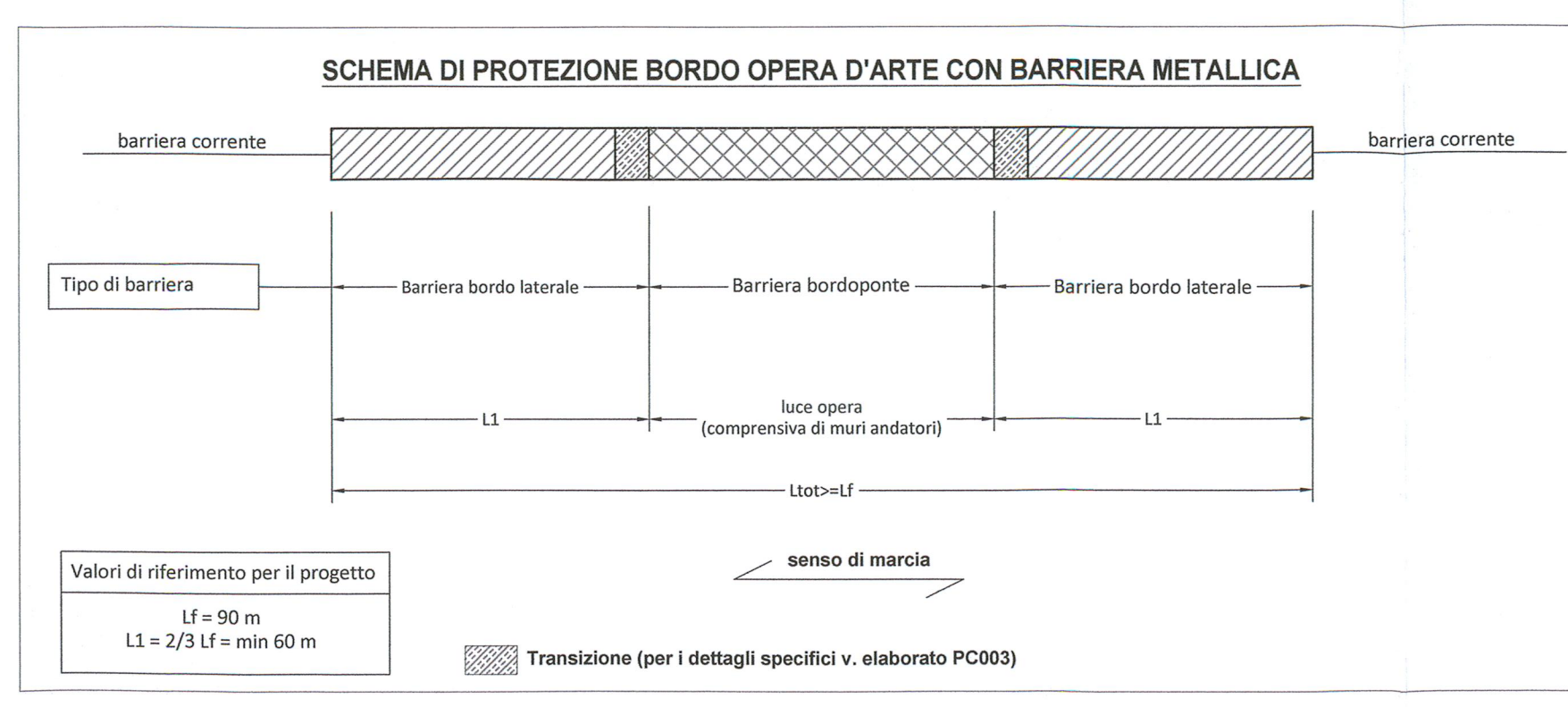
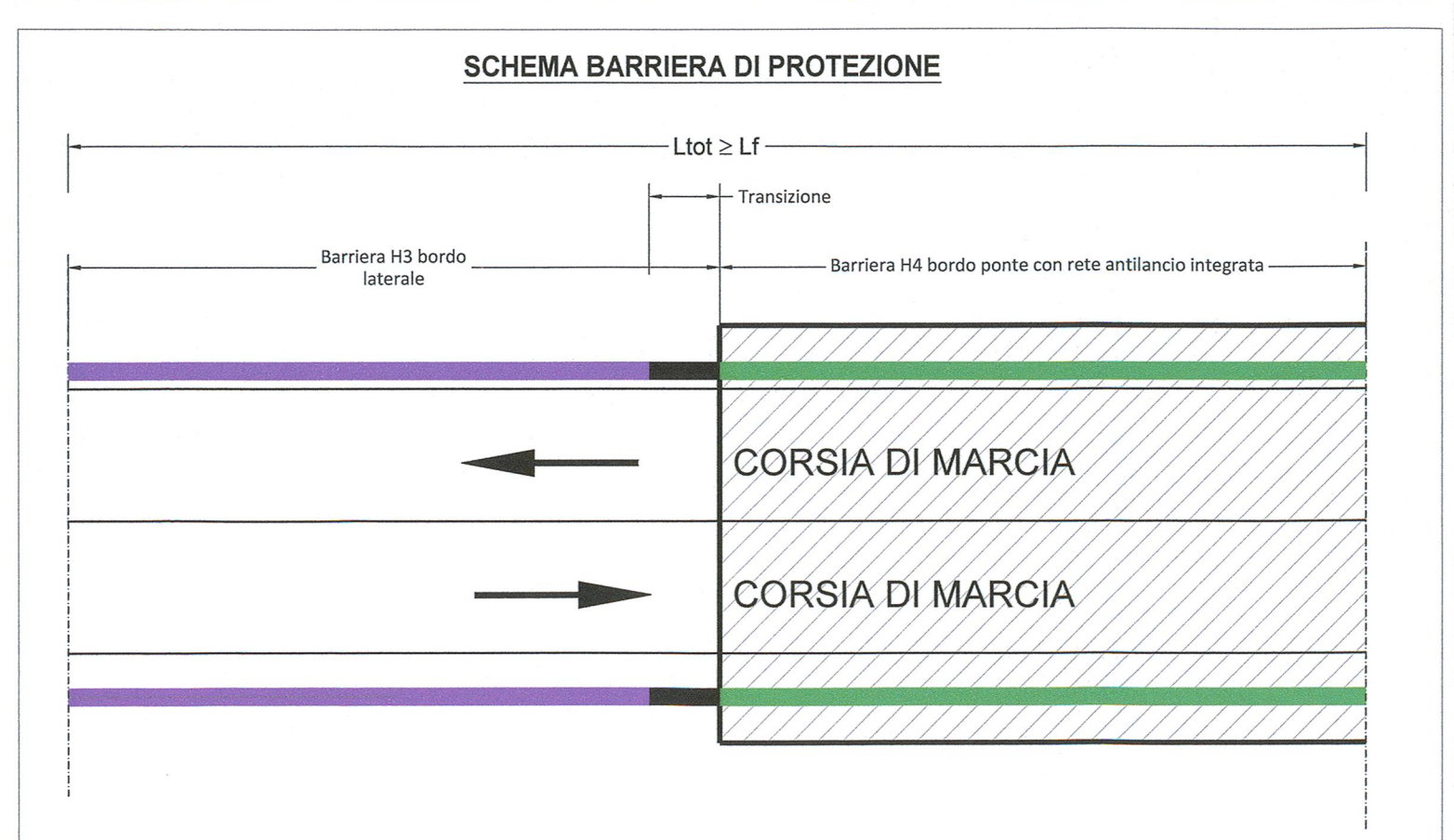
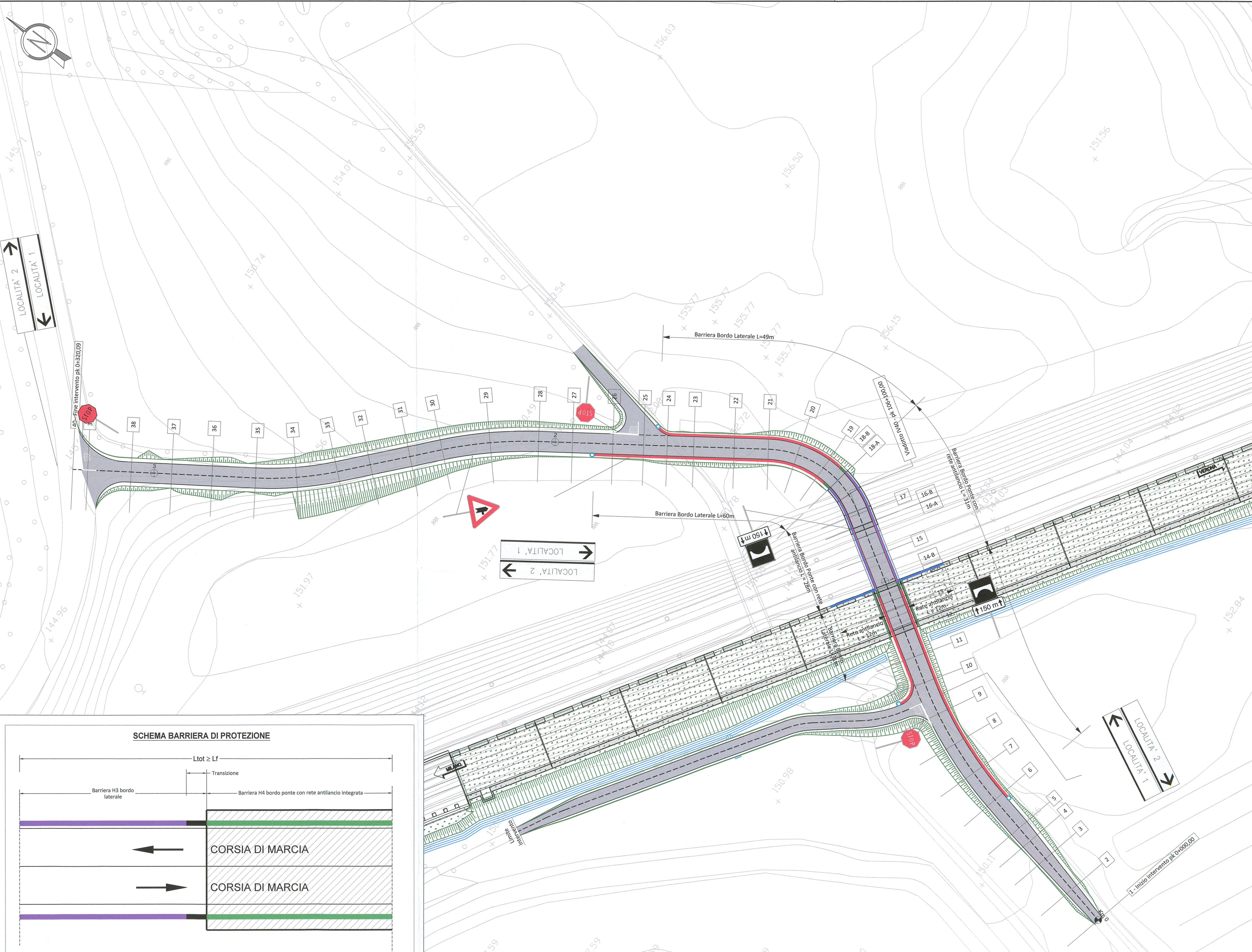


DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
• Planimetria di progetto	INOR12EE2P8IV400001
• Planimetria di tracciamento	INOR12EE2P8IV400002
• Profilo longitudinale generale dell'opera	INOR12EE2F7IV400001



**LEGENDA**

- Barriera tipo H3 bordo rilevato
- Barriera tipo H4 bordo ponte con rete antilancio integrata
- Rete antilancio
- Elemento di transizione
- Elemento terminale

**NOTA**  
Il valore di Lf (lunghezza di funzionamento) è stato definito prendendo a riferimento le principali tipologie di barriere presenti sul mercato. Nel caso in cui la barriera in fornitura abbia una lunghezza minima di funzionamento (Lf) maggiore di 90 m dovrà essere adattato il valore di Lf e, di conseguenza, di L1 (+60m) e di L2 (+60m) della specifica barriera. Eventuali diverse configurazioni sono indicate in planimetria.

COMMITTENTE:  
**RFI**  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SOVRIGLIANZA:  
**ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:  
**Cepav due**  
 Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA  
 Lotto funzionale Brescia-Verona  
 PROGETTO ESECUTIVO

IV40 - CVF BRESCIA EST SU LINEA STORICA pk 106+100,00  
 Planimetria delle barriere di sicurezza e segnaletica

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due**  
 Consorzio Cepav due  
 Il Direttore del Consorzio (Ing. Taranta)

DIRETTORE LAVORI: \_\_\_\_\_

SCALA: **1:500**

Data: **29 MAG 2020**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
INOR	12	E	E2	P8	IV400B	001	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Autore	Data	Verificato	Data
A	EMISSIONE	Taranta	19/07/19	Bertani	19/07/19
B					
C					