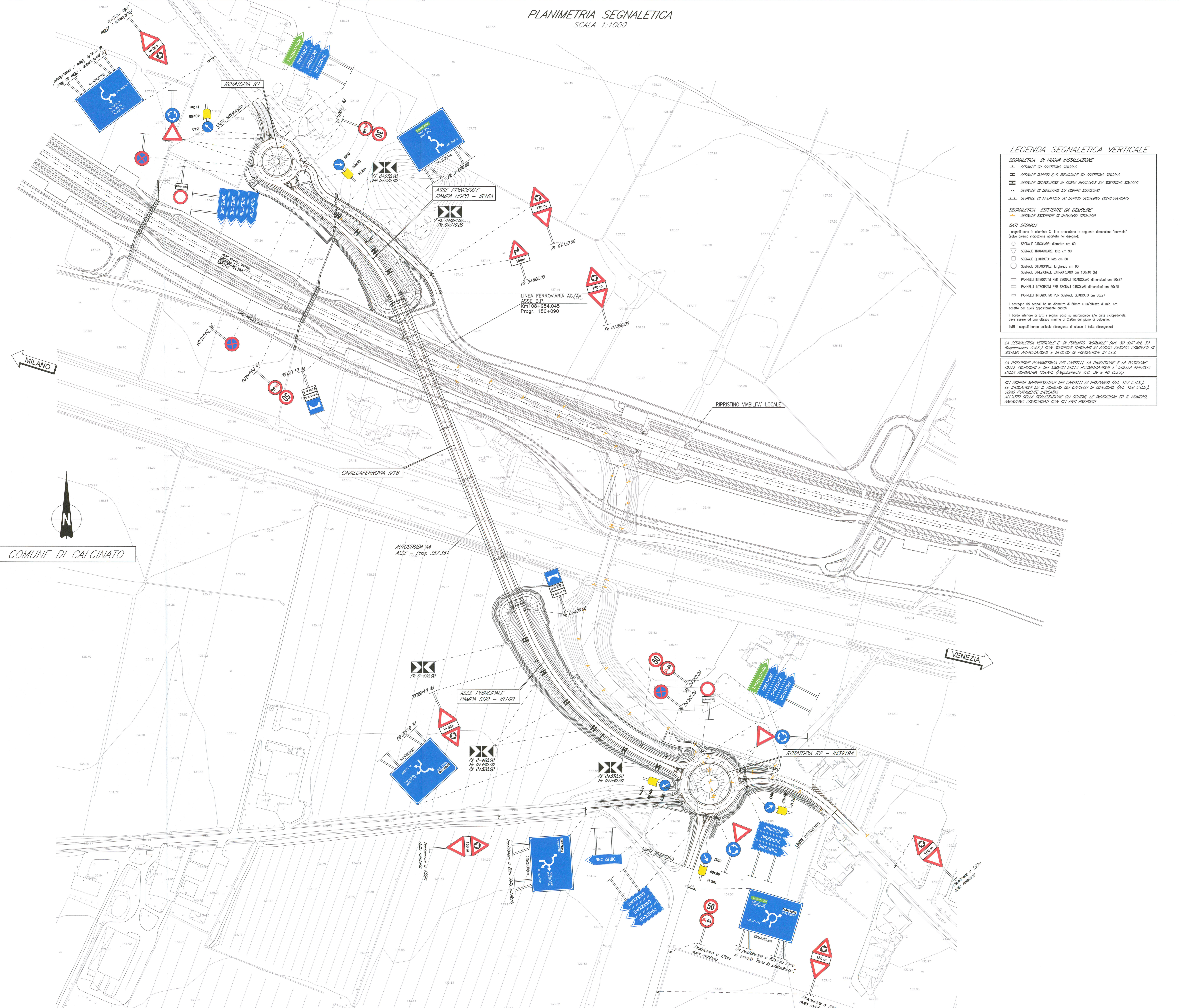


PLANIMETRIA SEGNALETICA SCALA 1:1000



LEGENDA SEGNALETICA VERTICALE

- SEGNALETICA DI NUOVA INSTALLAZIONE**
- Segnale su sostegno singolo
 - Segnale doppio e/o biforcuto su sostegno singolo
 - Segnale delimitatore di curva biforcuto su sostegno singolo
 - Segnale di direzione su doppio sostegno
 - Segnale di previsione su doppio sostegno contrinviato
- SEGNALETICA ESISTENTE DA DEMOLIRE**
- Segnale esistente di qualsiasi tipologia
- DATI SEGNALE**
- I segnali sono in alluminio AL. Il e presenterò le seguenti dimensioni "nominali" (per tutte le indicazioni riportate nel disegno):
- Segnale circolare: diametro cm 60
 - Segnale triangolare: lato cm 60
 - Segnale quadrato: lato cm 60
 - Segnale rettangolare: altezza cm 60
 - Segnale rettangolare: larghezza cm 150x40 (h)
 - Pannelli integrativi per segnali triangolari: dimensioni cm 80x27
 - Pannelli integrativi per segnali circolari: dimensioni cm 60x25
 - Pannelli integrativi per segnali quadrati: dimensioni cm 60x27
- Il sostegno dei segnali ha un diametro di 60mm e un'altezza di min. 4m eccetto per quelli appostamente spalti.
- Il bordo inferiore di tutti i segnali posti su maniglioni e/o pile ciliatriche, deve essere ad una altezza minima di 2,20m dal piano di calpestio.
- Tutti i segnali hanno pratica rifrangente di classe 2 (alta rifrangenza).
- LA SEGNALETICA VERTICALE E' DI TIPO "NORMALE" (Art. 80 del D.M. 30 Regolamento C.I.C.S.) CON SISTEMI TUBERARI IN ALLUMINIO ZINCATO COMPLETI DI SISTEMI ANTIRIFLESSIONE E BRACCIA DI FONDAZIONE IN C.I.S.**
- LA POSIZIONE PLANIMETRICA DEI CARTELLI, LA DIMENSIONE E LA POSIZIONE DELLE SCRIZIONI E DEI SIMBOLI SULLA PAVIMENTAZIONE E QUELLA PREVISTA DALLA NORMATIVA VIGENTE (Regolamento Artt. 39 e 40 C.I.C.S.).**
- GLI SCHEMI RAPPRESENTATI NEI CARTELLI DI PREAVVISO (Art. 127 C.I.C.S.), LE INDICAZIONI ED IL NUMERO DEI CARTELLI DI DIREZIONE (Art. 128 C.I.C.S.), SONO FURNIMENTO INDENTRE.**
- ALL'ATTO DELLA REALIZZAZIONE GLI SCHEMI, LE INDICAZIONI ED IL NUMERO, ANDRANNO CONCORDATI CON GLI ENTI PREPOSTI.**

DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
IV16 - E' L'ABORDO DI TRACCIAMENTO LINEA A.V./A.C. REALIZZAZIONE TECNICA DEL TRACCIAMENTO	INOR12EE2P17V1600001
IV16 - REALIZAZIONE COLLEG. DUE-AB/AC DA PK 109+160,00 A PK 109+124,00 - PLANIMETRIA DI PRODOTTO - VERBA 4	INOR12EE2P17V1600004
IV16 - CAVALCAFERROVIA TIPOLOGICA PRESCRIZIONI MATERIALI E HOIE SOSTRUTIVE	INOR12EE2P17V1600001
IV16 - CAVALCAFERROVIA TIPOLOGICA STRADE CATEGORIA P2 - CARPENTERIA IMPALCATO - DETTAGLI	INOR12EE2P17V1600001
IV16 - CAVALCAFERROVIA VIA BRESCIA - PK 108+954,045 PAVIMENTO FONDAZIONE E PAVIMENTO IMPALCATO - TR. 1/2 PAVIMENTO FONDAZIONE E PAVIMENTO IMPALCATO - TR. 2/2 SEZIONE LONGITUDINALE, PROSPETTO LONGITUDINALE E SEZIONI TRASVERSALI - TR. 1/2 SEZIONE LONGITUDINALE, PROSPETTO LONGITUDINALE E SEZIONI TRASVERSALI - TR. 2/2 PAVIMENTO TRACCIAMENTO SOTTOSTRUTTURE E PUNTI DI FONDAZIONE PAVIMENTO SOSTRA CARPENTERIA SPALLA A CARPENTERIA SPALLA B CARPENTERIA P.L.	INOR12EE2P17V1600001 INOR12EE2P17V1600002 INOR12EE2P17V1600003 INOR12EE2P17V1600004 INOR12EE2P17V1600005 INOR12EE2P17V1600006 INOR12EE2P17V1600007 INOR12EE2P17V1600008 INOR12EE2P17V1600009 INOR12EE2P17V1600010

NOTE GENERALI

TUTTE LE PROGRESSIVE DELLA SEGNALETICA VERTICALE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI.

LA SEGNALETICA VERTICALE E' DI TIPO "NORMALE" (Art. 80 del D.M. 30 Regolamento C.I.C.S.) CON SISTEMI TUBERARI IN ALLUMINIO ZINCATO COMPLETI DI SISTEMI ANTIRIFLESSIONE E BRACCIA DI FONDAZIONE IN C.I.S.

LA POSIZIONE PLANIMETRICA DEI CARTELLI, LA DIMENSIONE E LA POSIZIONE DELLE SCRIZIONI E DEI SIMBOLI SULLA PAVIMENTAZIONE E QUELLA PREVISTA DALLA NORMATIVA VIGENTE (Regolamento Artt. 39 e 40 C.I.C.S.).

GLI SCHEMI RAPPRESENTATI NEI CARTELLI DI PREAVVISO (Art. 127 C.I.C.S.), LE INDICAZIONI ED IL NUMERO DEI CARTELLI DI DIREZIONE (Art. 128 C.I.C.S.), SONO FURNIMENTO INDENTRE.

ALL'ATTO DELLA REALIZZAZIONE GLI SCHEMI, LE INDICAZIONI ED IL NUMERO, ANDRANNO CONCORDATI CON GLI ENTI PREPOSTI.

NOTE GENERALI

TUTTE LE PROGRESSIVE DELLA SEGNALETICA VERTICALE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI.

LEGENDA

QUADRO SEGNALETICA ORIZZONTALE			
CONTINUA			
C	F	C	F
3,00	3,00	1,00	1,00
LARGHEZZA MINIMA STRISCE DI MARGINE		LARGHEZZA MINIMA STRISCE LONGITUDINALI	
cm 12 Strada tipo		cm 10 Strada tipo F	
LEGENDA TIPOLOGICA			
C: separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità non superiore a 50 km/h F: striscia di margine, per intersezione di linee continue in corrispondenza di accessi laterali o di pass. superiori			
SVILUPPI STRISCE DI MARGINE (12cm)		SVILUPPI STRISCE LONGITUDINALI (10cm)	
RAMO R1A Continua: 85,00m C: --- F: 5,40m	RAMO R1B Continua: 316,20m C: --- F: ---	RAMO R1C Continua: 144,60m C: --- F: 24,80m	RAMO R1D Continua: 5,20m C: --- F: ---
RAMO R2A Continua: 184,30m C: --- F: 11,20m	RAMO R2B Continua: 151,00m C: --- F: ---	RAMO R2C Continua: 258,70m C: --- F: 32,40m	RAMO R2D Continua: 25,85m C: --- F: ---
RAMO R3A Continua: 324,00m C: --- F: ---	RAMO R3B Continua: 112,00m C: --- F: ---	RAMO R3C Continua: 112,00m C: --- F: ---	RAMO R3D Continua: 158,80m C: --- F: ---
STRISCE DI MARGINE (12cm) Striscia laterale discontinua (trapezoidale): 1,00m (Ramo R1A) 2,00m (Asse principale R1) 3,00m (Ramo R1B) 3,15m (Asse principale R2) 2,70m (Ramo R2C) 3,00m (Ramo R2D) 3,10m (Ramo R2E)		STRISCE LONGITUDINALI (10cm) Zebraure rotatorie: 10,50m (Ramo R1A) 15,60m (Asse principale R1) 17,65m (Asse principale R2) 8,00m (Ramo R2A) 20,25m (Ramo R2B) 18,70m (Ramo R2E)	
Simboli dare precedenza (trapezoidale): 1,00m (Ramo R1A) 1,00m (Ramo R1B) 1,00m (Asse principale R2) 1,00m (Ramo R2C) 1,00m (Ramo R2D) 1,00m (Ramo R2E)		Simboli dare precedenza (trapezoidale): 1,00m (Ramo R1A) 1,00m (Ramo R1B) 1,00m (Asse principale R2) 1,00m (Ramo R2C) 1,00m (Ramo R2D) 1,00m (Ramo R2E)	
LA SEGNALETICA ORIZZONTALE E' IN VERGINE RIFRANGENTE DI COLORE BRANCO			

COMUNE DI CALCINATO

VENEZIA

COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:
ITAFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:
Cepaw due
Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO
IV16 - CAVALCAFERROVIA VIA BRESCIA - PK 108+954,045
Planimetria segnaletica

GENERAL CONTRACTOR Cepaw due	DIRETTORE LAVORI Consorzio Cepaw due Il Direttore del Consorzio (firma)	SCALA: 1:1000		
Date: 29 MAG 2020	Date:			
COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.				
11NOR 12 E E2 P7 IV16OB 001 A				
PROGETTAZIONE	IL PROGETTISTA			
Rev. Descrizione	Aut. Data	Aut. Data		
A EMISSIONE	Negretti	05/05/20	Piacentini	05/05/20
B				
C				
CIG 75144733AA		Stampato dal Servizio di piattaggio ITAFERR S.p.A.		File: INOR12EE2P17V1600001A_10.dwg
Progetto cofinanziato dalla Unione Europea		ALBA S.r.l.		CUP: F81H910000008
Scala di plot: 1:1				