

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**LINEA A.V. /A.C. TORINO – VENEZIA      Tratta MILANO – VERONA**  
**Lotto funzionale Brescia-Verona**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**OP19 - RILEVATO PER BARRIERA A.R. SU L.S. DA PK 105+121 A PK 105+844**

**RELAZIONE TECNICA GENERALE**

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI
Consorzio <b>Cepav due</b> Consorzio Cepav due Il Direttore del Consorzio (Ing. T. Taranta)	
Data: <b>29 MAG 2020</b>	Data: _____

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA/DISCIPLINA	PROGR	REV
I N O R	1 2	E	E 2	R O	O P 1 9 0 0	0 0 1	A

PROGETTAZIONE							
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista	Data
A	Emissione	ZIFFERERO	30/11/19	AIELLO	30/11/19	Ing. ROBERTO ANI	30/11/19
B						Ing. GORDINE	
C							

CIG. 751447334A

File: INOR12EE2ROOP1900001A\_10.docx



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Stampato dal Service di plottaggio ITALFERR S.p.A. ALBA S.r.l.

CUP: F81H91000000008

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.

Progetto  
INOR

Lotto  
12

Codifica Documento  
E E2 RO OP19 00 001

Rev.  
A

Foglio  
2 di 7

## INDICE

1.	DESCRIZIONE GENERALE .....	3
2.	SEZIONE TIPO .....	4
3.	INTERFERENZE .....	5
3.1.	VIABILITÀ.....	5
3.2.	PROPRIETÀ PRIVATE.....	5
3.3.	CANALETTE CONSORTILI.....	5
4.	ELENCO ELABORATI DI RIFERIMENTO .....	7

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.

Progetto  
INORLotto  
12Codifica Documento  
E E2 RO OP19 00 001Rev.  
AFoglio  
3 di 7

## 1. DESCRIZIONE GENERALE

La presente relazione riguarda l'intervento denominato **OP19**, previsto dalle lavorazioni della linea AV/AC Torino-Venezia Tratta Milano – Verona Lotto funzionale Brescia Est-Verona.

L'intervento prevede la realizzazione di una banca di lavoro dalla quale poter eseguire le fondazioni per le barriere antirumore lato Binario Dispari della linea storica **BA-30-001-LL**, e la loro successiva installazione.

Le barriere sono costituite da montanti in acciaio con pannelli fonoassorbenti, e vengono installate su cordoli in c.a. con fondazione su pali trivellati. Per i dettagli costruttivi delle barriere antirumore sulla linea storica, si rimanda agli specifici elaborati progettuali.

A partire dal passaggio a livello soppresso della linea storica Milano-Venezia tra le strade comunali Via Mazzucchelli e Via Albini nel Comune di Mazzano (BS), dove è previsto il sottovia di progetto SLA8, l'intervento si sviluppa in direzione Brescia per circa 440m.

L'intervento in esame presenta le seguenti caratteristiche:

<b>Codifica:</b>	OP19
<b>Progressiva iniziale B.A.:</b>	Km 94+223 (D) (*)
<b>Progressiva finale B.A.:</b>	Km 94+946 (D) (*)
<b>Lunghezza intervento:</b>	m 733.000
<b>Ubicazione:</b>	Comune di Mazzano (VR)
<b>Altezza rilevato:</b>	0÷0.50 m (distanza quota banca-quota piano campagna)

(\*) progressive riferite al Binario Dispari della linea storica

## 2. SEZIONE TIPO

Nel tratto da inizio intervento fino al sottopasso ciclopedonale di progetto SLA8, la banca di lavoro è posizionata ad una quota inferiore di 90cm rispetto alla quota del piano ferro della linea storica, e il ciglio esterno della banca è posizionato ad una distanza costante pari a 12.60m dall'asse del binario dispari, in modo da ottenere una banca di lavoro per l'esecuzione delle barriere antirumore di larghezza 7.0m. In tale tratto, la banca di lavoro è sostanzialmente alla quota del piano campagna o in modesto rilevato.

La banca viene realizzata mediante scotico dello spessore di 30 cm del piano campagna, e riempimento con materiale da rilevato.

L'accessibilità alla banca di lavoro per il tratto da inizio intervento al sottopasso SLA8 è prevista da Via Mazzucchelli mediante una pista provvisoria, ubicata in prossimità della pk di progetto 0+625. In corrispondenza dell'inizio intervento è inoltre prevista una piazzola di manovra e inversione per i mezzi che transitano in questo tratto.

Per il tratto dal sottopasso SLA8 a fine intervento, per circa 40m la linea storica attraversa la zona del passaggio a livello soppresso, mentre per i successivi 35m attraversa un tratto in modesta trincea.

Per questo tratto la sezione tipo prevede il ciglio esterno della banca posizionato ad una distanza costante pari a 12.60m dall'asse del binario dispari come il tratto precedente, in modo da ottenere una banca di lavoro di larghezza 7.0m, mentre la quota della banca rispetto al piano ferro della linea storica è variabile da -76cm a circa 0.

Per il tratto dove la ferrovia esistente è in modesta trincea, per la realizzazione della banca è previsto uno scavo del terreno esistente di profondità massima 1.20m rispetto alla quota della banca.

Al termine della realizzazione delle fondazioni e installazione delle barriere antirumore, nel primo tratto è previsto il riempimento dello scavo provvisorio eseguito per la banca di lavoro.

L'accessibilità alla banca di lavoro per il tratto dal sottopasso SLA8 a fine intervento è prevista direttamente da Via Mazzucchelli.

### 3. INTERFERENZE

#### 3.1. Viabilità

Non vi sono viabilità interferite.

#### 3.2. Proprietà private

Per tutto il tratto dell'intervento vengono interessati solamente fondi agricoli, per i quali è prevista l'occupazione temporanea per i primi 260m, e l'esproprio per mitigazioni ambientali per il successivo tratto fino al termine dell'intervento.

In corrispondenza del passaggio a livello dismesso è inoltre presente un deposito di materiali edili con ingresso su Via Mazzucchelli, soggetto anch'esso ad esproprio per mitigazioni ambientali.



*Ingresso deposito materiali edili*

#### 3.3. Canalette consortili

La realizzazione dell'intervento interferisce con 2 canalette del reticolo idraulico del Consorzio di Bonifica del Chiese che attraversano la linea storica a pk 94+602 e a pk 94+770.

Le canalette sono entrambe prefabbricate in cls, con dimensioni interne pari a 80x70cm ca. per l'attraversamento a pk 94+602, e dimensioni interne pari a 90x90cm ca. per l'attraversamento a pk 94+770.



Canaletta pk 94+602



Canaletta pk 94+602 – Ingresso nel tombino sotto L.S.

Per la risoluzione di queste interferenze, nel caso in cui la lavorazione venga eseguita durante il periodo di esercizio del reticolo idrico consortile, si prevede la sostituzione della canaletta con un tratto di tubazione prefabbricata in c.a., e il successivo ripristino della canaletta esistente a lavori ultimati.

Oltre a queste due canalette aperte, l'intervento interferisce con un canale interrato che attraversa la linea storica a pk 94+908, dove è presente un sifone di dimensioni 1.5x1.5m. Prima di entrare nel sifone, il canale presenta un breve tratto aperto con sezione rettangolare 1.5x2.0m circa.

Dal momento che il canale è ubicato nel tratto terminale dell'intervento, che il tratto aperto è breve, e ricade in una zona bitumata corrispondente al passaggio a livello soppresso, non si prevedono interventi specifici a riguardo.

**4. ELENCO ELABORATI DI RIFERIMENTO**

CODICE										DESCRIZIONE	
INOR	12	E	E2	R	O	OP	19	0	0	001	OP19 - RILEVATO PER BARRIERA A.R. SU L.S. DA PK 105+121 A PK 105+844 - RELAZIONE TECNICA GENERALE
INOR	12	E	E2	R	O	OP	19	0	0	002	OP19 - RILEVATO PER BARRIERA A.R. SU L.S. DA PK 105+121 A PK 105+844 - RELAZIONE DI CONFRONTO P.D./P.E.
INOR	12	E	E2	P	7	OP	19	0	0	001	OP19 - RILEVATO PER BARRIERA A.R. SU L.S. DA PK 105+121 A PK 105+844 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO
INOR	12	E	E2	P	8	OP	19	0	0	001	OP19 - RILEVATO PER BARRIERA A.R. SU L.S. DA PK 105+121 A PK 105+844 - PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAVOLA 1
INOR	12	E	E2	P	8	OP	19	0	0	002	OP19 - RILEVATO PER BARRIERA A.R. SU L.S. DA PK 105+121 A PK 105+844 - PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAVOLA 2
INOR	12	E	E2	W	9	OP	19	0	0	001	OP19 - RILEVATO PER BARRIERA A.R. SU L.S. DA PK 105+121 A PK 105+844 - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 1
INOR	12	E	E2	W	9	OP	19	0	0	002	OP19 - RILEVATO PER BARRIERA A.R. SU L.S. DA PK 105+121 A PK 105+844 - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 2
INOR	12	E	E2	W	9	OP	19	0	0	003	OP19 - RILEVATO PER BARRIERA A.R. SU L.S. DA PK 105+121 A PK 105+844 - SEZIONI TRASVERSALI - TAVOLA 3
INOR	12	E	E2	W	B	OP	19	0	0	001	OP19 - RILEVATO PER BARRIERA A.R. SU L.S. DA PK 105+121 A PK 105+844 - SEZIONI TIPO INTERVENTO