

Prot. n. 6175

Calcinateo, 9 aprile 2020

E3/IN001343-20
DCI, ING,
DCO, ENT,
ESPC
INFO: DIRC,
ASDIR

Spett.le
CEPAV DUE – Consorzio Eni per l'Alta Velocità
consorziocepavdue@pec.saipem.com

p.c. Spett.le
ITALFERR SPA
milano_verona.italferr@legalmail.it

p.c. Spett.le
Rete Ferroviaria Italiana SPA
Direzione Programma Investimenti AV/AC
rfi-din-dipav.pc@pec.rfi.it

Oggetto: Lotto Costruttivo 2 – Informativa Pubblicazione in Gazzetta Ufficiale della Delibera CIPE n° 68 del 21/11/2019

Riferimento: Prog. INOR - Tratta AV/AC Milano-Verona Lotto Funzionale Brescia Est - Verona

Secondo Atto Integrativo del 6 giugno 2018. Delibera CIPE n. 42 del 10.07.2017. CUP: F81H91000000008.

Vs. prot.n. E3/L-000856-20 del 06/04/2020 pervenuto al protocollato al n.6055 in data 7 aprile 2020

La Scrivente Amministrazione, facendo seguito agli incontri tecnici avuti coi tecnici e i progettisti del Consorzio CEPVAV DUE, in relazione alla delibera CIPE n. 68 del 21/11/2019, di cui si è avuta comunicazione da parte dello stesso Consorzio circa la pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale con cui si autorizza il finanziamento del Lotto Costruttivo 2, di prossima assegnazione a CEPVAV DUE, e visionati gli elaborati del progetto così come modificato dopo le osservazioni della CDS, confluiti nelle prescrizioni della precedente delibera CIPE 42/2017 di approvazione del Progetto Definitivo, pur apprezzando lo sforzo fatto per dare riscontro attuativo alle prescrizioni CIPE di cui alla Delibera n. 42 del 10.07.2017, deve rappresentare i seguenti punti.

PUNTO 1)

Riferimento: prescrizione N. 180 punto b

Riquilibrare la viabilità esistente tra Via Manzoni e Via Cavour, a partire dal nuovo sottopasso poderale;

Richiesta del comune

La viabilità rappresentata nel progetto definitivo (denominata con la WBS INZ1) si pone all'interno di un unico lotto di terreno coltivo costringendo il frazionamento in 2 parti di tale appezzamento. Il terreno inoltre è sito ad una quota inferiore rispetto al piano stradale attiguo, il che comporterebbe la formazione di un rilevato di notevoli dimensioni e quindi di un sedime particolarmente grande considerando gli argini. Per permettere un migliore inserimento nel

territorio e un minore consumo di suolo, si chiede pertanto di spostare il ramo sud/nord verso ovest in corrispondenza della capezzagna che si trova tra i due terreni coltivati come rappresentato in allegato 1 alla presente lettera.

Inoltre, a seguito dello spostamento del ramo sud/nord, si chiede di allineare il sottopasso poderale della nuova linea ferroviaria (denominato con la WBS SLZ3) in modo da consentire un accesso diretto alla viabilità sopra descritta (vedere allegato 1).

PUNTO 2)

Riferimento: prescrizione N. 192

Eliminare il previsto nuovo sottopasso di Via Campagna nel comune di Calcinateo al km 2+160 dell'interconnessione di Brescia Est, garantendo il collegamento tra le aree poste a sud dell'Interconnessione con quelle poste a nord attraverso la riqualificazione della viabilità parallela all'A4.

Richiesta del comune

In relazione alle esigenze emerse dal territorio e per avere un collegamento più diretto tra le proprietà poste a sud della nuova ferrovia con quelle poste a nord, si chiede di spostare il sottopasso poderale (denominato con la WBS SLA9) dalla progressiva km 109+350 circa alla progressiva km 108 circa per dare continuità alla strada esistente. Il sottopasso poderale nella nuova posizione dovrà avere le medesime dimensioni interne 5m x 5m di quello previsto in Progetto Definitivo.

A seguito di tale spostamento la nuova strada di collegamento parallela alla ferrovia lato sud (denominata con la WBS INZ5) si chiede che venga interrotta in corrispondenza della rilocazione del canile, garantendo comunque l'accesso a quest'ultimo.

Si veda allegato 2

PUNTO 3)

Richiesta del comune

Su richiesta delle proprietà interessate si chiede che la viabilità di accesso alla proprietà private avvenga per mezzo di una strada di almeno 6 metri posta più a nord dei fabbricati, rispetto a quanto previsto nel progetto definitivo, in modo da non interessare il piazzale della ex Fornace, in utilizzo alla Ditta Foresti srl, e ridurre l'impatto sull'attività commerciale ivi presente e già interessata da demolizioni. Inoltre, ciò permetterebbe anche un più agevole collegamento alla pista ciclabile attualmente presente ad est verso la collina. L'intervento dovrà altresì comprendere il ripristino e la continuità anche delle piste ciclabili esistenti, quella di zona cimitero che scende dal cavalcavia A4 e prosegue sia per Ponte San Marco e quella per via Berlinguer verso il fiume Chiese.

Vedere allegato 3

CONCLUSIONI

Nell'ambito dei rapporti di fattiva collaborazione avuti sino ad oggi, si chiede quindi di rivedere quanto previsto in progetto come sopra descritto precisando che tutte le strade dovranno avere finitura con tappetino, dovranno essere adeguatamente illuminate e le piste ciclo pedonali realizzate con finiture come le esistenti.

La Scrivente Amministrazione, ovviamente, non ha titolo di valutare aspetti di progettazione e di rispetto delle normative di settore, per i quali rimanda al General Contractor Consorzio CEPAV DUE, in qualità di progettista ed esecutore dell'opera, qualora accettasse di perseguirla.

Nel rimarcare lo spirito di collaborazione che anima i reciproci rapporti, la nostra struttura tecnica rimane a disposizione per eventuali approfondimenti o sopralluoghi, nonché a supportarVi per raggiungere accordi bonari con le proprietà.

In attesa di un benevolo accoglimento di quanto proposto, si porgono
Cordiali Saluti.

Elenco degli Allegati

Allegato 1: Planimetria nuovo tracciato INZ1

Allegato 2: Nuova posizione SLA9

Allegato 3: Nuova posizione viabilità di accesso privati e collegamenti con piste ciclabili

IL VICE SINDACO
ASSESSORE ALL'URBANISTICA
Mirco Cinquetti



