREVISTE DI ALTEZZA DIVERSA TRA LORO, CON TRAVE AD INTERNO CURVA DI ALTEZZA COSTANTE TIPICA 2.00m E TRAVE AD ESTERNO CURVA CHE, NEI DUE CAMPI INDICATI, PASSA DA 2.00m A 2.125m IN ASSE APPOGGIO SU SPALLA.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

PER PRESCRIZIONI MATERIALI E NOTE GENERALI VEDERE ELABORATO :

PRESCRIZIONI MATERIALI E NOTE GENERALI — IN0R11E24TV0000001

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Cepav due – Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

IV16 - CAVALCAFERROVIA VIA BRESCIA - PK 108+954,045

Armatura soletta impalcato

Tavola 1/2

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Cepav due — Consorzio Cepav due il Direttore dei Consorzio (Ing. T. Talamini) — Data: 29 MAG 2020

DIRETTORE LAVORI — Data:

SCALA : 1:20

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN0R	12	E	E2	BC	IV16A5	002	A

PROGETTAZIONE — IL PROGETTISTA

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Validato	Data
A	Emissione	Borasci	08/05/20	Piacentini	08/05/20	DOMENICO ROBERTO PIACENTINI Ordine degli Ingegneri della Provincia di Cuneo n. 2507/A	08/05/20
B							
C							

CIG. 751447334A — Stampato dal Servizio di plottaggio ITALFERR S.p.A. ALBA S.r.l. — File: IN0R12EE2BCIV16A5002A_10.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea — CUP: F81H91000000008

Scala di plot.: 1:1