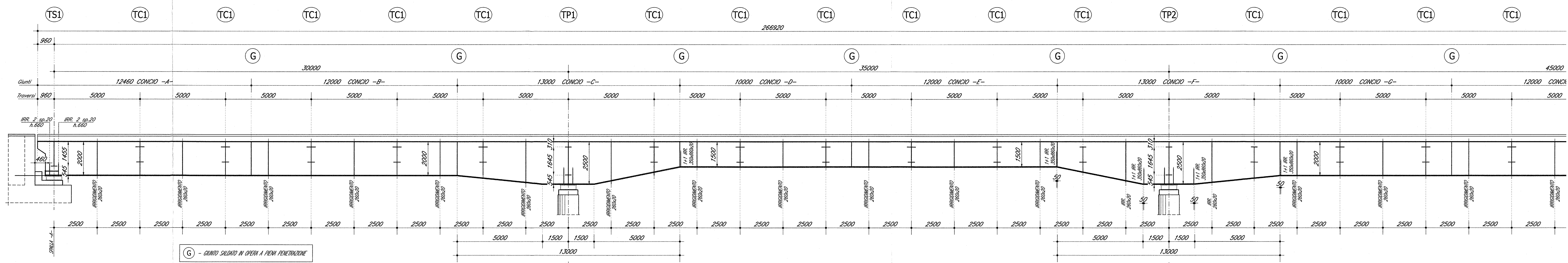


SEZIONE LONGITUDINALE STRUTTURA METALLICA IN ASSE TRACCIAMENTO (1/4) 1:100



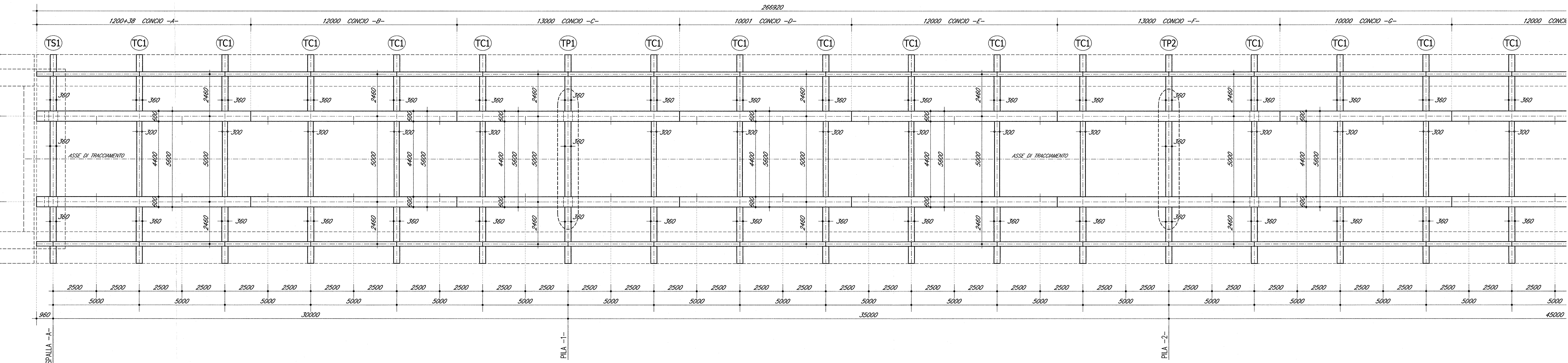
DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
1101 - CAVALLCAFERROVIA TIPOLOGICA	
PRESCRIZIONI MATERIALI E NOTE GENERALI	INOR11E24TH000001
STRADA CATEGORIA F2	INOR11E24TH000001
PROTEZIONE SOTTOFONDAMENTI	INOR11E24TH000001
CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO - COMPARTIMENTI SUPERIORI PER DISPOSITIVI DI APPoggio	INOR11E24TH000001
SISTEMA FISSAGGIO PER MONTAGGIO DISPOSITIVI DI APPoggio	INOR11E24TH000001
SOLLEVAMENTO LEGGI IMPALCATO	INOR11E24TH000001
ARREDO IMPALCATO - RETE DI PROTEZIONE H.3000	INOR11E24TH000001
ARREDO IMPALCATO - PARETEGGIO CERNIERA H.11000	INOR11E24TH000001
RETEZIONE DI CALORE RETE DI PROTEZIONE E PARETEGGIO	INOR11E24TH000001
MESSA A TERRA E PRESPROTEZIONE PER LA PROTEZIONE DALLE CORRENTI VAGANTI	INOR11E24TH000001
DISCINO D'INNESTO	INOR11E24TH000001
MESSA A TERRA E PRESPROTEZIONE PER LA PROTEZIONE DALLE CORRENTI VAGANTI	INOR11E24TH000001
RETEZIONE ESTERNA	INOR11E24TH000001
1116 - CAVALLCAFERROVIA VIA BRESCIA - PK 108+954,045	
RETEZIONE TECNICA GENERALE CAVALLCAFERROVIA	INOR11E24TH000001
RETEZIONE SUL COMPARTIMENTO SOTTOFONDAMENTI APPoggio ATENEI SCHEMI E GRUPPI DI ALLARGAMENTO	INOR11E24TH000001
RETEZIONE DI CALORE IMPALCATO	INOR11E24TH000001
PANNA FONDAZIONE E PANNA IMPALCATO - TAH 1/2	INOR11E24TH000001
PANNA FONDAZIONE E PANNA IMPALCATO - TAH 2/2	INOR11E24TH000001
SEZIONE LONGITUDINALE, PROSPETTO LONGITUDINALE E SEZIONI TRASVERSALI - TAH 1/2	INOR11E24TH000001
SEZIONE LONGITUDINALE, PROSPETTO LONGITUDINALE E SEZIONI TRASVERSALI - TAH 1/2	INOR11E24TH000001
CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO - DISCINO D'ASSEME - TAH 2/4	INOR11E24TH000001
CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO - DISCINO D'ASSEME - TAH 3/4	INOR11E24TH000001
CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO - DISCINO D'ASSEME - TAH 4/4	INOR11E24TH000001
CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO - TRAVERSARI - TAH 1/4	INOR11E24TH000001
CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO - TRAVERSARI - TAH 2/4	INOR11E24TH000001
CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO - TRAVERSARI - TAH 3/4	INOR11E24TH000001
CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO - TRAVERSARI - TAH 4/4	INOR11E24TH000001
LASTRE TRALICCIATE IMPALCATO - PANNA 1/4	INOR11E24TH000001
LASTRE TRALICCIATE IMPALCATO - PANNA 1/4	INOR11E24TH000001
LASTRE TRALICCIATE IMPALCATO - PANNA 1/4	INOR11E24TH000001
LASTRE TRALICCIATE IMPALCATO - PANNA 1/4	INOR11E24TH000001
FASCE COSTRUTTIVE TRAVE 1/4	INOR11E24TH000001
FASCE COSTRUTTIVE TRAVE 1/4	INOR11E24TH000001

NOTE GENERALI

- DOVE NON DIVERSAMENTE INDICATO LE QUOTE SI INTENDONO IN MM
 - DOVE NON SPECIFICAMENTE INDICATO PREVEDERE PER SALDATURE DI COMPOSIZIONE TRAVI/TRAVERSARI LATO CORDONE SALDATURA PARI A 0.7 X SPESORE MINIMO ELEMENTO DA COLLEGARE
 - NEI TRAVI 12,50m IN ALTEZZA ALLA SPALLA A SI VERIFICA IL RESTRIORING DELLA LARGHEZZA DELLA SOLETTA DAL VALORE DI 12,50m (SU SPALLA) AL VALORE TIPOICO DI 12,20m, CON CAMBIAMENTO DELLA PENDENZA TRASVERSALE DELLA SOLETTA DI 2,50m (SU SPALLA) E PER TUTTA LA LARGHEZZA DELLA SEDE CARROGGIOLE A 2,50m/12,50m (VALORE TIPOICO IN SEZIONE D'ASSEME) LA SCELTA ASSONARIA DALLE VARIANTE PASSANDO DA INTERDIZIONE ORIZZONTALE (CONDIZIONE TIPOICA AD INTERDIZIONE CON PENDENZA 2,50% (SU SPALLA) CON SPessori TRAVE VARIABILI PER COSTANTI PARI A 25cm. LE TRAVI PRINCIPALI LONGITUDINALI NEI PRIMI DUE CAMPI TRA I TRAVERSARI (10m SULLI) PER AMMONTARE AD INTERDIZIONE 5,00m. NON AMMETTENDO LA DISTAZIONE TRAVE DEL TRATTO IN RETTORE MA, OPERAZIONALE, ASSONANDO ORIZZONTALE ALLA SUA AL FINE DI CONNETTERE CON MODALITA' TIPOLOGICA IL SISTEMA DI BANCOSI E ATENEI PRESTI SULLA SPALLA STESSA. AL FINE DI GARANTIRE QUESTA CONDIZIONE TIPOLOGICA SI PREVEDE INOLTRE IL MANTENIMENTO DELLA COMPENSAZIONE DELLE PARTIGIANE INTERDIZIONE DELLE 3 TRAVI PRINCIPALI CHE, DOVENDO ASSONANDOSI CON LE PARTIGIANE SUPERIORI E CAMBIO DI PENDENZA TRASVERSALE DELLA SOLETTA PRECEDENTEMENTE DESCRITTO, SONO PREVISTE DI ALTEZZA INTERNA PIU' LARGA, CON TRAVE AD INTERDIZIONE CURVA DI ALTEZZA COSTANTE TRAVE 3,00m E TRAVE AD ESTERNO CURVA CHE, NEI DUE CAMPI INDICATI, PASSA DA 2,00m A 2,125m IN ASSE APPoggio SU SPALLA.

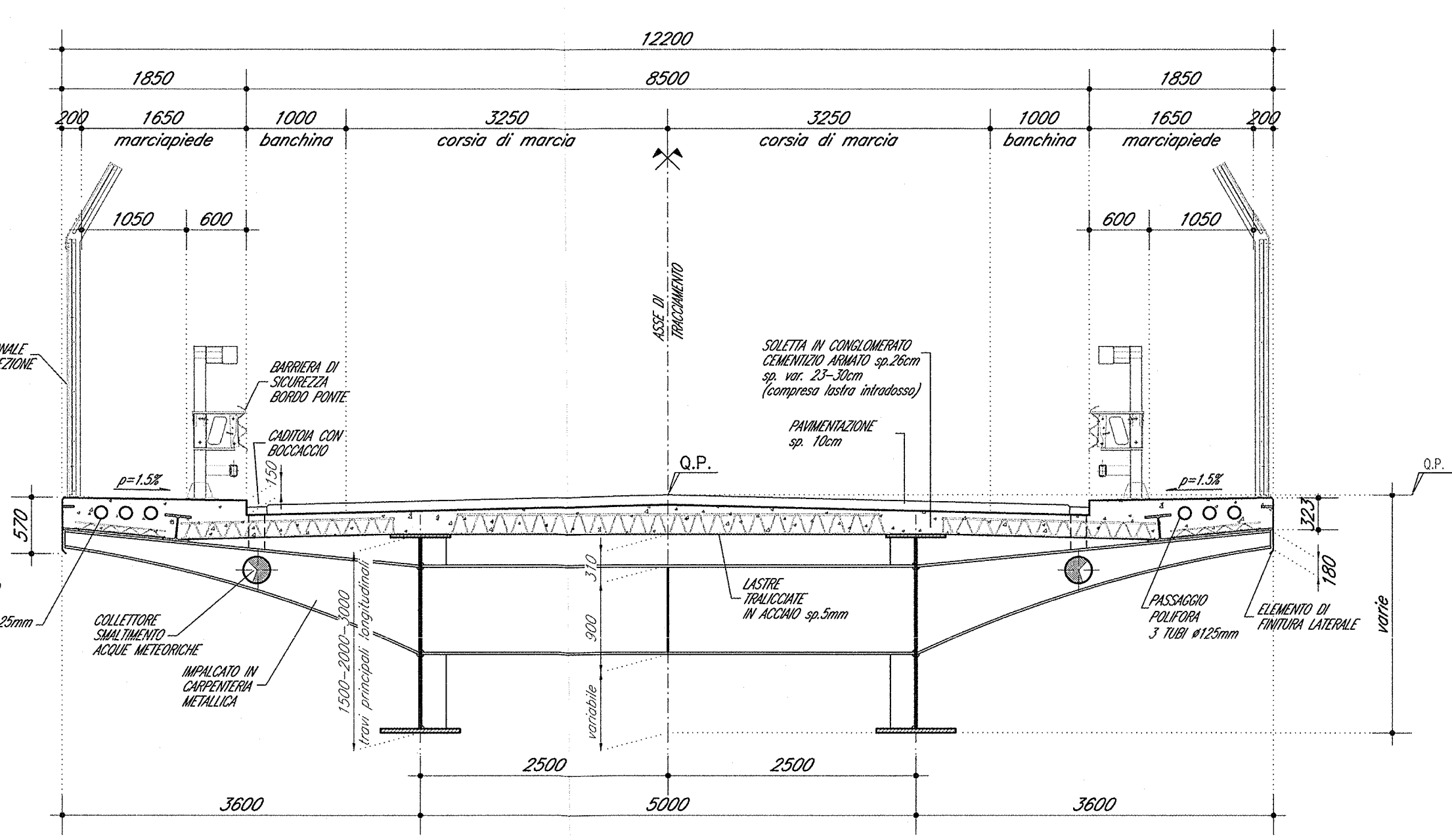
PIANTA SUPERIORE STRUTTURA METALLICA (1/4) 1:100



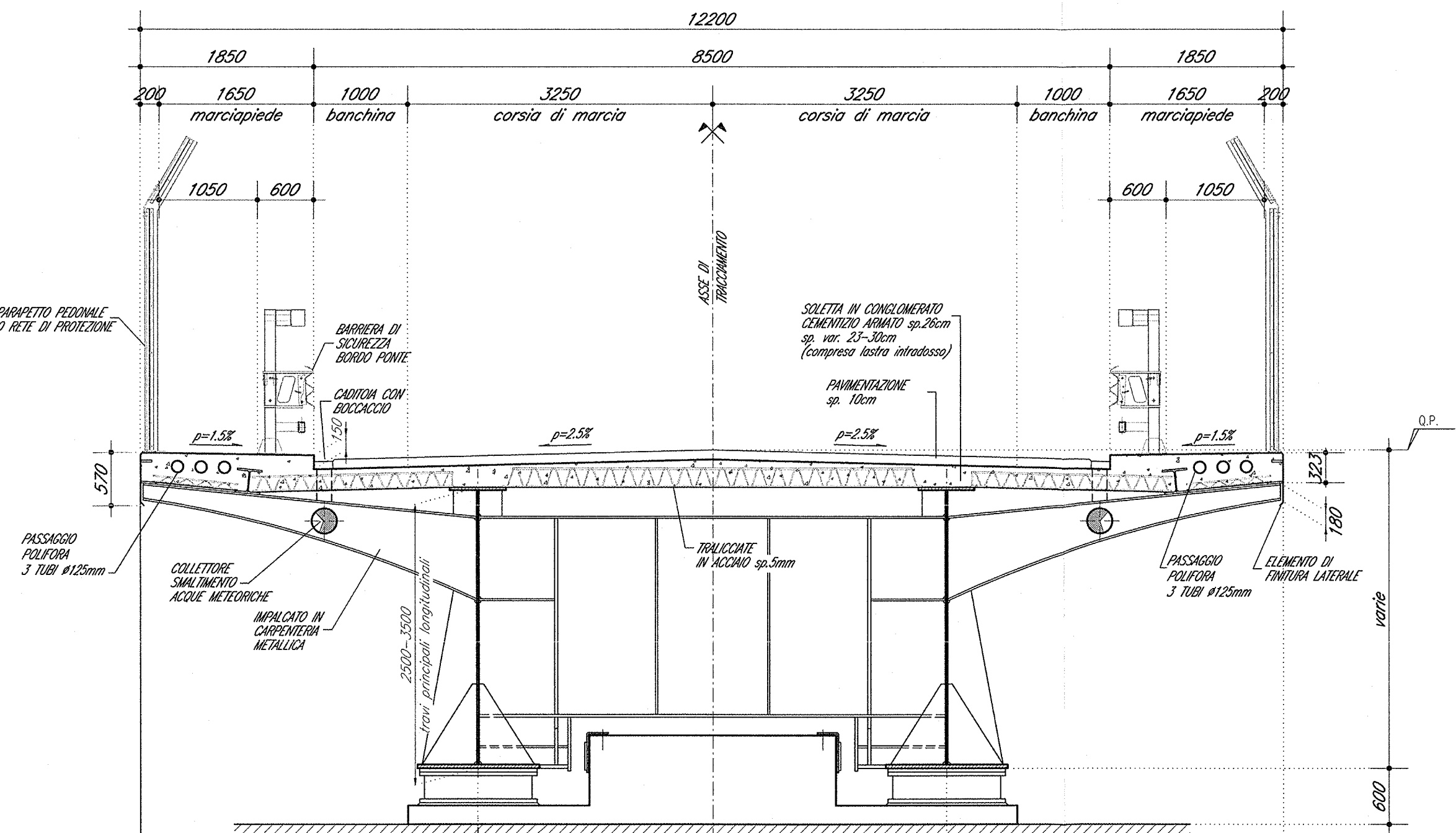
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

PER PRESCRIZIONI MATERIALI E NOTE GENERALI VEDERE ELABORATO:
 PRESCRIZIONI MATERIALI E NOTE GENERALI INOR11E24TH000001

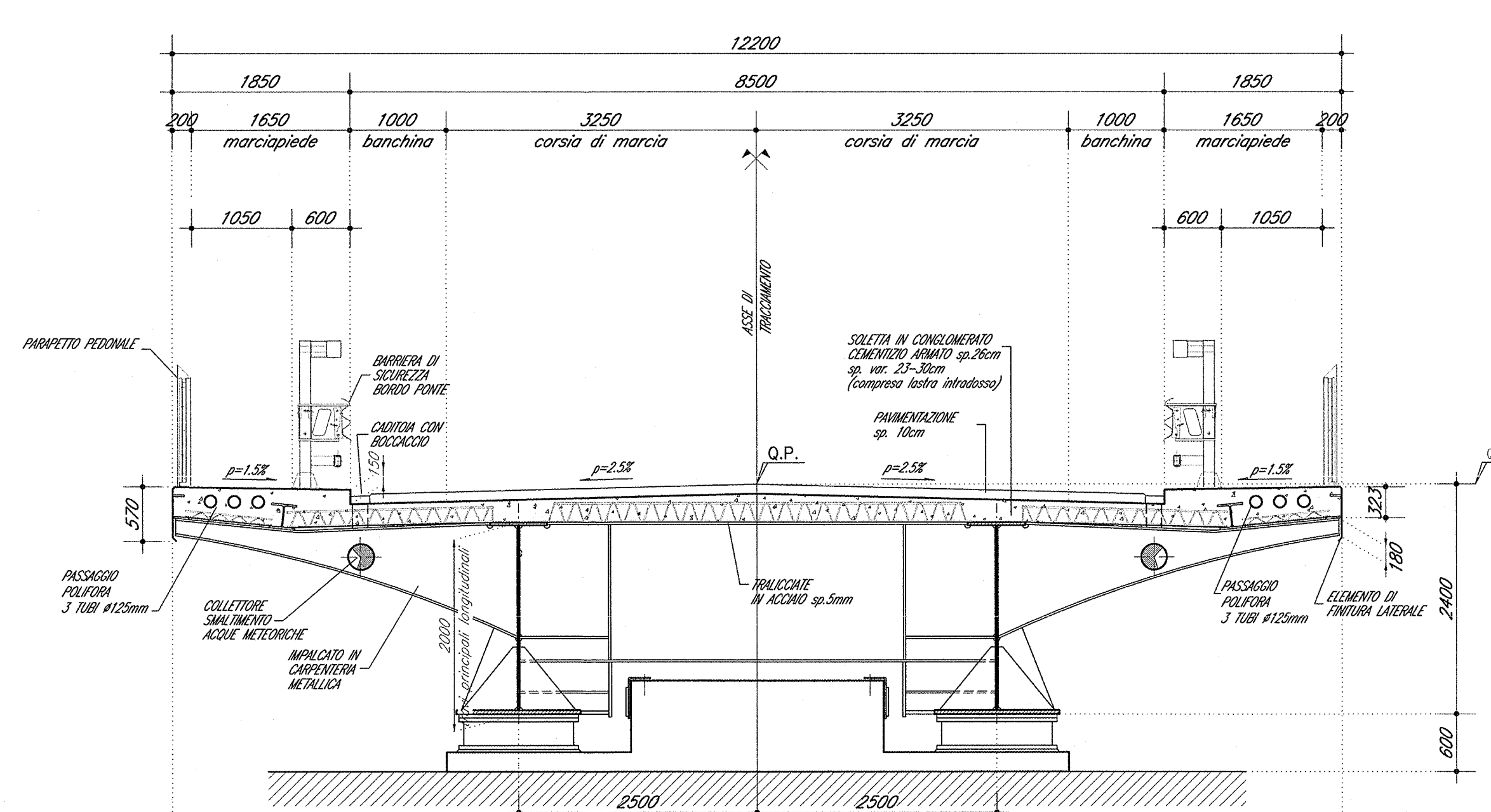
IMPALCATO : SEZIONE TRASVERSALE TIPO SUL TRAVERSO 1:50



IMPALCATO : SEZIONE TRASVERSALE TIPO SU PILA 1:50



IMPALCATO : SEZIONE TRASVERSALE TIPO SU SPALLA 1:50



COMMITENTE:
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:
Cepav due
 Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
 LINEA A.V. I.A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
 Lotto funzionale Brescia-Verona
 PROGETTO ESECUTIVO
 IV16 - CAVALLCAFERROVIA VIA BRESCIA - PK 108+954,045
 Carpenteria metallica impalcato
 Disegno d'asseme - tav. 1/4

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due**
 Consorzio ENI per l'Alta Velocità

DATA: 29 MAG 2020

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.
 INOR 12 E E2 BZ IV16A5 002 A

PROGETTISTA:
 Rev. Descrizione Aut. Data Verifica Da
 A Emissione Alinari 08/05/2019 Pagnoni 08/05/2019
 B
 C

IL PROGETTISTA:
 Piacentini
 Dott. Ing. Roberto Piacentini
 Data: 08/05/2019

FILE: INOR12E2E2BZIV16A5002A_10.dwg
 Stampato dal Servizio di paltaggio ITALFERR S.p.A.
 ALBA-S.r.l.