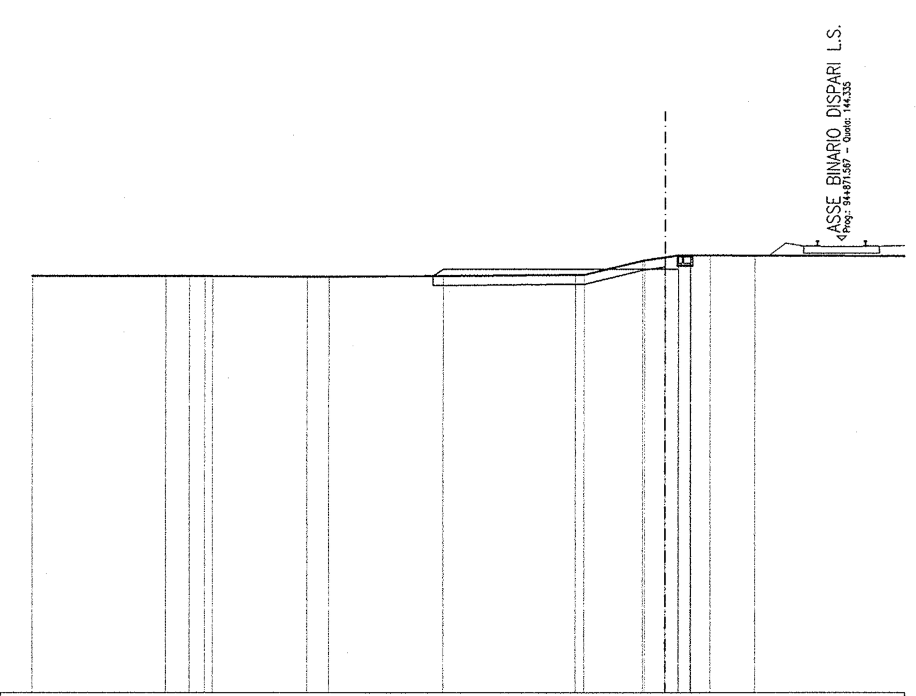
# DISEGNI DI RIFERIMENTO

| DESCRIZIONE | CODICE |
|---|---|
| – OP19 – RELAZIONE TECNICA GENERALE | IN0R12EE2R0OP1900001 |
| – OP19 – PLANIMETRIA STATO DI FATTO | IN0R12EE2P7OP1900001 |
| – OP19 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAVOLA 1 | IN0R12EE2P8OP1900001 |
| – OP19 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAVOLA 2 | IN0R12EE2P8OP1900002 |
| – OP19 – SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 1 | IN0R12EE2W9OP1900001 |
| – OP19 – SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 2 | IN0R12EE2W9OP1900002 |
| – OP19 – SEZIONI TIPO INTERVENTI | IN0R12EE2WBOP1900001 |

## SEZIONE N.: 33

PROGRESSIVA: 0+653.437
QUOTA P. F.: 143.435

| | |
|---|---|
| SCAVO | 0.17 $m^2$ |
| SCOTICO | 2.20 $m^2$ |
| RILEVATO | 2.80 $m^2$ |




SCALA 1:200

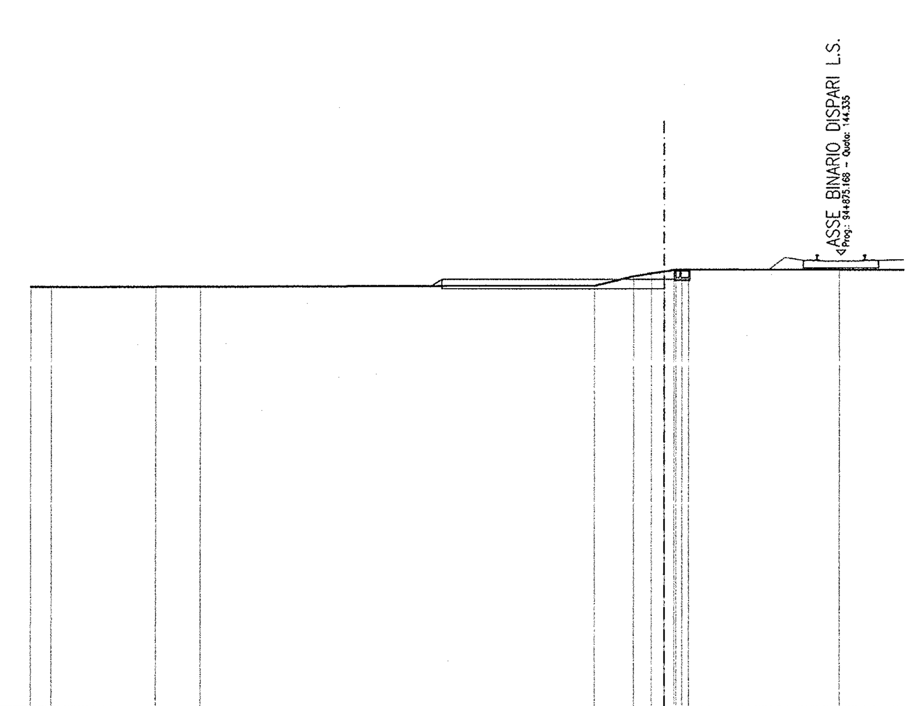
Q. R. 130.000

| | |
|---|---|
| QUOTA TERRENO | 143.23, 143.23, 143.22, 143.22, 143.20, 143.19, 143.22, 143.26, 143.26, 143.70, 143.81, 143.87, 143.87, 143.87 |
| DISTANZA TERRENO | -20.00, -15.78, -15.03, -14.29, -11.31, -10.61, -7.00, -2.84, -2.56, -0.72, 0.00, 0.80, 1.44, 2.86 |
| QUOTA PROGETTO | 143.22, 143.43, 143.43, 143.43 |
| DISTANZA PROGETTO | -7.32, -7.00, 0.00, 0.38 |

## SEZIONE N.: 34

PROGRESSIVA: 0+657.037
QUOTA P. F.: 143.574

| | |
|---|---|
| SCAVO | 1.27 $m^2$ |
| RILEVATO | 2.14 $m^2$ |




SCALA 1:200

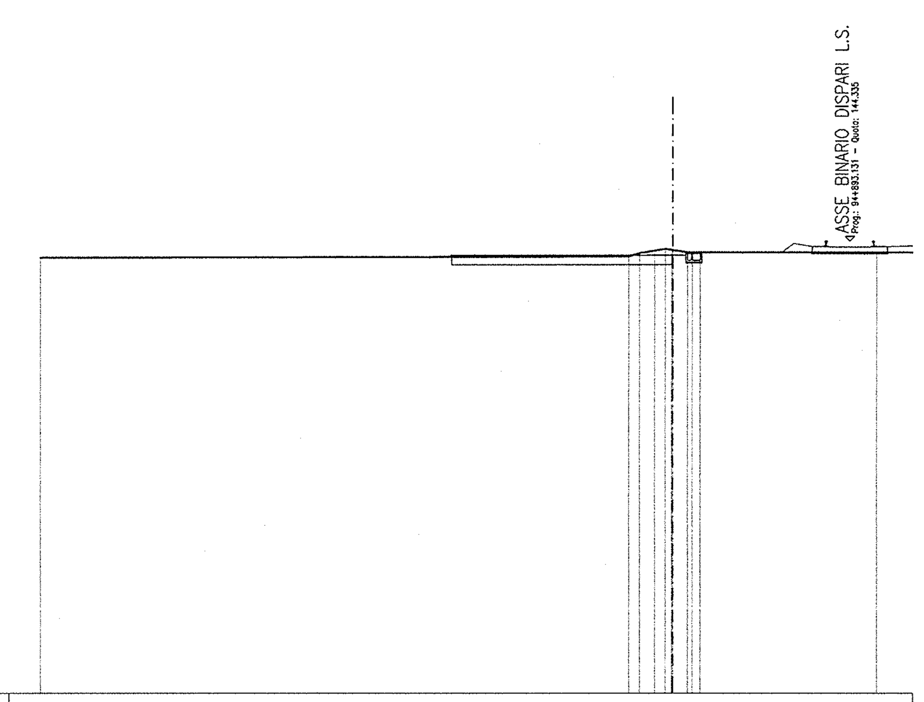
Q. R. 130.000

| | |
|---|---|
| QUOTA TERRENO | 143.32, 143.32, 143.33, 143.34, 143.37, 143.67, 143.76, 143.86, 143.88, 143.86 |
| DISTANZA TERRENO | -20.00, -19.35, -16.06, -14.63, -2.20, -0.97, -0.41, 0.31, 0.77, 5.55 |
| QUOTA PROGETTO | 143.36, 143.57, 143.57, 143.57 |
| DISTANZA PROGETTO | -7.33, -7.00, 0.00, 0.32 |

## SEZIONE N.: 35

PROGRESSIVA: 0+675.000
QUOTA P. F.: 143.891

| | |
|---|---|
| SCAVO | 2.02 $m^2$ |
| RILEVATO | 2.10 $m^2$ |




SCALA 1:200

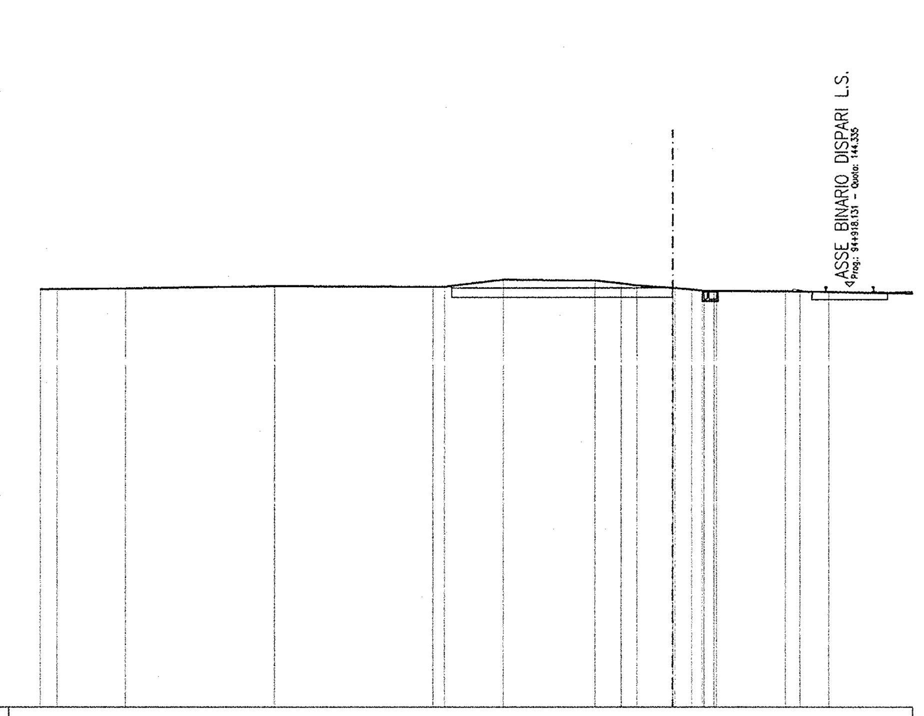
Q. R. 130.000

| | |
|---|---|
| QUOTA TERRENO | 143.81, 143.85, 144.03, 144.05, 143.98, 143.98, 143.98 |
| DISTANZA TERRENO | -20.00, -1.40, -0.57, -0.03, 0.62, 0.87, 6.45 |
| QUOTA PROGETTO | 143.83, 143.89, 143.89, 143.89 |
| DISTANZA PROGETTO | -7.08, -7.00, 0.00, 0.42 |

## SEZIONE N.: 36

PROGRESSIVA: 0+700.000
QUOTA P. F.: 144.300

| | |
|---|---|
| SCAVO | 3.34 $m^2$ |
| RILEVATO | 2.10 $m^2$ |




SCALA 1:200

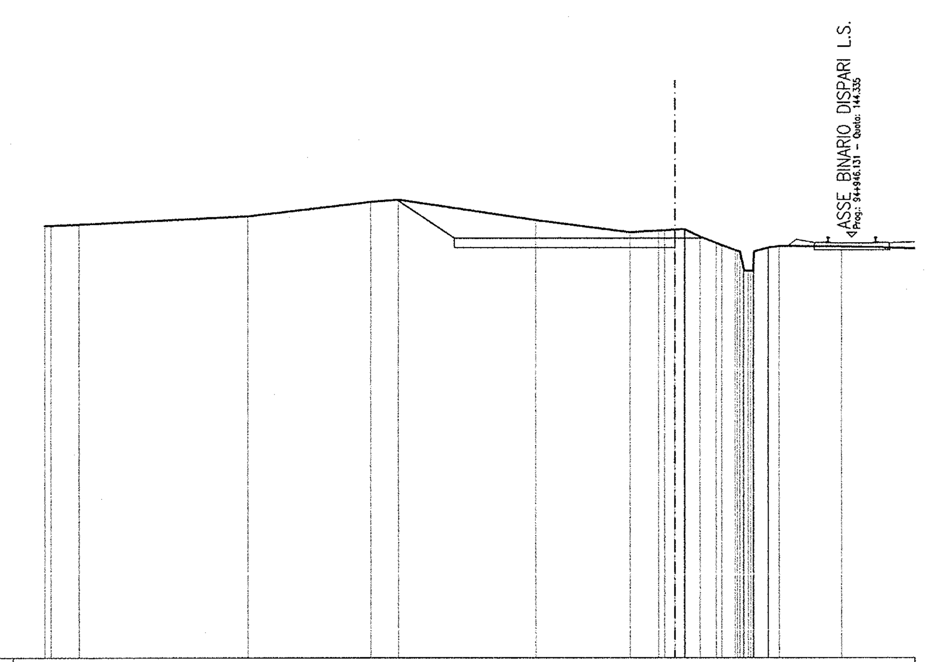
Q. R. 131.000

| | |
|---|---|
| QUOTA TERRENO | 144.25, 144.26, 144.28, 144.35, 144.34, 144.34, 144.57, 144.53, 144.44, 144.37, 144.30, 144.25, 144.20, 144.20, 144.19, 144.18, 144.16 |
| DISTANZA TERRENO | -20.00, -19.47, -17.31, -12.61, -7.60, -7.23, -5.36, -2.47, -1.63, -1.13, 0.00, 0.61, 1.31, 1.39, 3.56, 4.03, 4.95 |
| QUOTA PROGETTO | 144.35, 144.30, 144.30 |
| DISTANZA PROGETTO | -7.08, -7.00, 0.00 |

## SEZIONE N.: 37

PROGRESSIVA: 0+728.000
QUOTA P. F.: 144.300

| | |
|---|---|
| SCAVO | 6.59 $m^2$ |
| RILEVATO | 2.10 $m^2$ |




SCALA 1:200

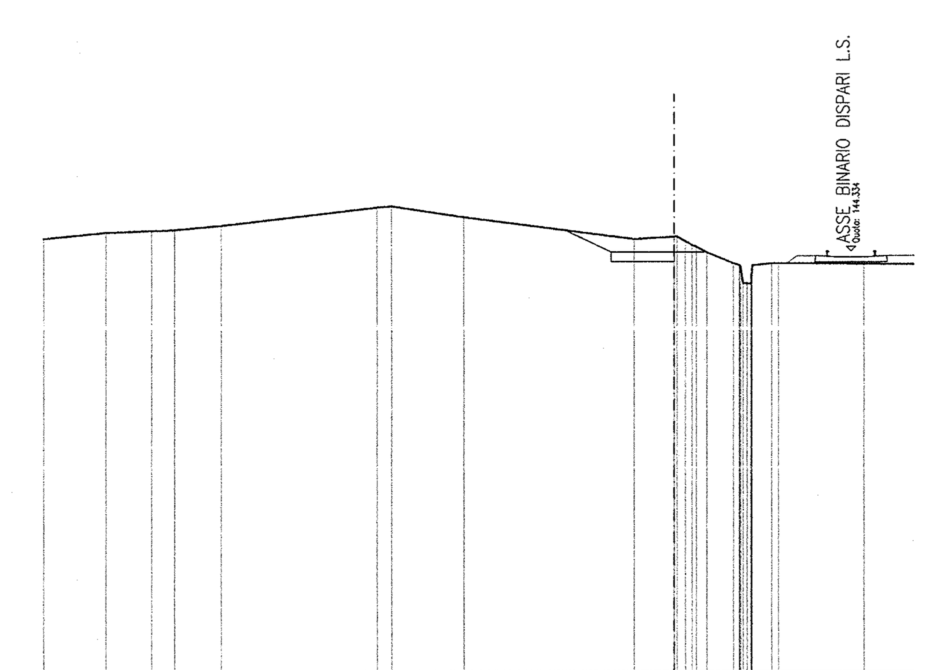
Q. R. 131.000

| | |
|---|---|
| QUOTA TERRENO | 144.70, 144.70, 144.74, 145.00, 145.45, 145.52, 144.87, 144.49, 144.54, 144.57, 144.35, 144.15, 143.92, 143.28, 144.05, 144.04 |
| DISTANZA TERRENO | -20.00, -19.81, -18.91, -13.57, -9.67, -8.78, -4.42, -1.42, -0.52, 0.00, 0.80, 1.30, 1.91, 2.47, 3.29, 5.27 |
| QUOTA PROGETTO | 145.52, 144.30, 144.30, 144.30, 144.30 |
| DISTANZA PROGETTO | -8.82, -7.00, -7.00, 0.00, 0.92 |

## SEZIONE N.: 38

PROGRESSIVA: 0+733.000
QUOTA P. F.: 144.300

| | |
|---|---|
| SCAVO | 1.88 $m^2$ |
| RILEVATO | 0.60 $m^2$ |




SCALA 1:200

Q. R. 131.000

| | |
|---|---|
| QUOTA TERRENO | 144.72, 144.92, 144.97, 145.00, 145.14, 145.71, 145.75, 145.41, 144.71, 144.79, 144.53, 144.29, 143.95, 143.30, 143.94, 143.95, 143.93 |
| DISTANZA TERRENO | -20.00, -18.04, -16.60, -15.87, -14.40, -9.45, -8.98, -6.68, -1.27, 0.00, 0.56, 1.03, 1.87, 2.42, 3.08, 3.29, 6.01 |
| QUOTA PROGETTO | 144.99, 144.30, 144.30, 144.30, 144.30 |
| DISTANZA PROGETTO | -3.47, -2.00, -2.00, 0.00, 1.01 |

# NOTE GENERALI

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Cepav due
Consorzio ENI per l' Alta Velocità

# INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

OP19 - RILEVATO PER BARRIERA A.R. SU L.S. DA PK 105+121 A PK 105+844
SEZIONI TRASVERSALI
TAVOLA 3

| GENERAL CONTRACTOR | DIRETTORE LAVORI | SCALA : |
|---|---|---|
| Consorzio Cepav due — Consorzio Cepav due, Il Direttore del Consorzio (Ing. T. Taranta) — Data: 29 MAG 2020 | Data: | 1:200 |

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IN0R | 12 | E | E2 | W9 | OP1900 | 003 | A |

PROGETTAZIONE

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Progettista Integratore | Data |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | EMISSIONE | Rocca | 02/12/19 | Aiello | 02/12/19 | Lani | 02/12/19 |
| B | | | | | | | |
| C | | | | | | | |

IL PROGETTISTA (Dott. Ing. V. Aiello) — Data: 02/12/19

Dott. Ing. ROBERTO LANI — ORDINE INGEGNERI ROMA N. 23076

ORDINE INGEGNERI VERONA E PROVINCIA — ALBO PROVINCIALE INGEGNERI VERONA — Dott. Ing. VITO AIELLO

CIG. 751447334A

Stampato dal Service di plottaggio ITALFERR S.p.A.
ALBA S.r.l.

File: IN0R12EE2W9OP1900003A_10.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP: F81H91000000008

Scala di plot: 1: