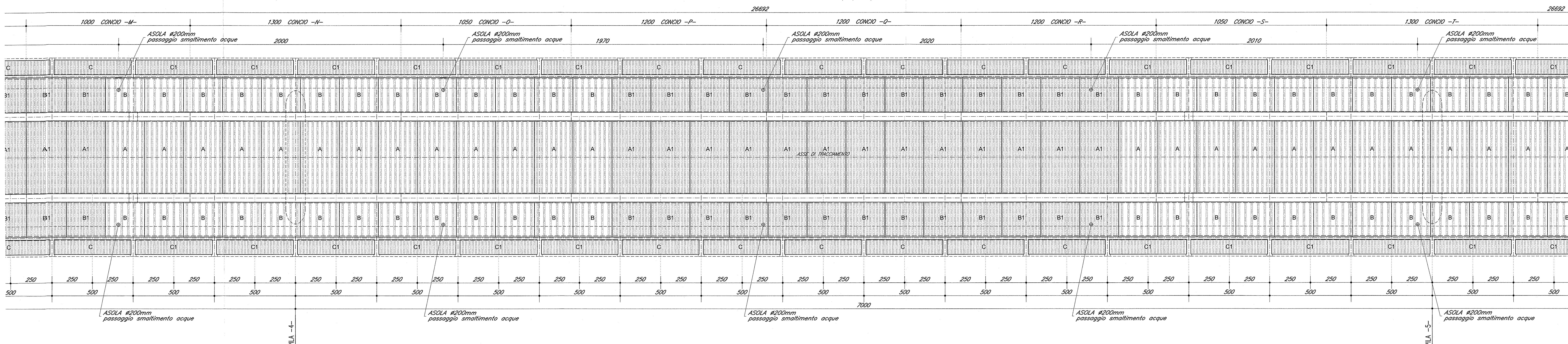
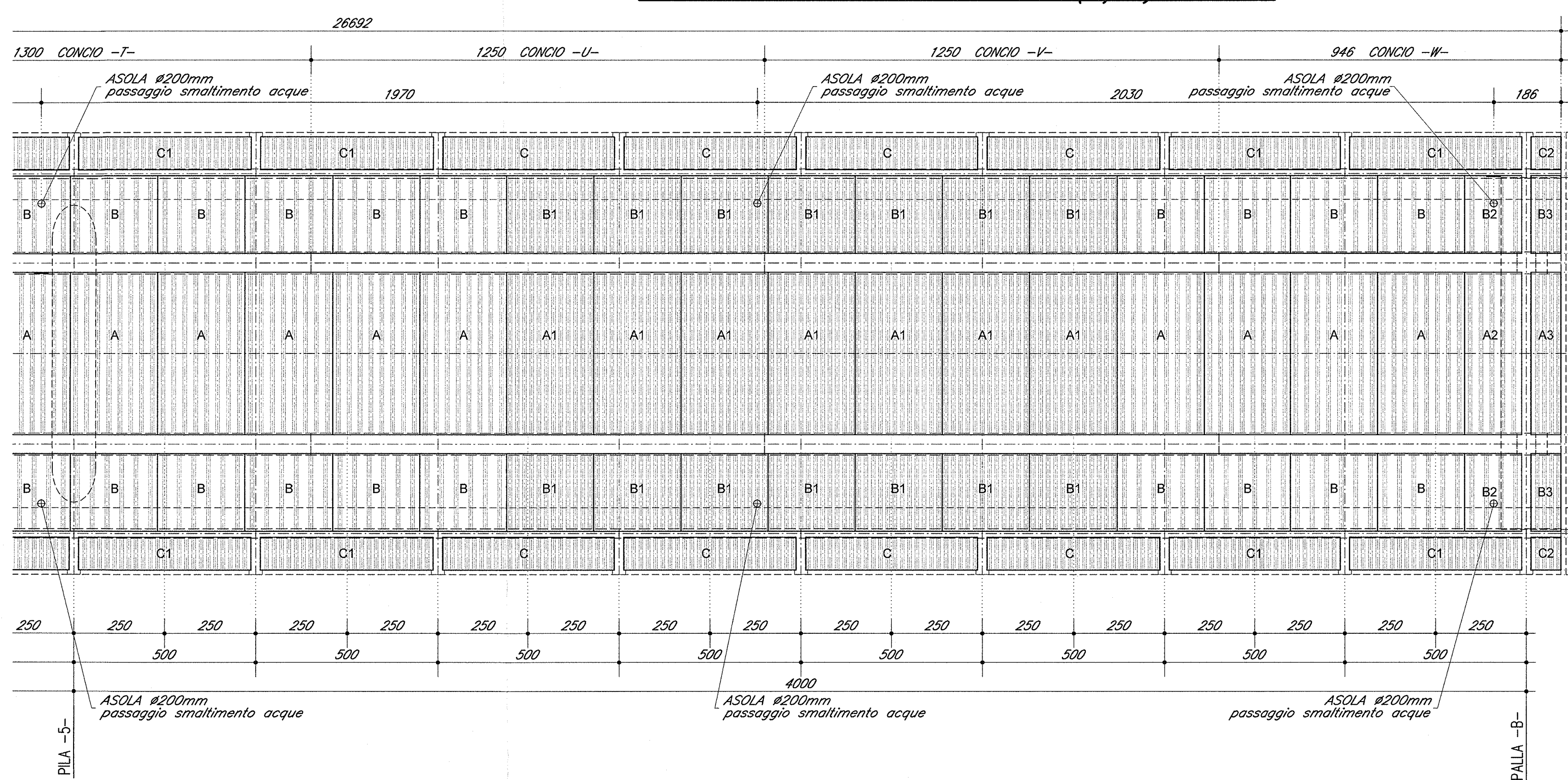


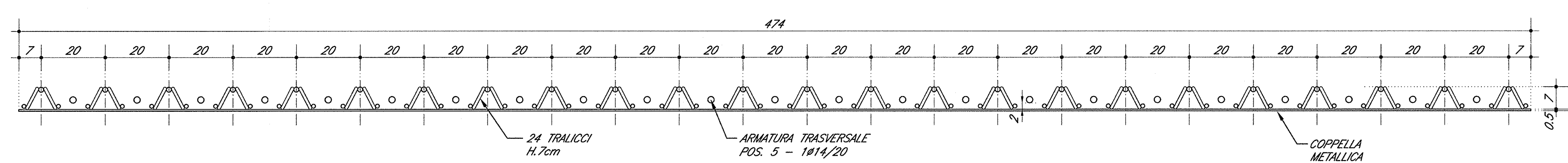
PIANTA LASTRE TRALICCIATE (3/4) 1:100



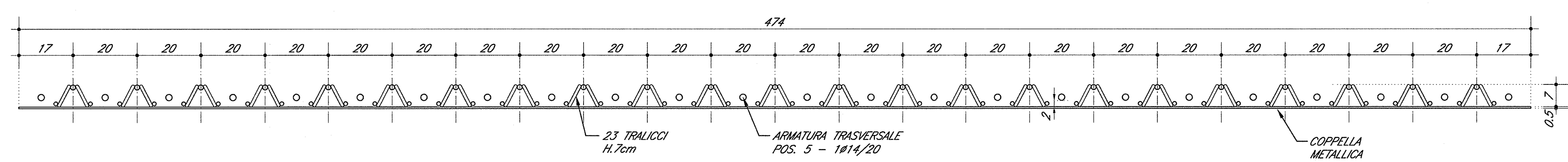
PIANTA LASTRE TRALICCIATE (4/4) 1:100



SEZIONE LASTRA TRALICCIATA TIPO -C- H.=7cm 1:10

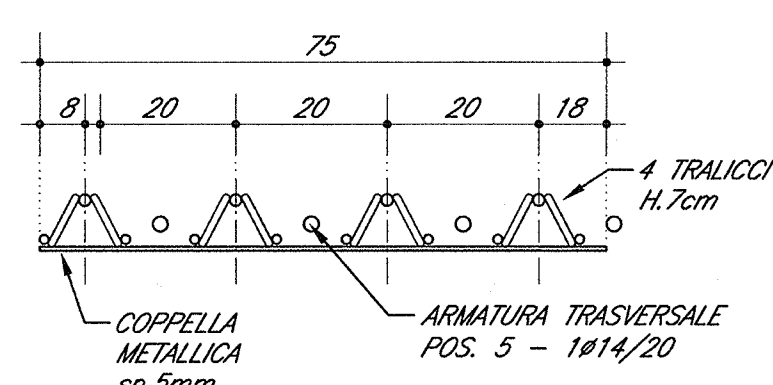


SEZIONE LASTRA TRALICCIATA TIPO -C1- H.=7cm 1:10

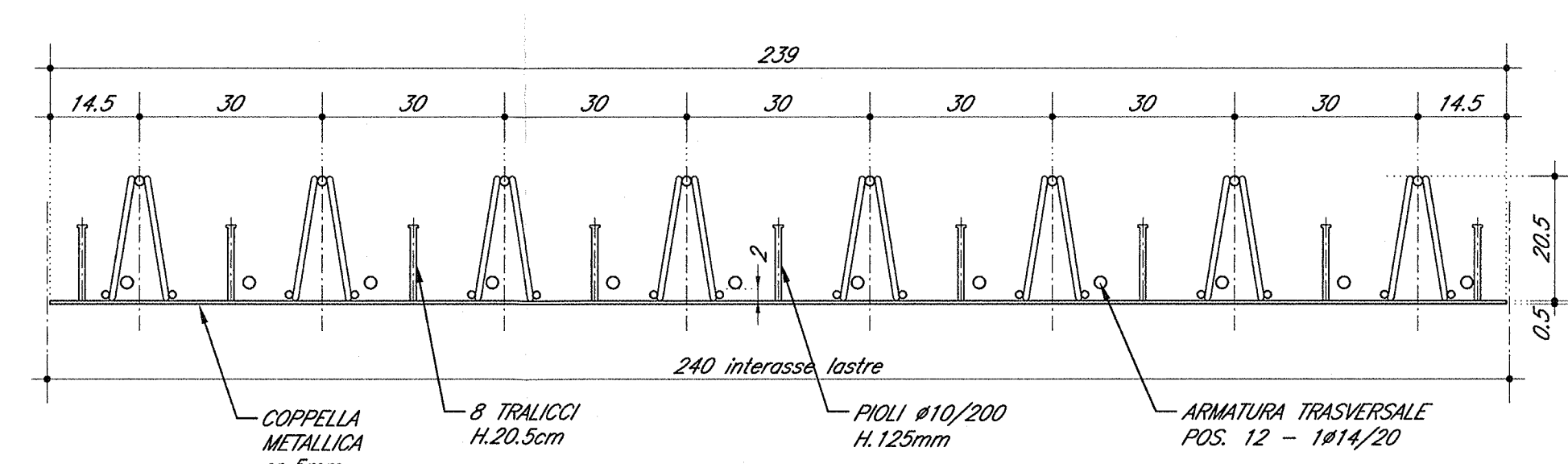


SEZIONE LASTRA TRALICCIATA 1:10

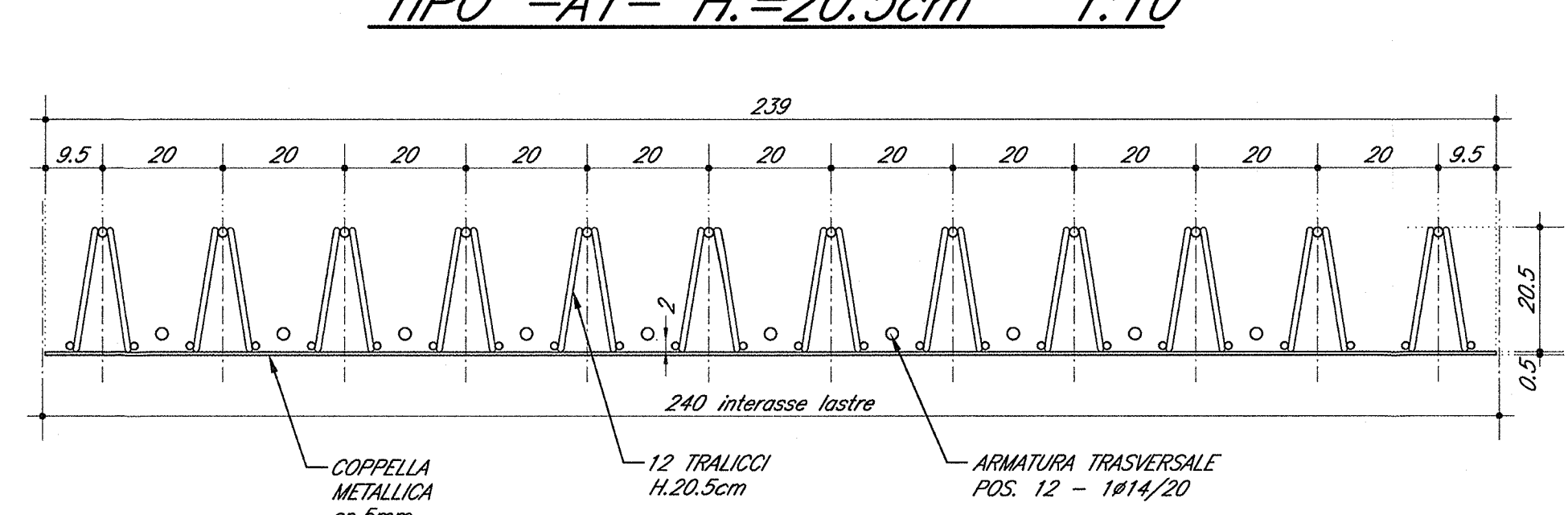
TIPO -C2- H.=7cm



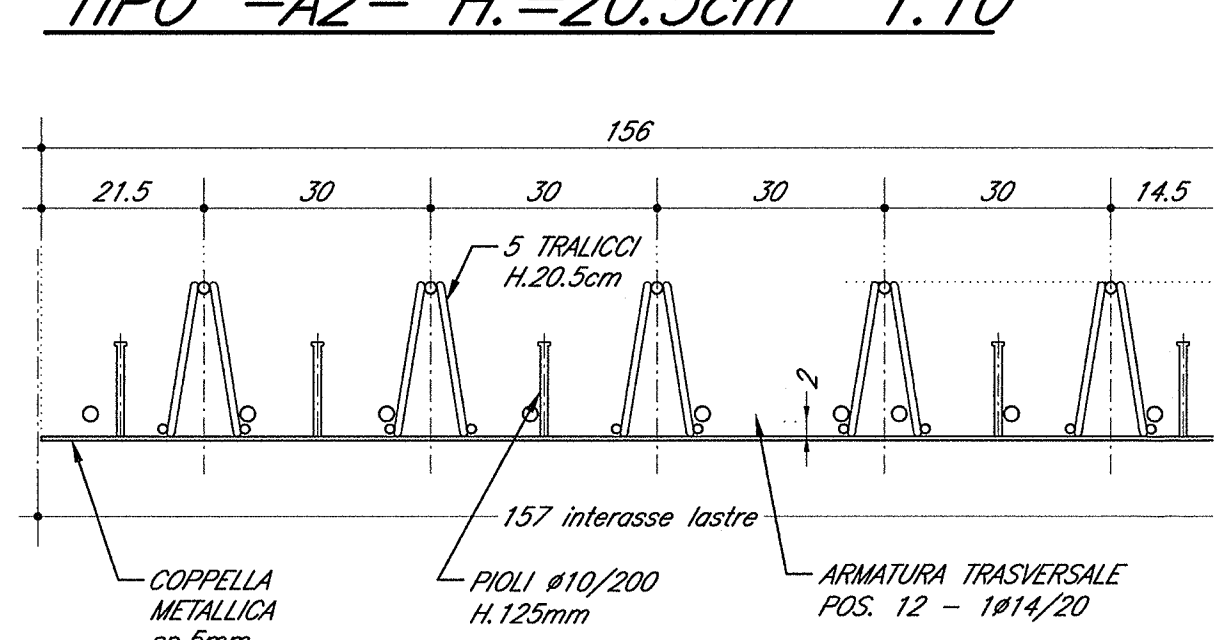
SEZIONE LASTRA TRALICCIATA TIPO -A- H.=20.5cm 1:10



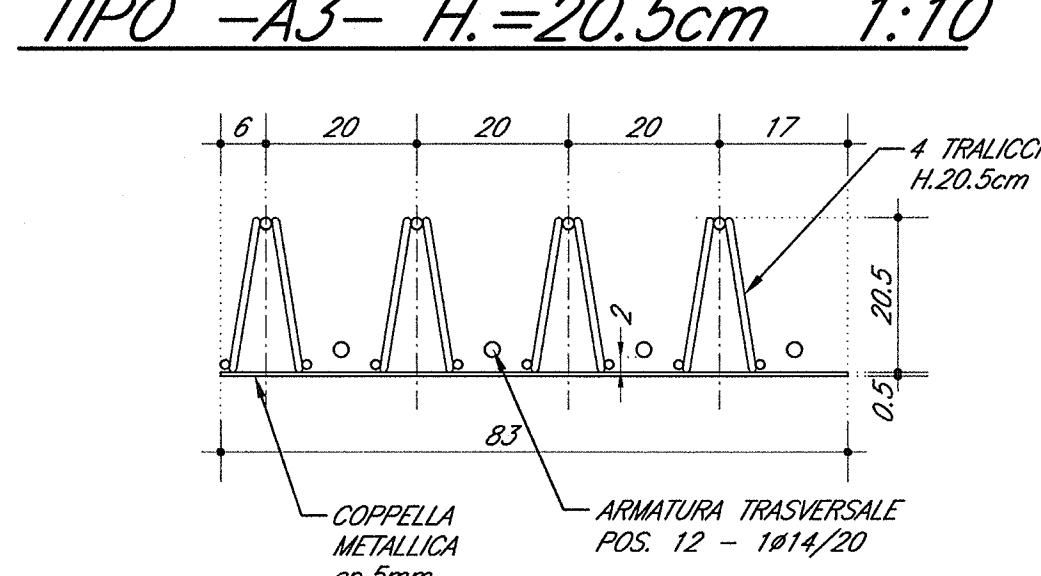
SEZIONE LASTRA TRALICCIATA TIPO -A1- H.=20.5cm 1:10



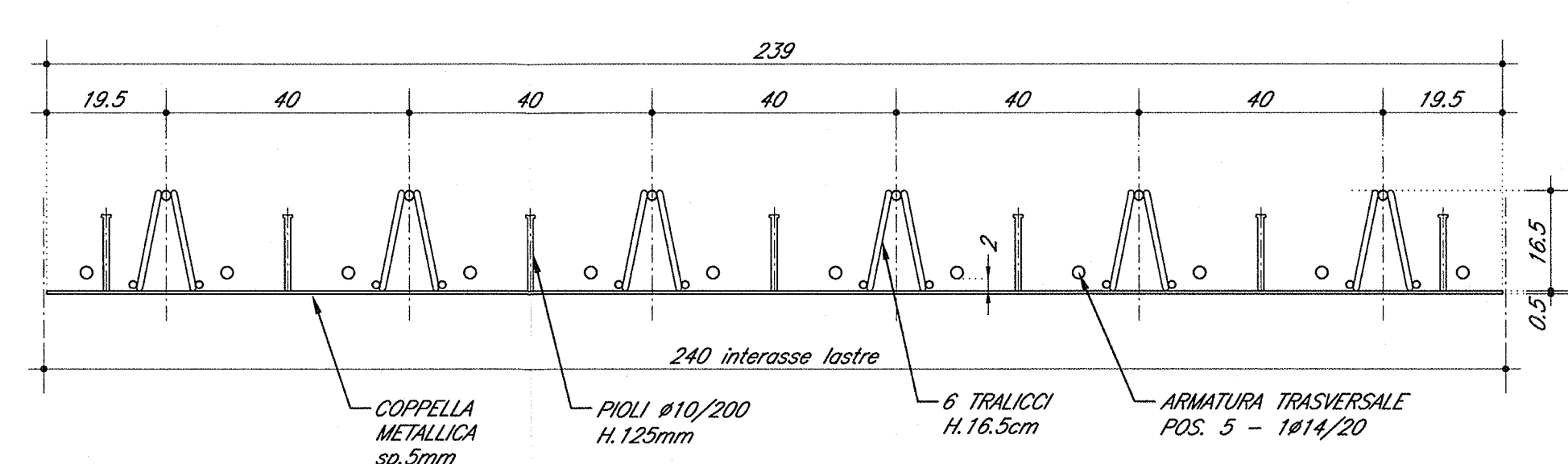
SEZIONE LASTRA TRALICCIATA TIPO -A2- H.=20.5cm 1:10



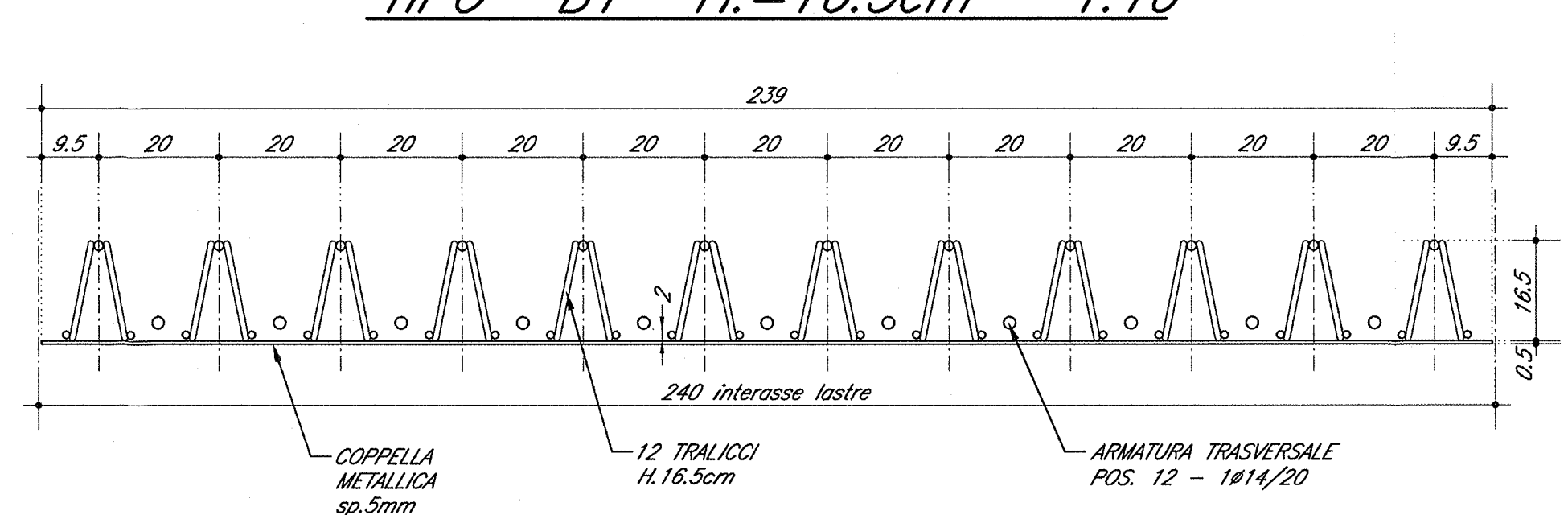
SEZIONE LASTRA TRALICCIATA TIPO -A3- H.=20.5cm 1:10



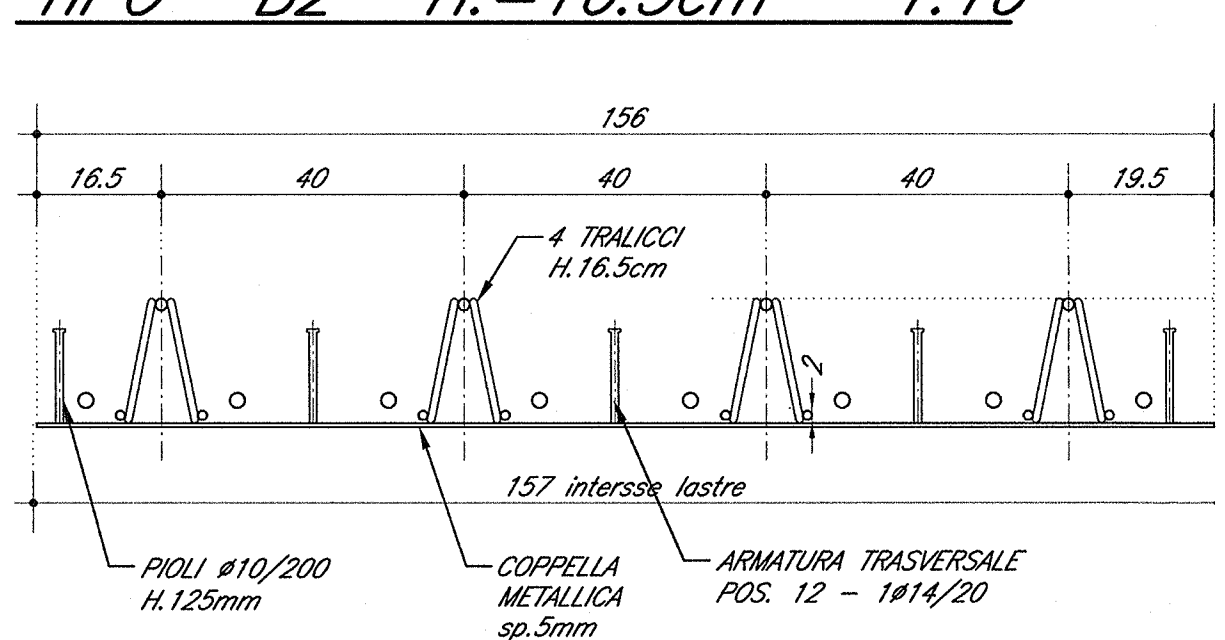
SEZIONE LASTRA TRALICCIATA TIPO -B- H.=16.5cm 1:10



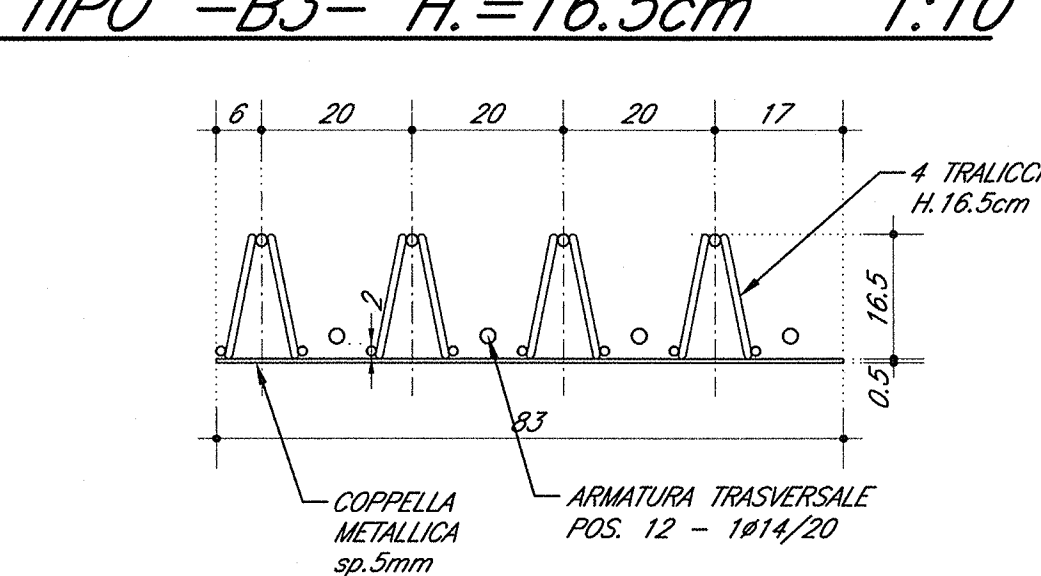
SEZIONE LASTRA TRALICCIATA TIPO -B1- H.=16.5cm 1:10



SEZIONE LASTRA TRALICCIATA TIPO -B2- H.=16.5cm 1:10



SEZIONE LASTRA TRALICCIATA TIPO -B3- H.=16.5cm 1:10



DESCRIZIONE	CODICE
1100 - CAVALCAFERROVIA TIPOLOGICA	
PRESCRIZIONI MATERIALI E NOTE GENERALI	
STRADA CATEGORIA F2	
RETE FERROVIARIE ITALIANE	
CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO - COPERNICASTE SUPERIORI PER DISPOSITIVI DI APPoggio	
SCHEMI FISSAGGIO PER MONTAGGIO DISPOSITIVI DI APPoggio	
SOLLEVAMENTO DEGLI IMPALCATI	
ARMATURA BARRI E RETEON ANTISSISMI SU FILE TIPO A	
ARMATURA BARRI E RETEON ANTISSISMI SU FILE TIPO B	
1105 - CAVALCAFERROVIA VIA BRESCIA - PK 108+954,045	
RELAZIONE TECNICA GENERALE CAVALCAFERROVIA	
RELAZIONE DI CALCOLO SPALLA A	
RELAZIONE DI CALCOLO SPALLA B	
RELAZIONE DI CALCOLO FILE	
RELAZIONE SUI COMPARTIMENTI SOTTO DELL'OPERA, APPORRI, RITEON SISMICI E GRANTI DI DILATAZIONE	
RELAZIONE DI CALCOLO IMPALCATO	
PANNA FONDAZIONI E PANNA IMPALCATO - TAG. 1/2	
PANNA FONDAZIONI E PANNA IMPALCATO - TAG. 2/2	
SEZIONE LONGITUDINALE, PROSPETTO LONGITUDINALE E SEZIONI TRASVERSALI - TAG. 1/2	
SEZIONE LONGITUDINALE, PROSPETTO LONGITUDINALE E SEZIONI TRASVERSALI - TAG. 1/2	
CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO - DISSEGNO D'ASSEME - TAG. 1/4	
CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO - DISSEGNO D'ASSEME - TAG. 2/4	
CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO - DISSEGNO D'ASSEME - TAG. 3/4	
CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO - DISSEGNO D'ASSEME - TAG. 4/4	
CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO - TRAVERSI - TAG. 1/2	
CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO - TRAVERSI - TAG. 3/2	
CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO - DETTAGLI	
CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO - DETTAGLI	
LASTRE TRALICCIATE IMPALCATO - TAVOLA 3/4	
LASTRE TRALICCIATE IMPALCATO - TAVOLA 4/4	
ARMATURA SOLETTA IMPALCATO - TAG. 1/2	
ARMATURA SOLETTA IMPALCATO - TAG. 2/2	
FASE COSTRUTTIVE Tavola 1/2	
FASE COSTRUTTIVE Tavola 2/2	

**NOTE GENERALI**

- NEI PRIMI 17,50m IN AVANGUARDIA ALLA SPALLA A SI VERIFICA IL RESTRENGIMENTO DELLA LARGHEZZA DELLA SOLETTA DAL VALORE DI 12,50m (SU SPALLA) AL VALORE TIPO DI 12,00m, CON CAMBIAMENTO DELLA PENDENZA TRASVERSALE. DELLA COSTRUZIONE DA 2,50m (SU SPALLA) E PER TUTTA LA LARGHEZZA DELLA SOLETTA CARREGGIATA A 2,50m (SU SPALLA) VALORE TIPO DI SCHEMA D'ASSEME. LA SOLETTA ASSEGNAZIONE DA VARIAZIONE PASSANDO DA INTRADOSSO ORIZZONTALE (CONDIZIONE TIPO) AD INTRADOSSO CON PENDENZA 2,50% (SU SPALLA) CON SPessori PRIMA VERIBILI PER COSTRUIRE PER A 25cm. LE TRAVI PRINCIPALI LONGITUDINALI, NEI PRIMI DUE CAMPI DA 17,50m (SU SPALLA) E 17,50m (SU SPALLA) AD INTRADOSSO 5,00m, NON MANTENGONO LA DIREZIONE TIPICA DEL TRATTO IN RETTILINEO MA, GOMMATAMENTE, ASSUMONO DIREZIONE ORIZZONTALE ALLA SPA ALLA FINE DI COMPENSARE CON METODI TIPOLOGICI AL SISTEMA DI BARRI E RITEON PRESTI SULLA SPALLA STESSA. AL FINE DI CARATTERE QUESTA CONDIZIONE TIPOLOGICA, SI PREVEDE INOLTRE IL MANTENIMENTO DELLA COMPLANARITA' DELLE PANTANIERE INFERIORI DELLE 2 TRAVI PRINCIPALI CHE DOVENDO ASCENDERE CON LE PANTANIERE SUPERIORI IL CAMBIO DI PENDENZA TRASVERSALE DELLA SOLETTA PRECEDENTEMENTE DESCRITTO, SONO PREVISTE DI ALTEZZA DIVERSA (MA CON COME AD INTERNO CURVA DI ALTEZZA COSTANTE TIPICA 2,00m E TRAVE AD ESTERNO CURVA CHE, NEI DUE CAMPI INDICATI, PASSA DA 2,00m A 2,25m IN ASSE APPoggio SU SPALLA.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

PER PRESCRIZIONI MATERIALI E NOTE GENERALI VEDERE ELABORATO.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due** Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. I.A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA

Lotto funzionale Brescia-Verona

PROGETTO ESECUTIVO

IV16 - CAVALCAFERROVIA VIA BRESCIA - PK 108+954,045

Lastre tralicciate impalcatato - tav. 2/4

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due** Consorzio Cepav due il Direttore (ing. J. Toranzo)

SCALA: **VARIE**

COMMESSA: **INOR 12 E E2 BZ IV16A5 009 A**

PROGETTAZIONE: **ROBERTO**

Rev. Descrizione: A Emissione, B, C

DATA: 29 MAG 2020

FILE: INOR12EE2BZIV16A5009A\_10.dwg

ALBA S.r.l.